



国九整企画第7号
平成26年4月25日

長崎県知事 中村 法道 様

国土交通省 九州地方整備局長

岩崎 泰彦



直轄事業の事業計画等(長崎県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局における、平成26年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画等のうち長崎県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成26年度当初 長崎県における 地方負担を求める事業計画総括表

(単位:千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	3,019,001	669,852
道路関係	10,478,000	2,573,806
公園関係	—	—
港湾関係	569,250	183,213
空港関係	950,268	202,724
合計	15,016,519	3,629,595

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成26年度当初 長崎県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成26年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			97,000	82,658	0	16,897	478,000	0	4,145	676,700	170,162			
河川改修費			0	72,656	0	13,967	478,000	0	3,377	566,000	120,746			
一般河川改修事業			0	72,656	0	13,967	478,000	0	3,377	566,000	120,746			
本明川	直轄管理区間 L=18.4km	300	0	72,656	0	13,967	478,000	0	3,377	566,000	120,746	荒崎・船越地区：橋梁架替1式 等	<事業展開> 本明川水系 平成27年度：約7億円 平成28年度：約7億円 平成29年度：約7億円 平成30年度：約7億円	
河川工作物関連応急対策事業費			17,000	3,000	0	500	0	0	200	20,700	4,416			
本明川	直轄管理区間 L=18.4km 樋門・樋管等 3箇所	0.3	17,000	3,000	0	500	0	0	200	20,700	4,416	荒崎第一排水樋管ゲート改善		
総合水系環境整備事業費			80,000	7,002	0	2,430	0	0	568	90,000	45,000			
本明川水系	直轄管理区間 L=18.4km (水辺整備)	15	80,000	7,002	0	2,430	0	0	568	90,000	45,000	天満・永昌地区：管理用通路L=2,300m(平成29年度完成予定) 等	<事業展開> 本明川水系 平成27年度：約1億円 平成28年度：約1億円 平成29年度：約1億円	
ダム事業			0	791,300	5,200	4,720	0	0	200	801,420	170,969			
河川総合開発事業費			0	791,300	5,200	4,720	0	0	200	801,420	170,969			
本明川本明川ダム	台形CSGダム(H=約55.5m L=約340m)	*		791,300	5,200	4,720			200	801,420	170,969	本体関連の調査・測量・設計、水理水文調査、環境調査 等	*	
砂防事業			1,213,011	235,000	16,000	75,000	0	0	1,870	1,540,881	328,721			
砂防事業費			1,213,011	235,000	16,000	75,000	0	0	1,870	1,540,881	328,721			
雲仙・普賢岳	直轄区域面積 A=24km ²	807	1,213,011	235,000	16,000	75,000	0	0	1,870	1,540,881	328,721	水無川上流堰堤群〔赤松谷川11号床固工(平成26年度完成予定)、赤松谷川導流堤(平成27年度完成予定)〕、水無川砂防堰堤改築(平成29年度完成予定)、砂防設備設計、用地取得0.72ha 等		
			1,310,011	1,108,958	21,200	96,617	478,000	0	6,215	3,019,001	669,852			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数期間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成27年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 平成27年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(平成27年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：全体事業費及び事業展開については、今後改めて精査した上でお示しいたします。

