



国九整企画第7号
平成26年4月25日

宮崎県知事 河野 俊嗣 様

国土交通省 九州地方整備局長
岩崎 泰彦



直轄事業の事業計画等(宮崎県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局における、平成26年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画等のうち
宮崎県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成26年度当初 宮崎県における 地方負担を求める事業計画総括表

(単位:千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河 川 関 係	5,878,423	1,279,144
道 路 関 係	26,099,000	4,654,791
公 園 関 係	—	—
港 湾 関 係	2,418,000	848,718
空 港 関 係	668,500	142,613
合 計	35,063,923	6,925,266

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成26年度当初 宮崎県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目		全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地 方 負担額	平成26年度事業内容	備考
				内訳											
				工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業				2,280,179	597,415	112,000	49,405	69,000	0	3,192	3,111,191	688,802			
河川改修費				2,174,000	575,820	112,000	46,398	69,000	0	3,023	2,980,241	635,783			
一般河川改修事業				2,174,000	575,820	112,000	46,398	69,000	0	3,023	2,980,241	635,783			
五ヶ瀬川		直轄管理区間 L=28.5km	273	530,000	139,562	62,000	10,385	24,000	0	53	766,000	163,413	恒富地区：用地A=1.3ha、補償1式（平成27年度完成予定） 天下・松山地区：河道掘削V=32千m3、用地A=0.8ha（平成30年度完成予定） 吉野地区：浸透対策L=900m（平成26年度完成予定） 等	<事業展開> 五ヶ瀬川水系 平成27年度：約8億円 平成28年度：約8億円 平成29年度：約8億円 平成30年度：約8億円	
小丸川		直轄管理区間 L=12.7km	41	75,000	51,015	10,000	4,646	0	0	339	141,000	30,080	高城・木城地区：浸透対策L=500m（平成26年度完成予定） 等	<事業展開> 小丸川水系 平成27年度：約2億円 平成28年度：約2億円 平成29年度：約2億円 平成30年度：約2億円	
大淀川		直轄管理区間 L=86.1km	440	1,369,000	329,455	40,000	13,027	45,000	0	2,518	1,799,000	383,786	八幡地区：河道掘削V=42千m3、補償1式（平成26年度完成予定） 八重川地区：築堤L=840m、補償1式（平成29年度完成予定） 上野町地区：浸透対策L=380m（平成26年度完成予定） 平田地区：浸透対策L=400m（平成26年度完成予定） 等	<事業展開> 大淀川水系 平成27年度：約15億円 平成28年度：約15億円 平成29年度：約15億円	
川内川		直轄管理区間 L=113.2km (宮崎県、鹿児島県含み)	807	200,000	55,788	0	18,340	0	0	113	274,241	58,504	えびの地区：河道掘削V=21千m3 等	<事業展開> 川内川水系 平成27年度：約30億円 平成28年度：約30億円 平成29年度：約30億円 平成30年度：約30億円	
河川工作物関連応急対策事業費				43,000	0	0	300	0	0	150	43,450	9,269			
大淀川		直轄管理区間 L=86.1km 排水機場等 1箇所	0.5	43,000	0	0	300	0	0	150	43,450	9,269	小松排水機場ポンプ改善		
総合水系環境整備事業費				63,179	21,595	0	2,707	0	0	19	87,500	43,750			
五ヶ瀬川水系		直轄管理区間 L=28.5km (自然再生、水辺整備)	15	37,900	11,491	0	606	0	0	3	50,000	25,000	川中地区：高水敷整正A=10,920m2、管理用階段3箇所 等		
大淀川水系		直轄管理区間 L=86.1km (水環境、水辺整備)	12	2,000	2,978	0	19	0	0	3	5,000	2,500	水流川：モニタリング調査1式（平成27年度完成予定） 等	<事業展開> 大淀川水系 平成27年度：1億円未満	
川内川水系		直轄管理区間 L=113.2km (水辺整備)	8.8	23,279	7,126	0	2,082	0	0	13	32,500	16,250	湯田地区：根固工L=300m、管理用階段L=40m 等		
砂防事業				1,792,000	300,000	82,400	50,000	0	0	600	2,225,000	474,666			
砂防事業費				1,792,000	300,000	82,400	50,000	0	0	600	2,225,000	474,666			
大淀川水系		流域面積 A=2,230km2	540	1,792,000	300,000	82,400	50,000	0	0	600	2,225,000	474,666	荒瀬川砂防施設群（平成31年度完成予定）、荒川内川砂防施設群（平成30年度完成予定）、丸谷川砂防施設群（平成29年度完成予定）、湯之元川砂防施設群（平成31年度完成予定）、高崎川砂防施設群、砂防設備設計、用地取得8.2ha 等		
海岸事業				305,237	227,039	0	9,257	0	0	699	542,232	115,676			
海岸保全施設整備事業費				305,237	227,039	0	9,257	0	0	699	542,232	115,676			
宮崎海岸		直轄施行区域 L=6,856m	230	305,237	227,039	0	9,257	0	0	699	542,232	115,676	養浜 30千m3、埋設護岸L=240m 等		
				4,377,416	1,124,454	194,400	108,662	69,000	0	4,491	5,878,423	1,279,144			

