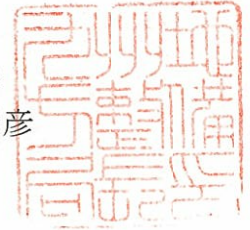




国九整企画第7号
平成26年4月25日

鹿児島県知事 伊藤 祐一郎 様

国土交通省 九州地方整備局長
岩崎 泰彦



直轄事業の事業計画等(鹿児島県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における、平成26年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画等のうち
鹿児島県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成26年度当初 鹿児島県における 地方負担を求める事業計画総括表

(単位:千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	17,835,949	3,341,594
道路関係	23,387,000	3,994,699
公園関係	—	—
港湾関係	4,281,650	1,335,357
空港関係	913,036	194,781
合計	46,417,635	8,866,431

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成26年度当初 鹿児島県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成26年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			1,719,000	338,348	705,000	123,387	1,268,000	0	737	4,154,472	886,285			
河川改修費			1,118,000	325,348	705,000	103,794	1,268,000	0	617	3,520,759	751,094			
一般河川改修事業			455,000	325,348	705,000	100,814	1,213,000	0	597	2,799,759	597,281			
肝属川	直轄管理区間 L=51.1km	123*	175,000	147,954	5,000	22,903	0	0	143	351,000	74,880	岩弘地区：河道掘削V=30千m3、用地A=0.15ha(平成28年度完成予定) 池之園地区：浸透対策L=260m(平成27年度完成予定)等	<事業展開>* 肝属川水系 平成27年度：約6億円 平成28年度：約4億円 平成29年度：約4億円 平成30年度：約4億円	
川内川	直轄管理区間 L=113.2km (宮崎県、鹿児島県含み)	807	280,000	177,394	700,000	77,911	1,213,000	0	454	2,448,759	522,401	大小路地区：築堤L=400m、市道付替L=280m、用地A=0.34ha、補償1式(平成30年度完成予定) 阿波井堰改築：堰本体工1式(平成27年度完成予定) 鈴之瀬地区：河道掘削V=15千m3(平成27年度完成予定) 白和地区：浸透対策L=320m(平成27年度完成予定)等	<事業展開> 川内川水系 平成27年度：約30億円 平成28年度：約30億円 平成29年度：約30億円 平成30年度：約30億円	
特定構造物改築事業			663,000	0	0	2,980	55,000	0	20	721,000	153,813			
肝属川	雨水水門	17	663,000	0	0	2,980	55,000	0	20	721,000	153,813	水門本体工、機械設備工、水門上屋工等(平成27年度完成予定)	<事業展開> 肝属川水系 平成27年度：約2億円	
河川工作物関連応急対策事業費			601,000	13,000	0	19,593	0	0	120	633,713	135,191			
肝属川	直轄管理区間 L=51.1km 樋門・樋管等 6箇所	1.1	88,000	13,000	0	2,693	0	0	20	103,713	22,125	岩弘第三排水樋管ゲート改善、田崎第四排水樋管ゲート改善		
川内川	直轄管理区間 L=113.2km 排水機場等 2箇所	5.3	513,000	0	0	16,900	0	0	100	530,000	113,066	三堂川排水機場原動機改善、丸池川排水機場原動機改善		
ダム事業			7,733,586	328,385	3,692,915	25,804	0	0	787	11,781,477	2,049,976			
河川総合開発事業費			7,733,586	328,385	3,692,915	25,804	0	0	787	11,781,477	2,049,976			
川内川鶴田ダム再開発	鶴田ダム(H=118m L=450m) 再開発放流管新設等	711**	7,733,586	328,385	3,692,915	25,804	0	0	787	11,781,477	2,049,976	放流管設置工事、水理水文調査等	<事業展開>** 鶴田ダム 平成27年度：約100億円 平成28年度：約100億円 平成29年度：約50億円	
砂防事業			1,101,900	288,000	450,000	60,000	0	0	100	1,900,000	405,333			
砂防事業費			1,101,900	288,000	450,000	60,000	0	0	100	1,900,000	405,333			
桜島	直轄区域面積 A=18km2	1,101	1,101,900	288,000	450,000	60,000	0	0	100	1,900,000	405,333	長谷川砂防施設群(平成29年度完成予定)、長谷川溪流保全工(平成29年度完成予定)、砂防設備設計、用地取得0.68ha等		
			10,554,486	954,733	4,847,915	209,191	1,268,000	0	1,624	17,835,948	3,341,594			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数期間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成27年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20~30年後までに順次完成することを目途としています。

