



国九整企画第7号
平成26年4月25日

熊本県知事 蒲島 郁夫 様

国土交通省 九州地方整備局長
岩崎 泰彦



直轄事業の事業計画等(熊本県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における、平成26年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画等のうち
熊本県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成26年度当初 熊本県における 地方負担を求める事業計画総括表

(単位:千円)

| 事業区分 | 負担基本額 | 地方負担額 |
|------|------------|-----------|
| 河川関係 | 13,137,279 | 3,362,918 |
| 道路関係 | 17,992,000 | 4,018,734 |
| 公園関係 | — | — |
| 港湾関係 | 2,482,000 | 1,011,361 |
| 空港関係 | 482,542 | 125,461 |
| 合計 | 34,093,821 | 8,518,474 |

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成26年度当初 熊本県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

| 対象科目 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 平成26年度事業内容 | 備考 |
|-----------------|-----------------------------------|---------------|-----------|-----------|-------------|--------------|---------|-------|--------|------------|-----------|---|---|
| | | | 内訳 | | | | | | | | | | |
| | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及 機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | | | | |
| 河川事業 | | | | | | | | | | | | | |
| 河川改修費 | | | | | | | | | | | | | |
| 一般河川改修事業 | | | | | | | | | | | | | |
| 球磨川 | 直轄管理区間 L=100.3km | *** | 1,378,000 | 391,008 | 112,000 | 95,702 | 0 | 0 | 1,290 | 1,978,000 | 514,280 | 萩原地区：浸透対策L=400m 中下流部：河道掘削V=12.5千m3 藤瀬（左）地区：築堤L=250m、用地A=0.1ha 渡地区：河道掘削V=27.5千m3（平成26年度完成予定） 水島地区：浸透対策L=850m（平成26年度完成予定）等 | *** |
| 緑川 | 直轄管理区間 L=55.2km | 455 | 1,240,000 | 244,970 | 235,000 | 40,526 | 0 | 0 | 504 | 1,761,000 | 457,860 | 川尻地区：河道掘削V=40千m3、補償1式 道古間地区：築堤L=70m（平成28年度完成予定） 砂崎地区：築堤L=30m 天明・朝津・走湯地区：築堤L=200m、樋管N=2基、用地A=1.3ha、補償1式（平成30年度完成予定）等 | <事業展開> 緑川水系 平成27年度：約25億円 平成28年度：約25億円 平成29年度：約25億円 平成30年度：約25億円 |
| 白川 | 直轄管理区間 L=17.3km | 605* | 460,000 | 146,064 | 5,000 | 2,729 | 40,000 | 0 | 207 | 654,000 | 170,040 | 中新地区：護岸L=800m（平成27年度完成予定） 小島地区：浸透対策L=1,000m（平成26年度完成予定） 中原地区：浸透対策L=1,000m（平成26年度完成予定）等 | <事業展開>* 白川水系 平成27年度：約45億円 平成28年度：約35億円 |
| 菊池川 | 直轄管理区間 L=79.1km | 360 | 836,000 | 164,992 | 76,000 | 31,246 | 199,000 | 0 | 5,762 | 1,313,000 | 341,380 | 高帽子・大浜地区：築堤L=140m（平成28年度完成予定） 山鹿地区：河道掘削V=46千m3、水路付替1式、用地A=1.3ha（平成29年度完成予定） 由良・平島地区：河道掘削V=64千m3、堰改築N=1基、用地A=0.2ha（平成31年度完成予定） 雁門・菰田地区：河道掘削V=63千m3、用地A=1.0ha（平成29年度完成予定）等 | <事業展開> 菊池川水系 平成27年度：約15億円 平成28年度：約15億円 平成29年度：約15億円 平成30年度：約10億円 平成31年度：約10億円 |
| 河川激甚災害対策特別緊急事業費 | | | 380,000 | 220,948 | 1,955,000 | 14,012 | 200,000 | 0 | 1,040 | 2,771,000 | 720,460 | | |
| 白川 | 激特區間 L=3,485km | 123 | 380,000 | 220,948 | 1,955,000 | 14,012 | 200,000 | 0 | 1,040 | 2,771,000 | 720,460 | 平留毛地区外：築堤L=300m、橋梁架替N=1基、樋管N=1基、用地A=1.3ha、補償1式等（事業期間：H24年度～概ね5年間） | |
