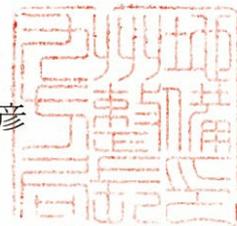




国九整企画第7号
平成26年4月25日

佐賀県知事 古川 康 様

国土交通省 九州地方整備局長
岩崎 泰彦



直轄事業の事業計画等(佐賀県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局における、平成26年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画等のうち佐賀県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成26年度当初 佐賀県における 地方負担を求める事業計画総括表

(単位:千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	2,296,051	530,044
道路関係	8,017,000	2,013,235
公園関係	—	—
港湾関係	1,642,000	605,380
空港関係	—	—
合計	11,955,051	3,148,659

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成26年度当初 佐賀県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成26年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			1,495,770	472,395	140,000	49,618	30,000	0	1,601	2,189,394	507,564			
河川改修費			970,000	454,594	140,000	37,349	30,000	0	941	1,632,884	359,234			
一般河川改修事業			970,000	454,594	140,000	37,349	30,000	0	941	1,632,884	359,234			
筑後川	直轄管理区間 L=175.8km (福岡県、佐賀県、大分県含む)	1,774 *	330,000	98,219	70,000	3,060	0	0	605	501,884 (3,433,000)	110,414	早津江地区：築堤L=160m(平成29年度完成予定) 大淀間地区：築堤L=160m、用地A=0.06ha、補償1式(平成30年度完成予定) 大井道地区：用地A=0.25ha、補償1式 横武地区：築堤L=140m 黒津地区：築堤L=150m(平成26年度完成予定) 等	<事業展開>* 筑後川水系 平成27年度：約65億円 平成28年度：約65億円 平成29年度：約80億円 平成30年度：約50億円	
嘉瀬川	直轄管理区間 L=18.7km	119	40,000	67,990	55,000	1,931	0	0	79	165,000	36,300	徳万地区：築堤L=150m、用地A=0.04ha、補償1式(平成29年度完成予定) 等	<事業展開> 嘉瀬川水系 平成27年度：約2億円 平成28年度：約2億円 平成29年度：約2億円 平成31年度：約2億円 平成32年度：約2億円	
六角川	直轄管理区間 L=56.9km	342	420,000	211,463	0	19,310	30,000	0	227	681,000	149,820	牟田辺地区：堰改築(旧堰撤去)1式、河道掘削V=20千m3(平成26年度完成予定) 川越地区：築堤L=600m(平成26年度完成予定) 等	<事業展開> 六角川水系 平成27年度：約9億円 平成28年度：約9億円	
松浦川	直轄管理区間 L=60.5km	223	180,000	76,922	15,000	13,048	0	0	30	285,000	62,700	田頭地区：河道掘削V=23千m3、用地A=0.5ha(平成29年度完成予定) 等	<事業展開> 松浦川水系 平成27年度：約4億円 平成28年度：約4億円 平成29年度：約4億円 平成30年度：約4億円	
河川工作物関連応急対策事業費			445,100	8,000	0	10,300	0	0	600	464,000	102,080			
筑後川	直轄管理区間 L=175.8km 樋門・樋管等 3箇所	2.6	258,100	0	0	1,500	0	0	400	260,000	57,200	別段瀬排水樋管ゲート改善、蓮原排水機場原動機改善		
六角川	直轄管理区間 L=56.9km 樋門・樋管等 12箇所	1.8	163,000	6,000	0	6,900	0	0	100	176,000	38,720	満排排水樋管閉鎖装置改善、赤石排水樋管管路更正		
松浦川	直轄管理区間 L=60.5km 樋門・樋管等 5箇所	0.3	24,000	2,000	0	1,900	0	0	100	28,000	6,160	長野第一排水樋管空洞化対策、山本河原二号排水樋管ゲート改善		
総合水系環境整備事業費			80,670	9,801	0	1,969	0	0	60	92,500	46,250			
嘉瀬川水系	直轄管理区間 L=18.7km (水辺整備)	3.3	70,365	6,756	0	1,321	0	0	58	78,500	39,250	尼寺地区：管理用通路L=240m、河岸保護L=240m 等		
松浦川水系	直轄管理区間 L=60.5km (水辺整備、自然再生)	10	10,305	3,045	0	648	0	0	2	14,000	7,000	駒鳴地区：管理用通路L=100m 等		
ダム事業			0	92,835	5,000	8,732	0	0	100	106,667	22,480			
河川総合開発事業費			0	92,835	5,000	8,732	0	0	100	106,667	22,480			
筑後川水系ダム群連携	導水路(約20km)			19,435		5,823				25,258 (66,800)	4,571	水理水文調査、環境調査 等		
筑後川城原川ダム	城原川ダム			73,400	5,000	2,909			100	81,409	17,909	水理水文調査、環境調査 等		
			1,495,770	565,230	145,000	58,350	30,000	0	1,701	2,296,051	530,044			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成27年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20~30年後までに順次完成することを旨としています。

