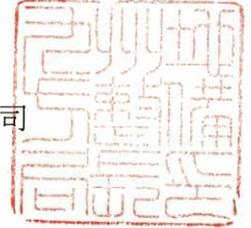




国九整企画第104号  
平成27年 2月25日

熊本県知事 蒲島 郁夫 様

国土交通省 九州地方整備局長  
金尾 健司



直轄事業の事業計画等(熊本県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局における、平成27年度政府予算案に関する地方負担を求める事業計画等のうち熊本県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成27年度 熊本県における事業計画(H27.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初(百万円)		H26年度事業内容	H27年度事業内容	H27年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業(河川都市基盤整備事業費を含む)			9,328.000	2,496.800				
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			6,174.000	1,605.240				
一般河川改修事業			6,174.000	1,605.240				
球磨川	直轄管理区間 L=100.3km	**	1,978.000	514.280	萩原地区:浸透対策L=400m 中下流部:河道掘削V=12.5千m3 鎌瀬(左)地区:築堤L=250m、用地A=0.1ha 渡地区:河道掘削V=27.5千m3 水島地区:浸透対策L=850m 等	萩原地区:浸透対策(平成31年度以降完成予定) 中下流部:河道掘削(平成31年度以降完成予定) 鎌瀬(左)地区:築堤(平成27年度完成予定) 等	2.5~22	
緑川	直轄管理区間 L=55.2km	455	1,761.000	457.860	川尻地区:河道掘削V=40千m3、補償1式 道古閑地区:築堤L=70m 莎崎地区:築堤L=30m 天明・網津・走湯地区:築堤L=200m、樋管N=2基、用地A=1.3ha、 補償1式 等	川尻地区:河道掘削(平成31年度以降完成予定) 道古閑地区:築堤(平成31年度以降完成予定) 莎崎地区:築堤(平成31年度以降完成予定) 天明・網津・走湯地区:築堤、樋管改築(平成30年度完成予定) 等	9.3~21	
白川	直轄管理区間 L=17.3km	605*	1,122.000	291.720	冲新地区:護岸L=800m 小島地区:浸透対策L=1,000m 中原地区:浸透対策L=1,000m 大江地区:橋梁架替1式 等	大江地区:橋梁架替(平成28年度完成予定) 等	0.3~14	
菊池川	直轄管理区間 L=79.1km	360	1,313.000	341.380	烏帽子・大浜地区:築堤L=140m 山鹿地区:河道掘削V=46千m3、水路付替1式、用地A=1.3ha 田底・平島地区:河道掘削V=64千m3、堰改築N=1基、用地 A=0.2ha 竜門・菟田地区:河道掘削V=63千m3、用地A=1.0ha 等	山鹿地区:築堤(平成31年度以降完成予定) 田底・平島地区:河道掘削、堰改築(平成31年度以降完成予定) 竜門・菟田地区:河道掘削(平成31年度以降完成予定) 等	2.8~15	
河川激甚災害対策特別緊急事業			2,771.000	720.460				
白川	激特区間 L=3.465km	123	2,771.000	720.460	宇留毛地区外:築堤L=300m、橋梁架替N=1基、樋管N=1基、用地 A=1.3ha、補償1式 等	宇留毛地区外:築堤、橋梁架替、樋管(事業期間:平成24年度~概 ね5年間) 等	0.4~22	
河川工作物関連応急対策事業費			85.000	22.100				
緑川	直轄管理区間 L=55.2km 樋門・樋管等改善	0.8	22.000	5.720	杉島排水樋管空洞化対策	長碓樋管空洞化対策(平成27年度完成予定) 等	--0.8	
菊池川	直轄管理区間 L=79.1km 排水機場改善	0.6	63.000	16.380	玉名排水機場除塵機改善 繁根木第一排水樋管ゲート改善	志々岐排水機場除塵機改善(平成27年度完成予定)	--0.6	
総合水系環境整備事業費			298.000	149.000				
球磨川水系	直轄管理区間 L=100.3km (水辺整備、自然再生)	23	67.000	33.500	球磨川下流:床固工1基、モニタリング調査1式 等	球磨川下流:床固工、モニタリング調査(平成31年度以降完成予定)	--1.9	
緑川水系	直轄管理区間 L=55.2km (水辺整備)	15	84.000	42.000	御船地区:坂路1箇所、管理用通路L=4,000m 等	甲佐地区:測量設計(平成31年度以降完成予定) 等	--0.3	
白川水系	直轄管理区間 L=17.3km (水辺整備)	17	100.000	50.000	熊本駅周辺:高水敷整正A=14,000m2、管理用階段1箇所 等	熊本駅周辺:高水敷整正(平成28年度完成予定) 等	0.02~1.1	
菊池川水系	直轄管理区間 L=79.1km (水辺整備、自然再生)	21	47.000	23.500	高瀬地区:管理用通路L=1,000m 等	高瀬地区:護岸(平成28年度完成予定) 等	--0.8	
ダム事業			3,359.279	749.118				
多目的ダム建設事業費			335.237	74.757				
球磨川川辺川ダム	(未定)	-	335.237	74.757	水理水文調査 等	水理水文調査 等	2.9	ダムによらない治水 対策の検討中
河川総合開発事業費			3,024.042	674.361				
白川立野ダム	曲線重力式コンクリートダム (H=約90m・L=約200m)	905***	3,024.042	674.361	転流工、水理水文調査 等	転流工、工事用道路工事 等	31	平成31年度以降完 成予定***