平成27年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成27年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

*：一般河川改修の全体事業費及び平成27年度以降の予算年割は、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

**：全体事業費及び事業展開については現計画に基づいて記載しています。

平成26年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
東九州自動車道	志布志～末吉財部	L=48.0km	1,379	9,827,000	1,065,380	400,000	66,620	30,000	0	11,389,000	1,309,735	・調査推進: 道路詳細設計 志布志～鹿屋串良間(埋蔵文化財調査) ・用地買収推進: 志布志～鹿屋串良間 A=65,000m ² ・工事推進: 鹿屋串良～曾於弥五郎間舗装 L=8,200m 鹿屋串良～曾於弥五郎間道路付属物 L=8,200m 田原川橋(L=52m)上部工 持留川橋(L=48m)上部工 安楽橋(L=16m)上・下部工 安楽川橋(L=148m)下部工 菱田川橋(L=175m)下部工 串良川橋(L=229m)下部工 細山田橋(L=430m)下部工 下堀跨道橋(L=37m)上・下部工 坂上跨道橋(L=30m)上・下部工 次五跨道橋(L=23m)上・下部工 春日堀跨道橋(L=21m)上・下部工 平良上第二跨道橋(L=20m)上部工 宮脇跨道橋(L=27m)下部工 堂園堀跨道橋(L=27m)上部工 五郎城牧跨道橋(L=40m)上部工 牧山跨道橋(L=64m)上・下部工 椋木段第一跨道橋(L=33m)上・下部工 椋木段第二跨道橋(L=38m)上部工 志布志～鹿屋串良間改良 L=9,600m	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約69% 鹿屋串良JCT～曾於弥五郎IC L=17.7km(2/4) 平成26年度開通予定 志布志IC～鹿屋串良JCT L=19.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道3号	芦北出水道路	L=29.6km	1,484	0	276,482	800,000	3,518	0	0	1,080,000	187,920	・調査推進: 橋梁詳細設計 道路詳細設計 ・用地買収推進: 境町地区 A=40,000m ²	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、熊本県区間を含む 用地進捗率:約64% 事業進捗率:約28% 袋IC～出水IC L=8.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成26年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道3号	出水阿久根道路	L=14.9km	555	6,311,000	644,718	60,000	38,282	0	0	7,054,000	1,227,396	・調査推進: 環境調査 中郡地区(埋蔵文化財調査) 前原地区(埋蔵文化財調査) ・用地買収推進: 福ノ江町・浦田町・唐笠木・上水流・赤瀬川 A=22,000m2 ・工事推進: 出水IC橋(L=30m)下部工 津山橋(L=23m)下部工 出水地区改良 L=300m 浦田地区改良 L=100m 平和町地区改良 L=400m 高尾野地区改良 L=600m 高尾野川橋(L=107m)下部工 餅井橋(L=20m)上部工 餅井跨線橋(L=44m)上部工 土地ヶ谷地区付属物設置 L=600m 阿久根地区舗装 L=800m 多田山地区舗装 L=800m 多田地区改良 L=100m 多田地区舗装 L=1,200m 折子地区舗装 L=800m 赤瀬川地区舗装 L=600m	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約47% 阿久根北IC～阿久根IC L=4.2km(2/4) 平成26年度開通予定 野田IC～阿久根北IC L=4.0km(2/4) 平成27年度開通予定 <残事業費の内訳※> H27:約3億円 高尾野IC～野田IC L=2.8km(2/4) 平成28年度開通予定 <残事業費の内訳※> H27:約10億円 H28:約30億円 出水IC～高尾野IC L=3.9km(2/4) 平成29年度開通予定 <残事業費の内訳※> H27:約15億円 H28:約20億円 H29:約35億円
国道3号	川内隈之城道路	L=10.2km	376	38,000	9,478	5,000	15,522	0	0	68,000	11,832	・調査推進: 水文調査 ・用地買収推進: 宮里地区 A=260m2 ・工事推進: 宮里地区付属物設置 L=1200m	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約75% 薩摩川内高江IC～薩摩川内都IC L=6.7km(2/4) 平成26年度開通予定