平成27年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成27年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

*：一般河川改修の全体事業費及び平成27年度以降の予算年割は、同水系の河川激甚災害対策特別緊急事業の予算額を含んでいます。

平成26年度当初 佐賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道497号	唐津伊万里道路	L=18.1km	877	3,448,000	412,866	170,000	21,134	0	0	4,052,000	891,440	・調査推進: 水文調査 道路詳細設計 唐津地区(埋蔵文化財調査) ・用地買収推進: 府招地区 A=100m ² ・用地補償: 古里～府招地区支障物件移設補償 ・工事推進: 北波多～谷口地区舗装 L=4,800m 北波多～谷口地区道路付属物 L=4,800m 行合野地区改良 L=500m 谷口地区改良 L=500m 古里1号橋(L=83m)上部工 古里2号橋(L=220m)下部工・上部工 高瀬橋(L=91m)上部工 住吉橋(L=320m)上部工 原屋敷橋(L=226m)下部工・上部工 伊万里1号跨道橋(L=44m) 下部工・上部工 古里地区改良 L=300m 大曲地区改良 L=400m 原屋敷地区改良 L=400m 府招地区改良 L=500m	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約65% 北波多IC～谷口IC L=4.8km(2/4) 平成26年度開通予定 谷口IC～伊万里東IC L=5.3km(2/4) 平成29年度開通予定 <残事業費の内訳※> H27:約25億円 H28:約10億円 H29:約 7億円
国道497号	伊万里道路	L=6.6km	249	0	267,638	330,000	2,362	0	0	600,000	132,000	・調査推進: 松島地区用地調査 道路詳細設計 構造物詳細設計 橋梁詳細設計 ・用地買収推進: 府招上～松島地区 A=34,000m ²	用地進捗率:約28% 事業進捗率:約10% 伊万里東IC～伊万里西IC L=6.6km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道497号	伊万里松浦道路	L=17.2km	677	480,000	206,072	50,000	7,928	0	0	744,000	163,680	・調査推進: 水文調査 道路詳細設計 伊万里地区(埋蔵文化財調査) ・用地補償: 久原・立岩地区支障物件移設補償 ・工事推進: 久原地区改良 L=200m 立岩地区改良 L=200m 浦之崎地区改良 L=200m 久原～浦之崎地区舗装 L=3,200m 久原～浦之崎地区道路付属物 L=3,200m	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、長崎県区間を含む (山代IC～松浦IC) 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約69% 山代IC～今福IC L=5.5km(2/2) 平成26年度開通予定 伊万里西IC～山代IC L=6.9km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道203号	多久佐賀道路 (I期)	L=5.3km	280	0	9,960	0	40	0	0	10,000	2,200	・調査推進: 道路構造検討	用地進捗率: 0% 事業進捗率:約3% 多久東IC～三日月IC L=5.3km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成26年度当初 佐賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費					事 業 車両費
国道208号	大川佐賀道路	L=9.0km	709	200,000	18,133	1,000	867	0	0	220,000	48,400	・調査推進: 諸富地区用地調査 東与賀～西与賀地区軟弱地盤対策検討 東与賀～西与賀地区水文調査 ・工事推進: 東与賀地区改良 L=160m	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、福岡県区間を含む 用地進捗率:約2% 事業進捗率:約4% 大野島JIC～佐賀JCT L=9.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道3号	鳥栖拡幅	L=2.4km	77	0	48,622	300,000	1,378	0	0	350,000	77,000	・用地買収推進: 姫方町～酒井西町 A=8,000m ²	用地進捗率:約8% 事業進捗率:約8% 鳥栖市姫方町～同市酒井西町 L=2.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道3号	鳥栖久留米道路	L=4.5km	304	0	29,883	0	117	0	0	30,000	6,600	・調査推進: 構造物詳細設計 道路詳細設計 鳥栖地区用地幅杭設置 鳥栖地区用地調査	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、福岡県区間を含む 用地進捗率:約61% 事業進捗率:約23% 鳥栖市高田町～久留米市東合川 L=4.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道34号	神埼佐賀拡幅	L=5.2km	153	345,000	26,414	30,000	1,586	0	0	403,000	88,660	・調査推進: 道路詳細設計 ・用地補償: 姉川地区支障物件移設補償 ・工事推進: 姉川橋(L=27m)下部工・上部工 姉川地区改良 L=300m	用地進捗率:約42% 事業進捗率:約71% 姉川橋区間 L=0.5km(2/4) 平成27年度開通予定 <残事業費の内訳※> H27:約10億円 大町橋交差点～上犬童交差点 L=2.3km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成26年度当初 佐賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道34号	武雄バイパス	L=6.3km	210	215,000	4,114	5,000	886	0	0	225,000	49,500	・調査推進: 水文調査 ・用地補償: 大崎地区支障物件移設補償 ・工事推進: 川添川橋(L=15m)下部工 丁后川橋(L=24m)下部工	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約79% 北方町大字大崎 L=1.4km(2/4) 平成29年度開通予定 <残事業費の内訳※> H27: 約5億円 H28: 約5億円 H29: 約5億円
合 計				4,688,000	1,023,702	886,000	36,298	0	0	6,634,000	1,459,480	残事業費: 約1,947億円	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄の※平成27年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成26年度当初 佐賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道34号	佐賀34号交差点改良等	—	—	0	56,055	150,000	945	0	0	207,000	69,000		
