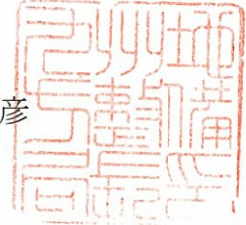




国九整企画第7号
平成26年4月25日

福岡市長 高島 宗一郎 様

国土交通省 九州地方整備局長
岩崎 泰彦



直轄事業の事業計画等(福岡市関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における、平成26年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画等のうち
福岡市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成26年度当初 福岡市における 地方負担を求める事業計画総括表

(単位:千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	2,689,000	1,188,500
公園関係	—	—
港湾関係	3,268,000	1,257,100
空港関係	—	—
合計	5,957,000	2,445,600

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成26年度当初 福岡市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道3号	博多バイパス	L=7.7km	462	675,000	59,471	50,000	5,529	0	0	790,000	263,333	・調査推進: 構造物詳細設計 香椎地区(埋蔵文化財調査) ・用地買収推進: 香椎駅東・香椎・松崎地区 A=740m2 ・工事推進: 香椎駅東橋(下り線)(L=78m)上部工 下原～香椎駅地区改良 L=700m 香椎駅東橋(上り線)(L=99m)下部工 香椎高架橋(L=96m)下部工 香椎地区改良 L=300m	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約89% 福岡市東区下原～松島交差点 L=5.2km(6/6) 平成29年度開通予定 <残事業費の内訳※> H27:約15億円 H28:約15億円 H29:約 9億円
合 計				675,000	59,471	50,000	5,529	0	0	790,000	263,333	残事業費:約49億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成27年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成26年度当初 福岡市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道202号	春吉橋架替	L=0.2km	45	0	29,522	40,000	478	0	0	70,000	23,333	調査推進: 橋梁詳細設計 用地調査 水文調査 用地補償 支障物件移設補償	用地進捗率:0% 事業進捗率:約2% 福岡市博多区中洲 ~同市中央区春吉 L=0.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道202号	周船寺橋架替	L=0.1km	6	0	24,830	0	170	0	0	25,000	8,333	調査推進: 測量、地質調査 橋梁設計 用地調査	用地進捗率:0% 事業進捗率:0% 福岡市西区周船寺3丁目 ~同市西区周船寺2丁目 L=0.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				0	54,352	40,000	648	0	0	95,000	31,667		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 福岡市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道3号	福岡3号交差点改良等	—	—	3,000	2,886	3,000	114	0	0	9,000	3,000	・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 千早自歩道整備	—	—	3,000	2,886	3,000	114	0	0	9,000			
国道202号	福岡202号交差点改良等	—	—	15,000	26,033	0	967	0	0	42,000	14,000	・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 御供所町交差点改良	—	—	15,000	11,570	0	430	0	0	27,000			
	{ 六本松交差点改良	—	—	0	14,463	0	537	0	0	15,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計		—	—	18,000	28,919	3,000	1,081	0	0	51,000	17,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 福岡市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道3号	—	—	—	36,000	3,646	0	354	0	0	40,000	20,000	防護柵、区画線、視線誘導標	
国道201号	—	—	—	7,200	728	0	72	0	0	8,000	4,000	防護柵、区画線、視線誘導標	
国道202号	—	—	—	50,400	5,101	0	499	0	0	56,000	28,000	防護柵、区画線、視線誘導標	
合 計			—	93,600	9,475	0	925	0	0	104,000	52,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成26年度当初 福岡市における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道3号	福岡3号電線共同溝			1,512,000	55,000	67,000	15,000	0	0	1,649,000	824,500			
	千早・名島地区電線共同溝	L=4.6km	42	647,000	40,000	25,000	10,000	0	0	722,000		・調査設計 ・支障物件移設 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	馬出地区電線共同溝	L=1.6km	19	89,000	0	0	0	0	0	89,000		・路面復旧工事	平成26年度完成予定	
	千代(1)地区電線共同溝	L=1.9km	23	130,000	0	0	0	0	0	130,000		・路面復旧工事	平成26年度完成予定	
	千代(2)地区電線共同溝	L=3.2km	28	186,000	5,000	22,000	0	0	0	213,000		・調査設計 ・支障物件移設 ・本体工事	平成29年度完成予定	
	東比恵(その2)地区電線共同溝	L=2.4km	20	460,000	10,000	20,000	5,000	0	0	495,000		・調査設計 ・本体工事 ・引込連系管路工事 ・連系設備工事	平成30年度完成予定	
計				1,512,000	55,000	67,000	15,000	0	0	1,649,000	824,500			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 博多港（港湾管理者：福岡市）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
博多港	～IC地区国際海上コンテナターミナル整備事業～												
	アイランドシティ地区		379									平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	航路・泊地（-15m）	A=1,050,000m2		1,692,321	133,008	0	4,671	0	0	1,830,000	610,000		ｸﾞﾗﾌﾞ 浚渫200,000m3
	～須崎ふ頭地区国際物流ターミナル整備事業～												
中央航路地区		252									平成27年度完成予定 <残事業費の内訳> H27：約 3億円		
航路（-12m）	A=341,000m2		1,195,579	84,061	25,000	3,360	0	0	1,308,000	588,600		ｸﾞﾗﾌﾞ 浚渫160,000m3	
箱崎ふ頭地区													
	岸壁（-12m）（改良）	L=240m		117,048	12,788	0	164	0	0	130,000	58,500	鋼矢板ｷﾚ、 鋼管杭補修1式	
計				3,004,948	229,857	25,000	8,195	0	0	3,268,000	1,257,100		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成27年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。