（注） 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開（平成27年度以降の予算年割）に他県分を含む全体額を記載しています。
河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。
平成27年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。
全体事業費及び事業展開（平成27年度以降の予算年割）については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

平成26年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
東九州自動車道	蒲江～北川	L=26.2km	938	56,000	113,672	5,000	1,328	0	0	176,000	20,240	・調査推進： 水文調査 ・用地補償： 事業損失補償 ・工事推進： 熊野江地区工事用道路撤去 L=100m	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、大分県区間を含む 用地進捗率：100％ 事業進捗率：約92％ 北浦IC～須美江IC L=6.4km(2/4) 平成26年3月8日開通済
東九州自動車道	清武JCT～北郷	L=19.0km	1,298	10,229,000	729,562	50,000	31,438	0	0	11,040,000	1,269,600	・調査推進： 宮崎・北郷地区水文調査 九平・椿山地区地質調査 ・用地買収推進： 今泉地区外 A=17,000m2 ・工事推進： 丸目トンネル(L=1,117m) 芳ノ元トンネル(L=1,880m) 芳ノ元地区改良 L=500m 赤木地区改良 L=300m 鏡洲地区改良 L=300m 鏡洲川橋(L=337m)上部工 椿山トンネル(L=1,098m) 北河内二号橋(L=242m)上部工 二之河内トンネル(L=192m)	用地進捗率：約99％ 事業進捗率：約57％ 清武南IC～北郷IC L=17.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
東九州自動車道	北郷～日南	L=9.0km	200	1,561,000	162,802	6,000	5,198	0	0	1,735,000	199,525	・調査推進： 北郷・日南地区水文調査 ・用地買収推進： 大藤地区外 A=6,800m2 ・工事推進： 郷之原地区改良 L=1,000m 大藤地区改良 L=1,000m 松永地区改良 L=500m	用地進捗率：約98％ 事業進捗率：約64％ 北郷IC～日南IC L=9.0km(2/4) 平成29年度開通予定 ＜残事業費の内訳※＞ H27：約30億円 H28：約20億円 H29：約 2億円

平成26年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道218号	高千穂日之影道路	L=5.1km	206	3,679,000	240,514	150,000	9,486	0	0	4,079,000	870,187	・調査推進: 水文調査 深角・平底地区(埋蔵文化財調査) ・用地補償 支障物件移設補償 ・用地買収推進: 末市地区 A=500m2 深角地区 A=33,000m2 平底地区 A=9,400m2 ・工事推進: 末市地区改良 L=100m 深角地区改良 L=200m 平底地区改良 L=100m 深角橋(L=33m)下部工 大平山トンネル(L=2,306m)	用地進捗率:約34% 事業進捗率:約10% 末市交差点(仮称) ～七折交差点(仮称) L=5.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道218号	北方延岡道路	L=13.1km	448	3,812,224	152,442	10,000	39,334	0	0	4,014,000	856,320	・調査推進 水文調査 ・用地補償: 事業損失補償 ・工事推進: 蔵田第一トンネル(L=756m) 南久保山トンネル(L=381m) 小原跨道橋(L=56m)下部工・上部工 地山地区改良 L=200m 蔵田～北方IC間舗装 L=4,600m 蔵田～北方IC間道路付属物 L=4,600m 蔵田第一・第二・南久保山トンネル電気設備 L=4,600m	用地進捗率:100% 事業進捗率:約70% 蔵田交差点(仮称)～北方IC L=4.6km(2/2) 平成27年度開通予定 ＜残事業費の内訳※＞ H27:約1億円
国道10号	都城道路(Ⅱ期)	L=5.7km	160	0	37,946	210,000	2,054	0	0	250,000	53,333	・調査推進: 構造物詳細設計 ・用地買収推進: 金田地区 A=50,000m2 乙房地区 A=500m2	用地進捗率:約6% 事業進捗率:約4% 都城IC～乙房IC L=5.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道10号	都城道路	L=7.7km	332	200,000	64,102	485,000	898	0	0	750,000	160,000	・調査推進: 道路設計 水文調査 乙房～平塚地区(埋蔵文化財調査) ・用地買収推進: 乙房～平塚地区 A=69,000m2 ・工事推進: 乙房地区 ～平塚地区取得用地管理工事 養原地区改良 L=100m	用地進捗率:約68% 事業進捗率:約49% 乙房IC～南横市IC L=3.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 南横市IC～平塚IC L=2.8km(2/4) 平成30年度開通予定 ＜残事業費の内訳※＞ H27:約15億円 H28:約 9億円 H29:約 8億円 H30:約 6億円