国道3号	鹿児島東西道路	L=3.4km	808	261,500	22,343	70,000	1,157	0	0	355,000	75,733	・調査推進: 水文調査 道路詳細設計 ・用地補償: 田上地区事業損失補償 甲南地区事業損失調査 甲南地区支障物件移設補償 ・工事推進: 荒田地区改良 L=250m	用地進捗率:100% 事業進捗率:約33% 建部IC～甲南IC L=1.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成26年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道10号	白浜拡幅	L=7.3km	57	92,000	1,675	6,000	325	0	0	100,000	21,333	・調査推進: 道路詳細設計 ・用地買収推進: 大崎地区支障物件移設補償 大崎地区 A=80m2 ・工事推進 大崎地区改良 L=150m	用地進捗率:100% 事業進捗率:約13% 鹿児島市吉野町大字大崎 L=0.3km(4/4) 平成27年度開通予定 <残事業費の内訳> H27:約1億円 始良市脇元 L=3.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道10号	鹿児島北バイパス	L=4.4km	450	0	119,610	0	390	0	0	120,000	25,600	・調査推進: 水文調査 地質調査 環境調査 道路構造検討	用地進捗率:100% 事業進捗率:約20% 吉野町花倉～祇園之洲町 L=3.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道220号	古江バイパス	L=7.5km	170	216,000	31,945	50,000	2,055	0	0	300,000	64,000	・調査推進: 道路詳細設計 白水地区(埋蔵文化財調査) ・用地買収推進: 白水地区 A=7,000m2 ・工事推進: 白水跨道橋(L=46m)下部工 白水・天神地区改良 L=350m	用地進捗率:約85% 事業進捗率:約71% 鹿屋市白水～鹿屋市古里 L=2.3km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				16,745,500	2,171,631	1,391,000	127,869	30,000	0	20,466,000	2,923,549		残事業費:約2,091億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成27年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成26年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道3号	鹿児島3号交差点改良等	—	—	60,000	23,877	190,000	2,123	0	0	276,000	92,000		
	牛之浜歩道整備	—	—	0	13,700	130,000	300	0	0	144,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	堀田自歩道整備	—	—	60,000	10,177	60,000	1,823	0	0	132,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
国道10号	鹿児島10号交差点改良等	—	—	311,000	65,928	290,000	11,072	0	0	678,000	226,000		
	佳例川視距改良	—	—	311,000	11,600	5,000	8,400	0	0	336,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	国分上之段歩道整備	—	—	0	23,600	30,000	400	0	0	54,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	鎮守尾交差点改良	—	—	0	8,900	5,000	1,100	0	0	15,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	隼人自歩道整備	—	—	0	21,828	250,000	1,172	0	0	273,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道220号	鹿児島220号交差点改良等	—	—	62,000	150,788	240,000	15,212	0	0	468,000	156,000		
	益丸自歩道整備	—	—	0	48,660	21,000	2,340	0	0	72,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	宮崎小路歩道整備	—	—	15,000	17,952	28,000	2,048	0	0	63,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	牛根麓歩道整備	—	—	11,000	18,977	60,000	3,023	0	0	93,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	二川歩道整備	—	—	24,000	45,954	110,000	6,046	0	0	186,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	牛根境歩道整備	—	—	12,000	19,245	21,000	1,755	0	0	54,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
国道224号	鹿児島224号交差点改良等	—	—	249,000	34,883	47,000	11,117	0	0	342,000	114,000		
	古里歩道整備	—	—	200,000	15,686	2,000	7,314	0	0	225,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	桜島赤水歩道整備	—	—	49,000	19,197	45,000	3,803	0	0	117,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。