平成26年度当初 長崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費				
国道497号	伊万里松浦道路	L=17.2km	677	4,713,921	322,054	231,000	37,025	0	0	5,304,000	1,131,520	・調査推進: 今福地区(埋蔵文化財調査) 水文調査 ・用地買収推進: 志佐地区 A=640m2 松浦地区 A=2,500m2 ・工事推進: 今福地区舗装 L=2,300m 平尾トンネル(L=1,662m) 調川一号トンネル(L=976m) 調川二号トンネル(L=336m) 仏坂地区改良 L=100m 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、佐賀県区間を含む (山代IC～松浦IC) 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約69% 山代IC～今福IC L=5.5km(2/2) 平成26年度開通予定 今福IC～調川IC L=2.6km(2/2) 平成29年度開通予定 <残事業費の内訳※> H27:約15億円 H28:約 2億円 H29:約 1億円 調川IC～松浦IC L=2.2km(2/2) 平成30年度開通予定 <残事業費の内訳※> H27:約15億円 H28:約15億円 H29:約 6億円 H30:約 7億円
国道497号	松浦佐々道路	L=19.1km	797	0	99,303	0	697	0	0	100,000	21,333	・調査推進 測量、地質調査 用地進捗率:0% 事業進捗率:0% 松浦IC～佐々IC L=19.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道57号	森山拡幅	L=7.6km	509	1,132,304	669,925	900,000	17,771	0	0	2,720,000	580,267	・調査推進: 道路詳細設計 ・用地買収推進: 森山地区 A=6,100m2 赤崎・黒崎地区 A=7,800m2 ・工事推進: 田尻高架橋(L=234m)上部工 仁反田川橋(L=489m)上部工 田尻地区改良 L=100m 下井牟田・赤崎高架橋(L=1,117m)下部工 用地進捗率:約82% 事業進捗率:約50% 森山東IC～尾崎IC L=4.8km(自専道2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 愛野町～尾崎交差点 L=6.0km(歩道部) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道34号	大村拡幅	L=3.7km	144	5,000	57,507	150,000	1,493	0	0	214,000	45,653	・用地買収推進: 杭出津地区 A=450m2 用地進捗率:約94% 事業進捗率:約92% 空港南口交差点～水主町交差点 L=0.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成26年度当初 長崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道205号	針尾バイパス	L=4.6km	96	217,057	34,095	12,000	1,848	0	0	265,000	56,533	・調査推進: 道路設計 ・用地買収推進: 指方地区 A=40m ² 南風崎地区 A=1,400m ² ・工事推進: 深谷橋(L=147m)上部工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約49% 江上交差点～針尾橋交差点 L=2.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				6,068,282	1,182,884	1,293,000	58,834	0	0	8,603,000	1,835,306	残事業費:約1,222億円	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄の※平成27年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成26年度当初 長崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道34号	長崎34号交差点改良等	—	—	324,375	108,936	78,000	4,689	0	0	516,000	172,000		
	松原本町自歩道 整備	—	—	70,000	30,000	2,000	0	0	0	102,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	桜馬場交差点改良	—	—	30,000	12,000	0	0	0	0	42,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
	本野入口交差点 改良	—	—	127,763	18,800	20,000	1,437	0	0	168,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	平間歩道整備	—	—	96,612	24,300	56,000	3,088	0	0	180,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	新大工・馬町交 差点改良	—	—	0	23,836	0	164	0	0	24,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道57号	長崎57号交差点改良等	—	—	122,260	40,000	50,000	740	0	0	213,000	71,000		
	西登山口歩道 整備	—	—	75,000	40,000	50,000	0	0	0	165,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	小船越町交 差点改良	—	—	47,260	0	0	740	0	0	48,000		・工事	平成26年度完成予定
国道205号	長崎205号交 差点改良等	—	—	0	60,000	0	0	0	0	60,000	20,000		
	川棚医療セン ター入口交 差点改良	—	—	0	60,000	0	0	0	0	60,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計			—	446,635	208,936	128,000	5,429	0	0	789,000	263,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 長崎県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道34号	—	—	—	40,083	18,000	0	25,917	0	0	84,000	42,000	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV、その他機器)	
国道35号	—	—	—	12,740	5,000	0	260	0	0	18,000	9,000	防護柵、区画線、視線誘導標	
国道57号	—	—	—	26,301	15,000	0	699	0	0	42,000	21,000	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)	
国道205号	—	—	—	12,740	5,000	0	260	0	0	18,000	9,000	防護柵、区画線、視線誘導標	
国道497号	—	—	—	140,032	28,800	0	5,168	0	0	174,000	87,000	簡易パーキング(佐世保市相浦町)	
合 計			—	231,896	71,800	0	32,304	0	0	336,000	168,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成26年度当初 長崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道34号	長崎34号電線共同溝			359,000	42,000	25,000	4,000	0	0	430,000	176,300			
	[桜馬場地区電線共同溝	L=4.0km	33	340,000	32,000	25,000	3,000	0	0	400,000		・調査設計 ・本体工事 ・引込連系管路工事 ・連系設備工事	平成27年度完成予定	
		万才地区電線共同溝	L=0.1km	3	19,000	10,000	0	1,000	0	0		30,000	・路面復旧工事	平成26年度完成予定
国道57号	長崎57号電線共同溝			288,000	28,000	2,000	2,000	0	0	320,000	131,200			
	[雲仙地区(1)電線共同溝	L=0.2km	2	0	20,000	0	0	0	0	20,000		・調査設計	平成27年度完成予定	
		小浜地区電線共同溝	L=0.8km	4	288,000	8,000	2,000	2,000	0	0		300,000	・調査設計 ・本体工事 ・引込連系管路工事 ・連系設備工事	平成27年度完成予定
計				647,000	70,000	27,000	6,000	0	0	750,000	307,500			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 長崎港（港湾管理者：長崎県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
長崎港	～小ヶ倉柳地区ターミナル再編事業～		125										
	小ヶ倉柳地区												
	岸壁(-12m)(改良)	L=240m	143,000	20,000	0	0	0	0	163,000	57,213	撤去工90m、地盤改良工2,050m ³ 、上部工90m、舗装工600m ² 、付属工1式	平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
	～予防保全事業～		6										
皇后地区													
	岸壁(-7.5m)(改良)	L=390m	185,971	9,014	0	4,553	0	462	200,000	82,000	撤去工130m、上部工130m、舗装工2,600m ² 、付属工1式	平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
計				328,971	29,014	0	4,553	0	462	363,000	139,213		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成26年度長崎県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.18）で補正済みの金額です。

平成26年度当初 厳原港（港湾管理者：長崎県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
厳原港	～厳原地区離島ターミナル整備事業～		65										
	厳原地区											平成28年度完成予定 〈残事業費の内訳〉 H27：約 2億円 H28：約 2億円	
	岸壁(-5.5m)(改良)	L=165m		178,930	27,205	0	115	0	0	206,250	44,000		地盤改良工40m
計				178,930	27,205	0	115	0	0	206,250	44,000		

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 地方負担額は平成26年度長崎県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率(1.18)で補正済みの金額です。

平成26年度当初 長崎空港(長崎県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成26年度事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事業 車両費					
長崎空港	用地造成	-	-	81,551	689	0	0	0	29	82,269	202,724	場周道路改良、場周柵改良		
	滑走路改良	-	-	668,517	30,694	0	0	0	248	699,459		滑走路改良		
	誘導路改良	-	-	160,068	8,412	0	0	0	60	168,540		誘導路改良		
計				910,136	39,795	0	0	0	337	950,268	202,724			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。