平成26年度当初 宮崎県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道10号	門川日向拡幅	L=12.8km	314	34,000	3,272	275,000	728	0	0	313,000	66,773	・用地補償 支障物件移設補償 ・用地国債(再取得): 財光寺地区 A=1,200m2 用地進捗率:約81% 事業進捗率:約86% 長江交差点～木原交差点 L=1.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 赤岩川～日向市大字平岩 L=0.3km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道10号	新富バイパス	L=4.8km	169	980,000	27,306	11,000	2,694	0	0	1,021,000	217,813	・調査推進: 道路設計 大洲・下田島地区水文調査 ・用地買収推進: 田中地区 A=300m2 ・工事推進: 日向大橋(L=572m)上部工 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約80% 日向大橋関連 L=1.0km(4/4) 平成29年度開通予定 ＜残事業費の内訳※＞ H27: 約15億円 H28: 約 2億円 H29: 約 1億円 田中地区 L=0.8km(4/4) 平成29年度開通予定 ＜残事業費の内訳※＞ H27: 約1億円 H28: 約1億円 H29: 約1億円	
合 計				20,551,224	1,531,618	1,202,000	93,158	0	0	23,378,000	3,713,791	残事業費:約1,424億円	

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

（注）備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

（注）備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

（注）備考欄の※平成27年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成26年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道10号	延岡道路	L=20.6km	1,187	281,000	16,302	2,000	698	0	0	300,000	64,000	・調査推進： 水文調査 ・用地補償： 事業損失補償 ・工事推進： 小峰高架橋(L=288m)下部工 小峰高架橋(L=288m)上部工	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道220号	日南防災(北区間)	L=2.6km	80	100,000	29,334	50,000	666	0	0	180,000	38,400	・調査推進： 水文調査 構造物詳細設計 ・用地買収推進 内海～鶯巣地区 A=2,000m2 伊比井～富土地区 A=3,000m2 ・工事推進 伊比井地区改良工事 L=100m	用地進捗率：約36% 事業進捗率：約5% 鶯巣地区 L=1.5km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 伊比井～富土地区 L=1.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				381,000	45,636	52,000	1,364	0	0	480,000	102,400		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。
(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。
(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道10号	宮崎10号交差点改良等	—	—	1,252,000	122,563	25,000	4,437	0	0	1,404,000	468,000		
	┌ 笹首歩道整備	—	—	35,000	2,873	4,000	127	0	0	42,000		・調査設計 ・移転補償 ・工事	平成26年度完成予定
	└ 長井視距改良	—	—	1,085,000	13,752	2,000	3,248	0	0	1,104,000		・調査設計 ・移転補償 ・工事	平成26年度完成予定
	大峡町交差点改良	—	—	0	11,965	0	35	0	0	12,000		・調査設計	平成27年度完成予定
	中の瀬交差点改良	—	—	108,000	19,608	4,000	392	0	0	132,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	平岩歩道整備	—	—	0	20,936	0	64	0	0	21,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	新別府歩道整備	—	—	0	11,913	0	87	0	0	12,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	平田歩道整備	—	—	3,000	8,890	3,000	110	0	0	15,000		・調査設計 ・移転補償 ・工事	平成26年度完成予定
	高鍋地区事故対策	—	—	18,000	8,830	3,000	170	0	0	30,000		・調査設計 ・移転補償 ・工事	平成27年度完成予定
	江平五差路交差点改良	—	—	3,000	11,864	9,000	136	0	0	24,000		・調査設計 ・移転補償 ・工事	平成26年度完成予定
	川東地区事故対策	—	—	0	11,932	0	68	0	0	12,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道220号	宮崎220号交差点改良等	—	—	126,000	17,204	3,000	796	0	0	147,000	49,000		
	┌ 伊比井視距改良	—	—	0	8,949	0	51	0	0	9,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	└ 串間西方歩道整備	—	—	93,000	5,255	3,000	745	0	0	102,000		・調査設計 ・移転補償 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	国道220号緊急避難階段	—	—	33,000	3,000	0	0	0	0	36,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
合 計			—	1,378,000	139,767	28,000	5,233	0	0	1,551,000	517,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道10号	—	—	—	266,789	52,970	0	10,241	0	0	330,000	165,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、 簡易パーキング(道の駅「北川はゆま」)	
国道220号	—	—	—	63,390	35,280	0	1,330	0	0	100,000	50,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集 機器(ITV)	
合 計			—	330,179	88,250	0	11,571	0	0	430,000	215,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成26年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道10号	宮崎10号電線共同溝			192,000	26,500	40,000	1,500	0	0	260,000	106,600		
	{ 上川東地区電線共同溝	L=1.3km	18	192,000	26,500	40,000	1,500	0	0	260,000		・調査設計 ・支障物件移設 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				192,000	26,500	40,000	1,500	0	0	260,000	106,600		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 細島港（港湾管理者：宮崎県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業 (単位：千円)

