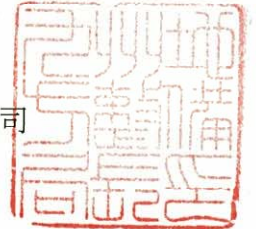


国九整企画第104号  
平成27年 2月25日

長崎県知事 中村 法道 様

国土交通省 九州地方整備局長  
金尾 健司



直轄事業の事業計画等(長崎県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局における、平成27年度政府予算案に関する地方負担を求める事業計画等のうち長崎県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成27年度 長崎県における事業計画(H27.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初(百万円)		H26年度事業内容	H27年度事業内容	H27年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			676.700	170.162				
河川改修費			566.000	120.746				
一般河川改修事業			566.000	120.746				
本明川	直轄管理区間 L=18.4km	300	566.000	120.746	鷺崎・船越地区:橋梁架替1式 等	鷺崎・船越地区:橋梁架替、築堤(平成31年度以降完成予定) 等	0.4~6.6	
河川工作物関連応急対策事業費			20.700	4.416				
本明川	直轄管理区間 L=18.4km 樋門・樋管等改善	0.2	20.700	4.416	鷺崎第一排水樋管ゲート改善	長野樋管ゲート改善(平成27年度完成予定) 等	~0.2	
総合水系環境整備事業費			90.000	45.000				
本明川水系	直轄管理区間 L=18.4km (水辺整備)	15	90.000	45.000	天満・永昌地区:管理用通路L=2,300m 等	天満・永昌地区:管理用通路、管理用階段(平成29年度完成予定) 等	~0.6	
ダム事業			801.420	170.969				
河川総合開発事業費			801.420	170.969				
本明川本明川ダム	台形CSGダム(H=約55.5m L=約340m)	*	801.420	170.969	本体関連の調査・測量・設計、水理水文調査、環境調査 等	用地調査、本体関連の調査・測量・設計 等	6.1	*
砂防事業			1,540.881	328.721				
砂防事業費			1,540.881	328.721				
雲仙・普賢岳	直轄区域面積 A=24km2	807	1,540.881	328.721	水無川上流堰堤群[赤松谷川11号床固工、赤松谷川導流堤]、水無川砂防堰堤改築、砂防設備設計、用地取得0.72ha 等	水無川上流堰堤群[赤松谷川導流堤(平成27年度完成予定)]、水無川砂防堰堤改築(平成29年度完成予定) 等	~17	
合 計			3,019.001	669.852				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

\*: 全体事業費・工期については、今後改めて精査した上でお示しいたします。

平成27年度 長崎県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道497号	伊万里松浦道路	L=17.2km	677	5,304	1,132	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 今福地区(埋蔵文化財調査) 水文調査</li> <li>用地買収推進: 志佐地区 A=640m2 松浦地区 A=2,500m2</li> <li>工事推進: 今福地区舗装 L=2,300m 平尾トンネル(L=1,662m) 調川一号トンネル(L=976m) 調川二号トンネル(L=336m) 仏坂地区改良 L=100m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 水文調査</li> <li>支障物件移設 松浦地区</li> <li>工事推進: 仏坂地区改良 L=120m 今福2号跨道橋(L=23.5m)上部工 平尾トンネル(L=1,662m) 調川地区改良 L=200m 調川一号トンネル(L=976m) 調川二号トンネル(L=336m)</li> </ul>	<p>開通必要額 34~38億円程度</p>	<p>事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、佐賀県区間を含む</p> <p>用地進捗率:約58% 事業進捗率:約48%</p> <p>山代久原IC~今福IC L=5.5km(2/2) 平成27年3月14日開通予定</p> <p>今福IC~調川IC L=2.6km(2/2) 平成29年度開通予定</p> <p>調川IC~松浦IC L=2.2km(2/2) 平成30年度開通予定</p>
国道497号	松浦佐々道路	L=19.1km	797	100	21	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進 測量、地質調査</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進 &lt;測量・地質調査&gt; &lt;道路設計&gt;</li> <li>用地調査推進 &lt;松浦地区 A=9,000m2&gt;</li> <li>用地買収推進 &lt;松浦地区 A=5,000m2&gt;</li> <li>工事 &lt;松浦地区取得用地管理工事 L=120m&gt;</li> </ul>	<p>~10億円程度</p>	<p>用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%</p> <p>松浦IC~佐々IC L=19.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>
国道57号	森山拡幅	L=7.6km	509	2,720	580	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 道路詳細設計</li> <li>用地買収推進: 森山地区 A=6,100m2 赤崎・黒崎地区 A=7,800m2</li> <li>工事推進: 田尻高架橋(L=234m)上部工 仁反田川橋(L=489m)上部工 田尻地区改良 L=100m 下井牟田・赤崎高架橋(L=1,117m)下部工</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: &lt;道路設計&gt;</li> <li>用地買収推進: &lt;森山地区 A=4,500m2&gt; &lt;赤崎・黒崎地区 A=10,000m2&gt;</li> <li>工事推進: 田尻高架橋(L=234m)上部工 仁反田川橋(L=489m)上部工 &lt;田尻地区改良 L=250m&gt; &lt;黒崎地区改良 L=350m&gt;</li> </ul>	<p>3~27億円程度</p>	<p>用地進捗率:約88% 事業進捗率:約56%</p> <p>森山東IC~尾崎IC L=4.8km(自専部2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p> <p>愛野町~尾崎交差点 L=6.0km(歩道部) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>