平成27年度 熊本県における事業計画(H27.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初(百万円)		H26年度事業内容	H27年度事業内容	H27年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
砂防事業			450,000	117,000				
砂防事業費			450,000	117,000				
球磨川水系	流域面積 A=498km <sup>2</sup>	185	450,000	117,000	宮園砂防堰堤、小川第2砂防堰堤、築切砂防堰堤、九折瀬地区砂防堰堤群、高野川第2砂防堰堤、久連子川第8砂防堰堤、横手谷砂防堰堤改築、砂防設備設計、用地取得1.9ha等	宮園砂防堰堤(平成29年度完成予定)、小川第2砂防堰堤(平成31年度以降完成予定)、築切砂防堰堤(平成29年度完成予定)、九折瀬地区砂防堰堤群(平成31年度以降完成予定)、高野川第2砂防堰堤(平成31年度以降完成予定)、久連子川第8砂防堰堤(平成27年度完成予定)、横手谷砂防堰堤改築(平成31年度以降完成予定)等	1.5~5.0	
合 計			13,137,279	3,362,918				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

\*一般河川改修の全体事業費には、同水系の河川激甚災害対策特別緊急事業の予算額を含んでいます。

\*\*：当該事業は、現在「ダムによらない治水を検討する場」において議論を重ねているところであり、全体事業費は定まっていない。

\*\*\*：全体事業費・工期については、現計画に基づいて記載しています。

平成27年度 熊本県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
九州横断自動車道延岡線	嘉島JCT～矢部	L=23.0km	623	7,370	1,234	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>水文調査(御船・山都地区)</li> <li>構造物詳細設計</li> </ul> </li> <li>用地買収推進:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>御船・山都地区 A=14,800m<sup>2</sup></li> </ul> </li> <li>工事推進:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>高木トンネル(L=522m)</li> <li>田代第一トンネル(L=512m)</li> <li>田代第二トンネル(L=531m)</li> <li>太田川橋(L=354m)下部工・上部工</li> <li>南田代橋(L=34m)下部工・上部工</li> <li>上野橋(L=48m)下部工・上部工</li> <li>北中島橋(L=176m)下部工</li> <li>滑川橋下部工(L=168m)</li> <li>城ノ尾第一橋下部工(L=102m)</li> <li>高木地区改良 L=80m</li> <li>浄光寺地区改良 L=100m</li> <li>田代地区改良 L=1,170m</li> <li>倉道地区改良 L=180m</li> <li>上野地区改良 L=920m</li> <li>五十駄地区改良 L=180m</li> <li>北中島地区改良 L=610m</li> <li>水ノ田尾地区改良 L=140m</li> <li>金内地区改良 L=500m</li> <li>杉木地区改良 L=100m</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>水文調査</li> <li>構造物詳細設計</li> </ul> </li> <li>用地買収推進:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>御船地区 A=1,300m<sup>2</sup></li> <li>山都地区 A=5,200m<sup>2</sup></li> </ul> </li> <li>工事推進:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>高木トンネル(L=522m)</li> <li>田代第二トンネル(L=531m)</li> <li>一都度橋(L=41m)下部工</li> <li>太田川橋(L=354m)下部工・上部工</li> <li>上野橋(L=48m)上部工</li> <li>北中島橋(L=176m)下部工・上部工</li> <li>小血木橋(L=44m)下部工</li> <li>大平地区改良 L=400m</li> <li>田代地区改良 L=480m</li> <li>倉道地区改良 