| 河川都市基盤整備事業費 | | | 0 | 103,711 | 10,000 | 4,141 | 350,000 | 0 | 148 | 468,000 | 121,680 | | |
| 白川 | 直轄管理区間 L=17.3km | 605* | 0 | 103,711 | 10,000 | 4,141 | 350,000 | 0 | 148 | 468,000 | 121,680 | 大江地区：橋梁架替1式（平成27年度完成予定）等 | <事業展開>* 白川水系 平成27年度：約45億円 平成28年度：約35億円 |
| 河川工作物関連応急対策事業費 | | | 80,500 | 2,000 | 0 | 2,140 | 0 | 0 | 360 | 85,000 | 22,100 | | |
| 緑川 | 直轄管理区間 L=55.2km 樋門・樋管等 1箇所 | 0.3 | 19,500 | 2,000 | 0 | 490 | 0 | 0 | 10 | 22,000 | 5,720 | 杉島排水樋管空洞化対策 | |
| 菊池川 | 直轄管理区間 L=79.1km 樋門・樋管等 2箇所 | 0.7 | 61,000 | 0 | 0 | 1,650 | 0 | 0 | 350 | 63,000 | 16,380 | 玉名排水機場除塵機改善、繁根木第一排水樋管ゲート改善 | |
| 総合水系環境整備事業費 | | | 236,142 | 55,284 | 0 | 6,284 | 0 | 0 | 280 | 298,000 | 149,000 | | |
| 球磨川水系 | 直轄管理区間 L=100.3km (水辺整備、自然再生) | 23 | 45,130 | 18,951 | 0 | 2,880 | 0 | 0 | 39 | 67,000 | 33,500 | 球磨川下流：床固工1基、モニタリング調査1式等 | |
| 緑川水系 | 直轄管理区間 L=55.2km (水辺整備) | 10 | 75,609 | 6,455 | 0 | 1,910 | 0 | 0 | 26 | 84,000 | 42,000 | 脚船地区：坂路1箇所、管理用通路L=4,000m（平成26年度完成予定）等 | |
| 白川水系 | 直轄管理区間 L=17.3km (水辺整備) | 17 | 80,403 | 19,046 | 0 | 518 | 0 | 0 | 33 | 100,000 | 50,000 | 熊本駅周辺：高水敷整正A=14,000m2、管理用階段1箇所（平成28年度完成予定）等 | <事業展開> 白川水系 平成27年度：約1億円 平成28年度：約1億円 |
| 菊池川水系 | 直轄管理区間 L=79.1km (水辺整備、自然再生) | 21 | 35,000 | 10,832 | 0 | 986 | 0 | 0 | 182 | 47,000 | 23,500 | 高瀬地区：管理用通路L=1,000m（平成28年度完成予定）等 | <事業展開> 菊池川水系 平成27年度：約1億円 平成28年度：約1億円未満 |
| ダム事業 | | | 2,017,964 | 1,270,275 | 1,000 | 68,647 | 0 | 0 | 1,393 | 3,359,279 | 749,118 | | |
| 多目的ダム建設事業費 | | | 228,964 | 71,275 | 0 | 34,605 | 0 | 0 | 393 | 335,237 | 74,757 | | |
| 球磨川川辺川ダム | (未定) | - | 228,964 | 71,275 | 0 | 34,605 | 0 | 0 | 393 | 335,237 | 74,757 | 水理水文調査等 | ダムによらない治水対策の検討中 |
| 河川総合開発事業費 | | | 1,789,000 | 1,199,000 | 1,000 | 34,042 | 0 | 0 | 1,000 | 3,024,042 | 674,361 | | |
| 白川立野ダム | 曲線重力式コンクリートダム (H=約90m・L=約200m) | 905** | 1,789,000 | 1,199,000 | 1,000 | 34,042 | 0 | 0 | 1,000 | 3,024,042 | 674,361 | 転流工、水理水文調査等 | <事業展開>* 立野ダム 平成27年度：約30億円 平成28年度：約25億円 平成29年度：約25億円 平成30年度以降：約330億円 |
| 砂防事業 | | | 270,000 | 111,000 | 61,500 | 7,000 | 0 | 0 | 500 | 450,000 | 117,000 | | |
| 砂防事業費 | | | 270,000 | 111,000 | 61,500 | 7,000 | 0 | 0 | 500 | 450,000 | 117,000 | | |
| 球磨川水系 | 流域面積 A=498km2 | 185 | 270,000 | 111,000 | 61,500 | 7,000 | 0 | 0 | 500 | 450,000 | 117,000 | 宮園砂防堰堤（平成26年度完成予定）、小川第2砂防堰堤、築切砂防堰堤（平成29年度完成予定）、九折瀬地区砂防堰堤群（平成31年度完成予定）、高野川第2砂防堰堤、久連子川第8砂防堰堤（平成27年度完成予定）、横手谷砂防堰堤改築、砂防設備設計、用地取得1.9ha等 | |
| | | | 6,898,606 | 2,710,252 | 2,455,500 | 272,437 | 789,000 | 0 | 11,484 | 13,137,279 | 3,362,918 | | |