平成26年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道225号	鹿児島225号交差点改良等	—	—	74,000	58,200	97,000	4,800	0	0	234,000	78,000		
	↳ 峯尾峠視距改良	—	—	0	34,900	0	1,100	0	0	36,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	↳ 両添地区事故対策	—	—	0	18,700	27,000	2,300	0	0	48,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	↳ 和田坂歩道整備	—	—	74,000	4,600	70,000	1,400	0	0	150,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道226号	鹿児島226号交差点改良等	—	—	0	92,400	20,000	1,600	0	0	114,000	38,000		
	↳ 北十町歩道整備	—	—	0	57,600	20,000	400	0	0	78,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	↳ 大園原交差点改良	—	—	0	34,800	0	1,200	0	0	36,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計			—	756,000	426,076	884,000	45,924	0	0	2,112,000	704,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道3号	—	—	—	53,552	9,018	0	3,430	0	0	66,000	33,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)	
国道10号	—	—	—	128,305	21,769	0	7,926	0	0	158,000	79,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	
国道220号	—	—	—	69,104	12,338	0	4,558	0	0	86,000	43,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV、その他機器)	
国道224号	—	—	—	31,700	6,024	0	2,276	0	0	40,000	20,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)	
国道225号	—	—	—	18,977	3,023	0	0	0	0	22,000	11,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
国道226号	—	—	—	18,977	3,023	0	0	0	0	22,000	11,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
合 計			—	320,615	55,195	0	18,190	0	0	394,000	197,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成26年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道3号	鹿児島3号電線共同溝			164,000	6,000	5,000	1,000	0	0	176,000	72,160	・支障物件移設 ・路面復旧工事	平成26年度完成予定	
	{ 御陵下地区電線共同溝	L=1.6km	12	164,000	6,000	5,000	1,000	0	0	176,000				
国道225号	鹿児島225号電線共同溝			204,000	26,000	8,000	1,000	0	0	239,000	97,990	・支障物件移設 ・路面復旧工事	平成26年度完成予定	
	{ 郡元地区電線共同溝	L=1.2km	10	144,000	6,000	8,000	1,000	0	0	159,000				
	{ 南郡元地区電線共同溝	L=1.3km	11	60,000	20,000	0	0	0	0	80,000				・調査設計 ・本体工事
計				368,000	32,000	13,000	2,000	0	0	415,000	170,150			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 鹿児島港（港湾管理者：鹿児島県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
鹿児島港	～新港区複合一貫輸送ターミナル改良事業～												
	新港区		108										平成27年度完成予定 〈残事業費の内訳〉 H27：約 5億円
	岸壁(-7.5m)(改良)	L=190m		448,622	49,156	0	2,222	0	0	500,000	175,500	ケーソ製作4函、ケーソ掘付9函	
	～谷山二区防波堤整備事業～												
	谷山二区		42										平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境(注2)が 整った段階で確定予定
	防波堤(東)(改良)	L=2,000m		<150,000> 229,361	19,528	0	1,111	0	0	<150,000> 250,000	<52,650> 87,750	基礎工1式	
	～中央港区臨港道路整備事業～												
	中央港区		69										平成27年度完成予定 〈残事業費の内訳〉 H27：約 2億円
	橋梁(A)(改良)	1基		143,017	6,316	0	667	0	0	150,000	52,650	補修工1式	
	計			<150,000> 821,000	75,000	0	4,000	0	0	<150,000> 900,000	<52,650> 315,900		

< >書きは平成25年度国債の平成26年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

(注3) 地方負担額は平成26年度鹿児島県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率(1.18)で補正済みの金額です。