L=530m</li> <li>玉来地区改良 L=780m</li> <li>上野地区改良 L=1,140m</li> <li>釜出地区改良 L=650m</li> <li>北中島地区改良 L=910m</li> <li>城ノ尾地区改良 L=290m</li> <li>水ノ田尾地区改良 L=700m</li> <li>金内地区改良 L=1,000m</li> <li>杉木地区改良 L=520m</li> </ul> </li> </ul>	開通必要額 45～70億円程度	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約72%  小池高山IC～北中島IC L=10.8km(2/4) 平成30年度開通予定  北中島IC～矢部IC L=10.4km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定
国道3号	芦北出水道路	L=29.6km	1,484	7,168	1,598	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>水俣地区(埋蔵文化財調査)</li> <li>道路詳細設計</li> <li>構造物詳細設計</li> <li>水文調査(湯浦・女島・小津奈木地区)</li> </ul> </li> <li>用地買収着手:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>古城地区 A=7,800m<sup>2</sup></li> </ul> </li> <li>用地買収推進:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>小津奈木・ひばりヶ丘地区 A=22,700m<sup>2</sup></li> </ul> </li> <li>工事推進:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>湯浦トンネル(L=1,166m)設備工</li> <li>女島トンネル(L=1,085m)</li> <li>女島トンネル(L=1,085m)設備工</li> <li>小津奈木トンネル(L=399m)</li> <li>湯浦川橋(L=413m)上部工</li> <li>町中第1橋(L=59m)上部工</li> <li>桜戸橋(L=193m)下部工</li> <li>町原第1橋(L=35m)上部工・下部工</li> <li>小津奈木第2橋(L=458m)下部工</li> <li>湯浦トンネル舗装 L=1,166m</li> <li>津奈木トンネル舗装 L=1,848m</li> <li>小津奈木地区改良 L=240m</li> <li>大迫地区改良 L=620m</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>水俣地区(埋蔵文化財調査)</li> <li>道路詳細設計</li> <li>橋梁詳細設計</li> <li>トンネル詳細設計</li> <li>水文調査</li> </ul> </li> <li>用地買収推進:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>小津奈木・ひばりヶ丘地区 A=560m<sup>2</sup></li> <li>古城・長野・長崎地区 A=80,000m<sup>2</sup></li> </ul> </li> <li>工事推進:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>小津奈木トンネル(L=399m)</li> <li>町中第2橋(L=305m)上部工</li> <li>桜戸橋(L=193m)上部工・下部工</li> <li>小津奈木第2橋(L=459m)上部工・下部工</li> <li>大迫橋(L=85m)下部工</li> <li>芦北IC～津奈木IC間道路付属物 L=7,700m</li> <li>花岡地区舗装 L=500m</li> <li>湯浦地区舗装 L=1,600m</li> <li>千代地区舗装 L=1,000m</li> <li>大迫地区改良 L=500m</li> </ul> </li> </ul>	開通必要額 41～66億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率及 び事業進捗率は、鹿児島県区間を含む  用地進捗率:約64% 事業進捗率:約34%  芦北IC～津奈木IC L=7.7km(2/4) 平成27年度開通予定  津奈木IC～水俣IC L=5.6km(2/4) 平成30年度開通予定  水俣IC～出水北IC L=11.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定