（注） 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数期間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開（平成27年度以降の予算年割）に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。
 平成27年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開（平成27年度以降の予算年割）については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：一般河川改修の全体事業費及び平成27年度以降の予算年割は、同水系の河川激甚災害対策特別緊急事業の予算額を含んでいます。
 **：全体事業費及び事業展開については現計画に基づいて記載しています。
 ***：当該事業は、現在「ダムによらない治水を検討する場」において議論を重ねているところであり、全体事業費及び事業展開は定まっていない。

平成26年度当初 熊本県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H26年度事業内容 | 備 考 | |
|-----------------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|--------|------------|-------|------------|-----------|--|--|
| | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 九州横断自動車 道延岡線 | 嘉島JCT～矢部 | L=23.0km | 623 | 6,535,549 | 693,000 | 100,000 | 41,451 | 0 | 0 | 7,370,000 | 1,234,475 | ・調査推進: 水文調査(御船・山都地区) 構造物詳細設計 ・用地買収推進: 御船・山都地区 A=14,800m ² ・工事推進: 高木トンネル(L=522m) 田代第一トンネル(L=512m) 田代第二トンネル(L=531m) 太田川橋(L=354m)下部工・上部工 南田代橋(L=34m)下部工・上部工 上野橋(L=48m)下部工・上部工 北中島橋(L=176m)下部工 滑川橋下部工(L=168m) 城ノ尾第一橋下部工(L=102m) 高木地区改良 L=80m 浄光寺地区改良 L=100m 田代地区改良 L=1,170m 倉道地区改良 L=180m 上野地区改良 L=920m 五十駄地区改良 L=180m 北中島地区改良 L=610m 水ノ田尾地区改良 L=140m 金内地区改良 L=500m 杉木地区改良 L=100m | 用地進捗率:約96% 事業進捗率:約59% 小池高山IC～北中島IC L=10.8km(2/4) 平成30年度開通予定 <残事業費の内訳> H27:約35億円 H28:約25億円 H29:約20億円 H30:約 2億円 北中島IC～矢部IC L=10.4km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 |
| 国道3号 | 芦北出水道路 | L=29.6km | 1,484 | 5,623,000 | 552,533 | 900,000 | 80,379 | 10,000 | 2,088 | 7,168,000 | 1,598,464 | ・調査推進: 水俣地区(埋蔵文化財調査) 道路詳細設計 構造物詳細設計 水文調査(湯浦・女島・小津奈木地区) ・用地買収着手: 古城地区 A=7,800m ² ・用地買収推進: 小津奈木・ひばりヶ丘地区 A=22,700m ² ・工事推進: 湯浦トンネル(L=1,166m)設備工 女島トンネル(L=1,085m) 女島トンネル(L=1,085m)設備工 小津奈木トンネル(L=399m) 湯浦川橋(L=413m)上部工 町中第一橋(L=59m)上部工 桜戸橋(L=193m)下部工 町原第一橋(L=35m)上部工・下部工 小津奈木第二橋(L=458m)下部工 湯浦トンネル舗装 L=1,166m 津奈木トンネル舗装 L=1,848m 小津奈木地区改良 L=240m 大迫地区改良 L=620m | 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、鹿児島県区間を含む 用地進捗率:約64% 事業進捗率:約28% 芦北IC～津奈木IC L=7.7km(2/4) 平成27年度開通予定 <残事業費の内訳> H27:約10億円 津奈木IC～水俣IC L=5.6km(2/4) 平成30年度開通予定 <残事業費の内訳> H27:約25億円 H28:約30億円 H29:約15億円 H30:約10億円 水俣IC～出水北IC L=11.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 |
| 国道57号 | 滝室坂道路 | L=6.3km | 230 | 0 | 178,988 | 0 | 1,012 | 0 | 0 | 180,000 | 46,800 | ・調査推進: 地質調査 水文調査 路線測量 道路予備設計 トンネル詳細設計 | 用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 阿蘇市波野小地野 ～同市一の宮町坂梨 L=6.3km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 |