(注3) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成27年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成26年度当初 志布志港（港湾管理者：鹿児島県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
志布志港	～新若浜地区国際物流ターミナル整備事業～												
	若浜地区		675										平成31年度完成予定 ＜残事業費の内訳＞ H27：約13億円 H28：約12億円 H29：約12億円 H30：約3億円 H31：約3億円
	防波堤(沖)	L=1,000m		<480,000> 1,362,342	50,131	0	7,816	0	2,711	<480,000> 1,423,000	<168,480> 499,473	ケーソウ製作・据付2函、被覆ブロック製作440個・ 据付480個、消波ブロック製作115個・据付160 個	
	～若浜地区防波堤（沖）（改良）整備事業～												
	若浜地区		96										平成29年度完成予定 ＜残事業費の内訳＞ H27：約4億円 H28：約4億円 H29：約2億円
	防波堤(沖)(改良)	L=2,086m		432,796	15,868	0	2,475	0	861	452,000	158,652	被覆ブロック据付96個、 消波ブロック製作315個・据付598個	
	～予防保全事業～												
	若浜地区		5										平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	泊地(-12m)	A=72,500m2		459,426	36,886	0	2,735	0	953	500,000	175,500	グラブ浚渫72,500m3	
	計			<480,000> 2,254,564	102,885	0	13,026	0	4,525	<480,000> 2,375,000	<168,480> 833,625		

＜＞書きは平成25年度国債の平成26年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成26年度鹿児島県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.18）で補正済みの金額です。

平成26年度当初 名瀬港（港湾管理者：鹿児島県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
名瀬港	～立神地区防波堤整備事業～		251										平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	立神地区												
	防波堤(沖)	L=700m		33,492	1,508	0	0	0	0	35,000	3,500	上部工1式、 撤去工1式	
	本港地区												
	岸壁(-7.5m)(改良)	L=220m	618,488	100,582	15,000	6,930	0	0	741,000	148,200	本体工1式		
	～予防保全事業～		9										平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
長浜地区													
	防波堤(西)(改良)	L=225m		112,020	9,410	10,000	1,570	0	0	133,000	13,300	被覆工1式、 基礎工1式、 撤去工1式	
計				764,000	111,500	25,000	8,500	0	0	909,000	165,000		

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成26年度当初 指宿港海岸（海岸管理者：鹿児島県）における事業内容等 （海岸関係）

港湾海岸事業

（単位：千円）

海岸名	施設名	事業規模	全体 事業費 (億円)	負担基本額						計	地 方 負担額	平成26年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
指宿港海岸	～指宿港海岸直轄海岸保全施設整備事業～												
	湯の浜地区		120										平成35年度完成予定 ＜残事業費の内訳＞ H27：約8億円 H28：約16億円 H29：約18億円 H30：約16億円 H31：約11億円 H32：約11億円 H33：約13億円 H34：約13億円 H35：約13億円
	護岸（改良）	L=1,800m		58	15,650	0	12	0	0	15,720	3,354	調査 1式	
	離岸堤（改良）	3基		61	16,376	0	13	0	0	16,450	3,510	調査 1式	
	突堤	3基		42	37,549	0	9	0	0	37,600	8,022	調査設計 1式	
	護岸（養浜）	L=1,800m		103	27,756	0	21	0	0	27,880	5,948	調査 1式	
計			264	97,331	0	55	0	0	97,650	20,832			

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成27年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

（注3） 地方負担額は平成26年度鹿児島県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率(1.18)で補正済みの金額です。

平成26年度当初 鹿児島空港(鹿児島県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成26年度事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事業 車両費					
鹿児島空港	用地造成	-	-	127,775	2,918	0	0	0	60	130,753	194,781	場周道路改良		
	滑走路改良	-	-	574,958	15,835	0	0	0	60	590,853		滑走路改良		
	誘導路改良	-	-	177,144	14,226	0	0	0	60	191,430		誘導路改良		
計				879,877	32,979	0	0	0	180	913,036	194,781			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。