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
細島港	～白浜地区国際物流ターミナル整備事業～												
	白浜地区		44										平成26年度完成予定
	岸壁 (-13m)	L=260m		48,529	1,077	0	388	0	6	50,000	17,550	照明工1式	
	泊地 (-13m)	A=16,000m2		3,705	6,215	0	78	0	2	10,000	3,510	ｸﾞﾗﾌﾞ 浚渫20,000m3	
	～外港地区防波堤整備事業～												
	外港地区		560										平成32年度完成予定 ＜残事業費の内訳＞ H27：約19億円 H28：約17億円 H29：約17億円 H30：約17億円 H31：約17億円 H32：約 1億円
	防波堤 (南沖)	L=600m		1,635,031	68,774	80,000	15,972	0	223	1,800,000	631,800	ケーソン製作1函、ケーソン据付2函、上部工60m	
	～外港地区防波堤改良事業～												
	外港地区		15										平成27年度完成予定 ＜残事業費の内訳＞ H27：約 3億円
	防波堤 (南沖) (改良)	L=300m		358,000	0	0	0	0	0	358,000	125,658	被覆工1式	
計				2,045,265	76,066	80,000	16,438	0	231	2,218,000	778,518		

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。
(注2) 地方負担額は平成26年度宮崎県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.18）で補正済みの金額です。
(注3) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。
平成27年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成26年度当初 宮崎港（港湾管理者：宮崎県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳								
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費	計		
宮崎港	～西地区航路（-9m）整備事業～											
	西地区		13									平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	航路（-9m）	A=300,000m2		77,046	20,848	0	2,106	0	0	100,000	35,100	
	～東地区防波堤（改良）整備事業～											
	東地区		15									平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	防波堤（南）（改良）	L=1,020m		22,045	75,849	0	2,106	0	0	100,000	35,100	
計				99,091	96,697	0	4,212	0	0	200,000	70,200	

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。
（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。
（注3） 地方負担額は平成26年度宮崎県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.18）で補正済みの金額です。

平成26年度当初 宮崎空港(宮崎県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成 2 6 年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
宮崎空港	用地造成	-	-	137,375	23,009	0	0	0	32	160,416	142,613	場周道路改良	
	誘導路改良	-	-	161,482	37,498	0	0	0	40	199,020		誘導路改良	
	エプロン改良	-	-	270,732	37,370	0	0	0	62	308,164		エプロン改良	
	照明施設	-	-	900	0	0	0	0	0	900		誘導路改良	
計				570,489	97,877	0	0	0	134	668,500	142,613		

(注) 1 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。