平成26年度当初 熊本県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H26年度事業内容 | 備 考 |
|-------|---------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|---|---|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道57号 | 熊本宇土道路 | L=3.8km | 404 | 400,470 | 45,000 | 2,000 | 2,530 | 0 | 0 | 450,000 | 117,000 | ・調査推進: 軟弱地盤対策検討 ・用地補償: 城塚地区補償 ・工事推進: 笹原地区改良 L=50m 緑川大橋(L=742m)下部工 | 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、熊本市区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約30% 海路口IC～城塚IC L=3.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道57号 | 宇土道路 | L=6.7km | 257 | 0 | 114,325 | 5,000 | 675 | 0 | 0 | 120,000 | 31,200 | ・調査推進: 用地幅杭設置 城塚地区～下網田地区用地調査 地質調査 道路予備設計 ・用地買収着手 網津地区 A=500㎡ | 用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 城塚IC～網田IC L=6.7km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道3号 | 熊本北バイパス | L=7.6km | 804 | 32,815 | 0 | 0 | 185 | 0 | 0 | 33,000 | 8,580 | ・工事推進: 須屋交差点舗装 L=275m | 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、熊本市区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約92% 国道3号～須屋交差点 L=1.8km(2/4) 平成26年度開通予定 |
| 国道57号 | 立野拡幅 | L=6.0km | 178 | 376,587 | 48,915 | 16,000 | 2,498 | 0 | 0 | 444,000 | 115,440 | ・工事推進: 瀬田跨線橋(L=43m)上部工 千束平地区改良 L=200m 法立地区舗装 L=700m 立野地区道路付属物 L=500m | 用地進捗率:約77% 事業進捗率:約89% (村)本村法立線～大津町大字瀬田 L=1.5km(4/4) 平成26年度開通予定 阿蘇郡南阿蘇村大字立野 ～阿蘇大橋交差点 L=0.9km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |

平成26年度当初 熊本県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H26年度事業内容 | 備 考 |
|-------|------|---------|---------------|------------|------------|-------------|--------------|--------|------------|------------|------------|---|--|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道57号 | 瀬田拡幅 | L=3.1km | 39 | 294,650 | 63,820 | 89,000 | 2,530 | 0 | 0 | 450,000 | 117,000 | ・用地補償: 瀬田地区支障物件移設 ・用地買収推進: 瀬田地区 A=800m2 ・工事推進: 瀬田地区舗装 L=300m | 用地進捗率:約75% 事業進捗率:約65% 大津町大字瀬田～(町)石坂線 L=1.0km(4/4) 平成26年度開通予定 (町)石坂線～大津町大字吹田 L=2.1km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 |
| 合 計 | | | | 13,263,071 | 1,696,581 | 1,112,000 | 131,260 | 10,000 | 2,088 | 16,215,000 | 3,268,959 | 残事業費:約1.690億円 | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成27年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成26年度当初 熊本県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | | 地 方 負担額 | H26年度事業内容 | 備考 |
|--------|--------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|--------|------------|---|---------|------------|-----------------------|---|
| | | | 内 訳 | | | | | | | 計 | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道3号 | 熊本3号交差点改良等 | — | — | 123,000 | 69,578 | 198,000 | 8,422 | 0 | 0 | 399,000 | 133,000 | | |
| | 南島歩道整備 | — | — | 0 | 13,240 | 22,000 | 760 | 0 | 0 | 36,000 | | ・調査設計 ・用地買収 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| | 南病院前交差点改良 | — | — | 81,000 | 8,379 | 125,000 | 4,621 | 0 | 0 | 219,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | 平成26年度完成予定 |
| | 興善寺自歩道整備 | — | — | 0 | 20,557 | 0 | 443 | 0 | 0 | 21,000 | | ・調査設計 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| | 日奈久塩南自歩道整備 | — | — | 0 | 16,620 | 1,000 | 380 | 0 | 0 | 18,000 | | ・調査設計 ・用地買収 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| | 北袋南袋歩道整備 | — | — | 42,000 | 10,782 | 50,000 | 2,218 | 0 | 0 | 105,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| 国道57号 | 熊本57号交差点改良等 | — | — | 44,000 | 17,720 | 44,000 | 2,280 | 0 | 0 | 108,000 | 36,000 | | |
| | 赤水歩道整備 | — | — | 43,000 | 5,860 | 4,000 | 1,140 | 0 | 0 | 54,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | 平成26年度完成予定 |
| | 大津自歩道整備 | — | — | 1,000 | 6,620 | 10,000 | 380 | 0 | 0 | 18,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| | 三角浦歩道整備 | — | — | 0 | 5,240 | 30,000 | 760 | 0 | 0 | 36,000 | | ・調査設計 ・用地買収 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| 国道208号 | 熊本208号交差点改良等 | — | — | 28,000 | 3,671 | 30,000 | 1,329 | 0 | 0 | 63,000 | 21,000 | | |
| | 中歩道整備 | — | — | 28,000 | 3,671 | 30,000 | 1,329 | 0 | 0 | 63,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | 平成27年度完成予定 |
| 合 計 | | | — | 195,000 | 90,969 | 272,000 | 12,031 | 0 | 0 | 570,000 | 190,000 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 熊本県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | H26年度事業内容 | 備考 | |
|--------|---|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|-----------|--|---|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道3号 | - | - | - | 249,900 | 45,876 | 0 | 20,224 | 0 | 0 | 316,000 | 158,000 | 道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡 易パーキング(道の駅「鹿北」、道の駅「うき」、道の駅 「竜北」、道の駅「たのうら」) | |
| 国道57号 | - | - | - | 44,000 | 22,000 | 0 | 4,000 | 0 | 0 | 70,000 | 35,000 | 道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 簡易パーキング(道の駅「波野」、道の駅「阿蘇」、道の 駅「大津」、道の駅「宇土マリーナ」) | |
| 国道208号 | - | - | - | 15,000 | 10,200 | 0 | 800 | 0 | 0 | 26,000 | 13,000 | 道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標 | |
| 合 計 | | | - | 308,900 | 78,076 | 0 | 25,024 | 0 | 0 | 412,000 | 206,000 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成26年度当初 熊本県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