平成27年度 長崎県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道34号	大村拡幅	L=3.7km	144	214	46	・用地買収推進: 杭出津地区 A=450m <sup>2</sup>	・用地買収推進: 〈杭出津地区 A=450m <sup>2</sup> 〉  ・工事 〈杭出津地区取得用地管理工事 L=240m〉	一〜2億円程度	用地進捗率:約94% 事業進捗率:約93%  空港南口交差点〜水主町交差点 L=0.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定
国道205号	針尾バイパス	L=4.6km	96	265	57	・調査推進: 道路設計  ・用地買収推進: 指方地区 A=40m <sup>2</sup> 南風崎地区 A=1,400m <sup>2</sup>  ・工事推進: 深谷橋(L=147m)上部工	・調査推進: 〈道路設計〉  ・用地買収推進: 〈南風崎地区 A=180m <sup>2</sup> 〉  ・工事推進: 深谷橋(L=147m)上部工 〈江上高架橋(L=64m)下部工〉	3〜5億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約52%  江上交差点〜針尾橋交差点 L=2.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定
計				8,603	1,835				残事業費:約1,132億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H27年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成26年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 長崎県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考		
			事業費	負担金						
国道34号	長崎34号交差点改良等	-	-	516	172	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査設計</li> <li>用地買収</li> <li>工事</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査設計</li> <li>用地買収</li> <li>工事</li> </ul>	7~8億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。  平成26年度完成予定  早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。  早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。  早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
	松原本町自歩道整備	-	-	102						
	桜馬場交差点改良	-	-	42	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査設計</li> <li>工事</li> </ul>					-
	本野入口交差点改良	-	-	168	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査設計</li> <li>用地買収</li> <li>工事</li> </ul>					<ul style="list-style-type: none"> <li>調査設計</li> <li>用地買収</li> <li>工事</li> </ul>
	平間歩道整備	-	-	180	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査設計</li> <li>用地買収</li> <li>工事</li> </ul>					<ul style="list-style-type: none"> <li>調査設計</li> <li>用地買収</li> <li>工事</li> </ul>
	新大工・馬町交差点改良	-	-	24	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査設計</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査設計</li> <li>工事</li> </ul>				
国道57号	長崎57号交差点改良等	-	-	213	71	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査設計</li> <li>用地買収</li> <li>工事</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査設計</li> <li>用地買収</li> <li>工事</li> </ul>	7~8億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。  平成26年度完成	
	西登山口歩道整備	-	-	165						
	小船越町交差点改良	-	-	48	<ul style="list-style-type: none"> <li>工事</li> </ul>	-				
国道205号	長崎205号交差点改良等	-	-	60	20	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査設計</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査設計</li> <li>用地買収</li> </ul>	7~8億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
	川棚医療センター入口交差点改良	-	-	60						
合 計		-	-	789	263					

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 長崎県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道34号	-	-	84	42	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV、その他機器)	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)	2~3億円程度	
国道35号	-	-	18	9	防護柵、区画線、視線誘導標	防護柵、区画線、視線誘導標		
国道57号	-	-	42	21	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)		
国道205号	-	-	18	9	防護柵、区画線、視線誘導標	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)		
国道497号	-	-	174	87	簡易パーキング(佐世保市)	区画線、簡易パーキング(佐世保市)		
合 計	-	-	336	168				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成27年度 長崎県における事業計画(H27年2月) (道路関係[直轄])

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道34号	長崎34号電線共同溝			430	176			
	桜馬場地区電線共同溝	L=4.0km	33	400		調査設計、本体工事、引込連系管路工事、連系設備工事、路面復旧工事		平成27年度完成予定
	万才地区電線共同溝	L=0.1km	3	30		路面復旧工事	—	平成26年度完成予定
国道57号	長崎57号電線共同溝			320	131			
	雲仙地区(1)電線共同溝	L=0.2km	2	20		調査設計	調査設計	平成27年度完成予定
	小浜地区電線共同溝	L=0.6km	4	300		調査設計、本体工事、引込連系管路工事、連系設備工事、路面復旧工事	調査設計、本体工事、引込連系管路工事、連系設備工事、路面復旧工事	平成27年度完成予定
合計				750	308			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

## 平成27年度 長崎県における事業計画(H27.2)(港湾関係[直轄])

### 港湾整備事業

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成26年度当初 (百万円)		平成26年度 事業内容	平成27年度予定 事業内容(注)	平成27年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
長崎港	長崎港小ヶ倉柳地区ターミナル再編事業	125	163	57	岸壁(-12m)(改良)	岸壁(-12m)(改良)	- ~ 2億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	長崎港予防保全事業	6	200	82	岸壁(-7.5m)(改良)	岸壁(-7.5m)(改良)	- ~ 1億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
厳原港	厳原港厳原地区離島ターミナル整備事業	75	206	44	岸壁(-5.5m)(改良)	岸壁(-5.5m)(改良)	- ~ 4億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計			569	183				

(注)H27年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。



平成27年度 長崎県における事業計画(H27.2)(空港関係)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度 (百万円)		平成26年度事業内容	平成27年度予定事業内容(注)	平成27年度 事業進捗見込み	備考	
			負担基本額	負担額					
長崎空港	空港整備事業	—	—	950	203	滑走路改良 誘導路改良等	滑走路改良 護岸改良等	- ~ 8.5 億円程度	
計				950	203				

(注)H27年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。