



国九整企画第100号

平成27年2月10日

鹿児島県知事 伊藤 祐一郎 様

国土交通省 九州地方整備局長

金尾 健司



直轄事業の事業計画等(鹿児島県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局における、平成26年度補正予算に関する地方負担を求める事業計画等のうち鹿児島県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成26年度補正 鹿児島県における 地方負担を求める事業計画総括表

(単位:千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	300,000	63,999
道路関係	1,300,000	173,100
公園関係	—	—
港湾関係	—	—
空港関係	—	—
合計	1,600,000	237,099

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成26年度補正 鹿児島県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成26年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			300,000	0	0	0	0	0	0	0	300,000	63,999		
河川改修費			300,000	0	0	0	0	0	0	0	300,000	63,999		
一般河川改修事業			300,000	0	0	0	0	0	0	0	300,000	63,999		
肝属川	直轄管理区間 L=51.1km	123*	100,000	0	0	0	0	0	0	0	100,000	21,333	池之園地区 浸透対策L=250m（平成27年度完成予定）	
川内川	直轄管理区間 L=13.2km (宮崎県、鹿児島県含み)	807	200,000	0	0	0	0	0	0	0	200,000	42,666	鈴之瀬地区 河道掘削V=44千m3（平成27年度完成予定）	
			300,000	0	0	0	0	0	0	0	300,000	63,999		

（注） 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費に他県分を含む全体額を記載しています。
 全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：一般河川改修の全体事業費は、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

平成26年度補正 鹿児島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26補正事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
東九州自動車道	志布志～末吉財部	L=48.0km	1,379	900,000	0	0	0	0	0	900,000	103,500	・工事推進: 下堀跨道橋(L=37m)上部工 坂上跨道橋(L=33m)上部工 堂園堀跨道橋(L=24m)上部工 五郎城牧跨道橋(L=40m)上部工 細山田橋(L=430m)下部工 野井倉地区改良 L=500m	鹿屋串良JCT～曾於弥五郎IC L=17.7km(2/4) 平成26年12月21日開通済 志布志IC～鹿屋串良JCT L=19.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道3号	出水阿久根道路	L=14.9km	555	400,000	0	0	0	0	0	400,000	69,600	・工事推進: 出水地区改良 L=350m 野田地区舗装 L=640m 多田地区舗装 L=900m	阿久根北IC～阿久根IC L=4.2km(2/4) 平成27年3月29日開通予定 野田IC～阿久根北IC L=4.0km(2/4) 平成27年度開通予定 高尾野IC～野田IC L=2.8km(2/4) 平成28年度開通予定 出水IC～高尾野IC L=3.9km(2/4) 平成29年度開通予定
合 計				1,300,000	0	0	0	0	0	1,300,000	173,100		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。