| 路線名 | 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 計 | 地方 負担額 | H26年度事業内容 | 備考 |
|--------|----------------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|---------|--|--|----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道3号 | 熊本3号電線共同溝 | | | 605,000 | 60,000 | 100,000 | 5,000 | 0 | 0 | 770,000 | 342,650 | <ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・引込連系管路工事 ・連系設備工事 ・路面復旧工事 | 平成27年度完成予定 | |
| | { 萩原地区電線共同溝 | L=2.6km | 24 | 605,000 | 60,000 | 100,000 | 5,000 | 0 | 0 | 770,000 | | | | |
| 国道208号 | 熊本208号電線共同溝 | | | 0 | 25,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25,000 | 11,125 | <ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 | |
| | { 玉名(2)地区電線共同溝 | L=1.6km | 15 | 0 | 25,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25,000 | | | | |
| 計 | | | | 605,000 | 85,000 | 100,000 | 5,000 | 0 | 0 | 795,000 | 353,775 | | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 熊本港（港湾管理者：熊本県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

| 港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 事業内容 | 備考 |
|--------|----------------------|-------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------------|---|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附 帯 工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 熊本港 | ～夢咲島地区国内物流ターミナル整備事業～ | | | | | | | | | | | | |
| | 夢咲島地区 | | 236 | | | | | | | | | | |
| | 航路 (-7.5m) | A=508,000m2 | | <200,000> | | | | | | <200,000> | <89,000> | カ'ラ' 浚渫90,000m3 | 平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定 |
| | | | | 492,458 | 24,395 | 0 | 15,994 | 0 | 153 | 533,000 | 237,185 | | |
| 防波堤（南） | L=2,800m | | | | | | | | | | 基礎工100m | | |
| | | 228,379 | 27,871 | 5,880 | 8,792 | 0 | 78 | 271,000 | 120,595 | | | | |
| 計 | | | | <200,000> | | | | | | <200,000> | <89,000> | | |
| | | | | 720,837 | 52,266 | 5,880 | 24,786 | 0 | 231 | 804,000 | 357,780 | | |

< >書きは平成25年度国債の平成26年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成26年度熊本県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.11）で補正済みの金額です。

平成26年度当初 八代港（港湾管理者：熊本県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

| 港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 事業内容 | 備考 |
|--------------|---------------------|---------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|------------|------------|-----------|---|---|-----------------|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附 帯 工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 八代港 | ～外港地区国際物流ターミナル改良事業～ | | | | | | | | | | | | |
| | 外港地区 | | 139 | | | | | | | | | 平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定 | |
| | 航路(-14m) | A=1,750,000m2 | | 1,127,684 | 46,846 | 0 | 3,306 | 0 | 164 | 1,178,000 | 458,831 | | カマツ 浚渫147,000m3 |
| | ～予防保全事業～ | | | | | | | | | | | | |
| 外港地区 | | 15 | | | | | | | | | 平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定 | | |
| 岸壁(-12m)(改良) | L=200m | | 487,840 | 10,742 | 0 | 1,351 | 0 | 67 | 500,000 | 194,750 | | 地盤改良工220m | |
| 計 | | | | 1,615,524 | 57,588 | 0 | 4,657 | 0 | 231 | 1,678,000 | 653,581 | | |

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

(注3) 地方負担額は平成26年度熊本県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.11）で補正済みの金額です。

平成26年度当初 熊本空港(熊本県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

| 空港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | 地 方 負担額 | 平成26年度事業内容 | 備考 |
|------|-------|------|---------------|---------|------------|-------------|--------------|-----------|------------|---------|------------|------------------|----|
| | | | | 内訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事 費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 熊本空港 | 用地造成 | - | - | 248,101 | 32,499 | 0 | 0 | 0 | 100 | 280,700 | 125,461 | 場周道路改良、排水工(洪水対策) | |
| | 誘導路改良 | - | - | 185,504 | 16,258 | 0 | 0 | 0 | 80 | 201,842 | | 誘導路改良 | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | 433,605 | 48,757 | 0 | 0 | 0 | 180 | 482,542 | 125,461 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。