	三善基高校入口 交差点改良	—	—	0	20,455	99,000	545	0	0	120,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	前満江交差点改良	—	—	0	17,890	6,000	110	0	0	24,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	大町自歩道整備	—	—	0	2,930	12,000	70	0	0	15,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	下宿自歩道整備	—	—	0	14,780	33,000	220	0	0	48,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道35号	佐賀35号交差点改良等	—	—	51,000	29,510	33,000	490	0	0	114,000	38,000		
	踊瀬視距改良	—	—	48,000	29,510	30,000	490	0	0	108,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	原明歩道整備	—	—	3,000	0	3,000	0	0	0	6,000		・移転補償 ・工事	平成26年度完成予定
国道203号	佐賀203号交差点改良等	—	—	21,000	23,057	156,000	943	0	0	201,000	67,000		
	山本歩道整備	—	—	3,000	5,820	30,000	180	0	0	39,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
	山本2歩道整備	—	—	6,000	5,512	90,000	488	0	0	102,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
	本山自歩道整備	—	—	0	5,900	6,000	100	0	0	12,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	敵木歩道整備	—	—	12,000	3,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
	晴田歩道整備	—	—	0	2,825	30,000	175	0	0	33,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計		—	—	72,000	108,622	339,000	2,378	0	0	522,000	174,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 佐賀県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道3号	—	—	—	24,000	7,629	0	371	0	0	32,000	16,000	防護柵、区画線、視線誘導標	
国道34号	—	—	—	76,000	29,717	0	2,283	0	0	108,000	54,000	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)	
国道35号	—	—	—	20,000	8,990	0	1,010	0	0	30,000	15,000	防護柵、区画線、視線誘導標	
国道202号	—	—	—	26,000	13,203	0	797	0	0	40,000	20,000	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)	
国道203号	—	—	—	18,000	9,630	0	370	0	0	28,000	14,000	防護柵、区画線、視線誘導標	
国道208号	—	—	—	18,000	7,630	0	370	0	0	26,000	13,000	防護柵、区画線、視線誘導標	
合 計			—	182,000	76,799	0	5,201	0	0	264,000	132,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成26年度当初 佐賀県における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道34号	佐賀34号電線共同溝			504,000	70,000	20,000	3,000	0	0	597,000	247,755	・調査設計 ・本体工事 ・引込連系管路工事 ・連系設備工事 ・路面復旧工事	平成27年度完成予定
	{ 佐賀地区電線共同溝	L=3.7km	40	504,000	70,000	20,000	3,000	0	0	597,000			
計				504,000	70,000	20,000	3,000	0	0	597,000	247,755		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 唐津港（港湾管理者：佐賀県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
唐津港	～東港地区複合一貫輸送ターミナル改良事業(耐震)～												
	東港地区		85									平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	岸壁(-9m) (改良)(耐震)	L=230m		393,236	53,183	0	1,350	0	231	448,000	159,712		土砂撤去296m、鋼管杭打設7本、ストラット架 設7基、上部工86.4m、PC桁工111本、アス ルト舗装360m ²
計				393,236	53,183	0	1,350	0	231	448,000	159,712		

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

(注3) 地方負担額は平成26年度佐賀県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.17）で補正済みの金額です。

平成26年度当初 伊万里港（港湾管理者：佐賀県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
伊万里港	～七ツ島地区国際物流ターミナル整備事業～												
	七ツ島地区		176										
	航路泊地(-13m)	A=1,341,000m ²		<200,000>					<200,000>	<71,300>	カ'ラ' 浚渫50,000m ³	平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
				618,070	17,452	0	354	0	124	636,000	226,734		
道路	L=1,026m									地盤改良工4,600m ²			
				76,953	138,886	0	120	0	41	216,000	77,004		
伊万里港	～久原南・瀬戸地区臨港道路整備事業～												
	久原南・瀬戸地区		265										
	橋梁	1基		<296,000>					<296,000>	<122,840>	上部工50m As舗装1,400m	平成26年度完成予定	
			335,476	6,265	0	193	0	66	342,000	141,930			
計				<496,000>						<496,000>	<194,140>		
				1,030,499	162,603	0	667	0	231	1,194,000	445,668		

< >書きは平成25年度国債の平成26年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

(注3) 地方負担額は平成26年度佐賀県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.17）で補正済みの金額です。