平成27年度 熊本県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道57号	滝室坂道路	L=6.3km	230	180	47	・調査推進: 地質調査 水文調査 路線測量 道路予備設計 トンネル詳細設計	・調査推進: 〈地質調査〉 〈水文調査〉 〈路線測量〉 〈道路予備設計〉 〈トンネル詳細設計〉	―～2億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%  阿蘇市波野小地野 ～同市一の宮町坂梨 L=6.3km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定
国道57号	熊本宇土道路	L=3.8km	404	450	117	・調査推進: 軟弱地盤対策検討  ・用地補償: 城塚地区補償  ・工事推進: 笹原地区改良 L=50m 緑川大橋(L=742m)下部工	・調査推進: 軟弱地盤対策検討 〈地質調査〉  ・用地補償: 〈城塚地区補償〉  ・工事推進: 〈笹原地区改良 L=350m〉 〈笹原地区改良 L=200m〉	3～5億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率及 び事業進捗率は、熊本市区間を含む  用地進捗率:約99% 事業進捗率:約31%  海路IC～城塚IC L=3.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定
国道57号	宇土道路	L=6.7km	257	120	31	・調査推進: 用地幅杭設置 城塚～下網田地区用地調査 地質調査 道路予備設計  ・用地買収: 網津地区 A=500m2	・調査推進: 〈用地調査〉 〈地質調査〉 〈橋梁予備設計〉  ・用地買収: 〈城塚、網津地区 A=21,200m2〉	―～1億円程度	用地進捗率:約1% 事業進捗率:約2%  城塚IC～網田IC L=6.7km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定
国道208号	有明海沿岸道路 (大牟田～大川)	L=27.5km	2,525	―	―	―	・調査推進: 〈測量、道路設計〉	―～1億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率及 び事業進捗率は、福岡県区間を含む  用地進捗率:約95% 事業進捗率:約66%

平成27年度 熊本県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道3号	熊本北バイパス	L=7.6km	804	33	9	・工事推進: 須屋交差点舗装 L=275m	・調査推進: <地質調査> <橋梁詳細設計>	一〜2億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、熊本市区間を含む  用地進捗率:約99% 事業進捗率:約93%  国道3号〜須屋交差点 L=1.8km(2/4) 平成27年3月28日開通予定  国道3号〜須屋交差点 L=1.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道57号	立野拡幅	L=6.0km	178	444	115	・工事推進: 瀬田跨線橋(L=43m)上部工 千束平地区改良 L=200m 法立地区舗装 L=700m 立野地区道路付属物 L=500m	・用地補償 <事業損失調査>	一〜1億円程度	用地進捗率:約77% 事業進捗率:約92%  (村)本村法立線〜大津町大字瀬田 L=1.5km(4/4) 平成26年度開通予定  阿蘇郡南阿蘇村大字立野 〜阿蘇大橋交差点 L=0.9km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道57号	瀬田拡幅	L=3.1km	49	450	117	・用地補償: 瀬田地区支障物件移設  ・用地買収推進: 瀬田地区 A=800m <sup>2</sup>  ・工事推進: 瀬田地区舗装 L=300m	・調査推進: 用地調査  ・用地買収推進: <瀬田地区 A=8,800m <sup>2</sup> >  ・工事推進: <瀬田地区改良 L=200m>	0.5〜5億円程度	用地進捗率:約79% 事業進捗率:約61%  大津町大字瀬田〜(町)石坂線 L=1.0km(4/4) 平成26年度開通予定  (町)石坂線〜大津町大字吹田 L=2.1km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				16,215	3,269				残事業費:約1,618億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成26年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 熊本県における事業計画(H27年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考	
			事業費	負担金					
国道3号	熊本3号交差点改良等	-	-	399	133				
	南島歩道整備	-	-	36		・調査設計 ・用地買収 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
	南病院前交差点改良	-	-	219		・調査設計 ・用地買収 ・工事	-	平成26年度完成予定	
	興善寺自歩道整備	-	-	21		・調査設計	・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
	日奈久塩南自歩道整備	-	-	18		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
	北袋南袋歩道整備	-	-	105		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
国道57号	熊本57号交差点改良等	-	-	108	36			4~5億円程度	
	赤水歩道整備	-	-	54		・調査設計 ・用地買収 ・工事	-	平成26年度完成予定	
	大津自歩道整備	-	-	18		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
	三角浦歩道整備	-	-	36		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
国道208号	熊本208号交差点改良等	-	-	63	21				
	中歩道整備	-	-	63		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定	
合計			-	570	190				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 熊本県における事業計画(H27年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道3号	-	-	-	316	158	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡 易パーキング(道の駅「鹿北」、道の駅「うき」、道の駅 「竜北」、道の駅「たのうら」)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(道の駅「うき」)	4~5億円程度	
国道57号	-	-	-	70	35	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 簡易パーキング(道の駅「波野」、道の駅「阿蘇」、道の 駅「大津」、道の駅「宇土マリーナ」)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡 易パーキング(道の駅「大津」、「宇土マリーナ」)		
国道208号	-	-	-	26	13	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
合 計			-	412	206				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成27年度 熊本県における事業計画(H27年2月) (道路関係[直轄])

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道3号	熊本3号電線共同溝			770	343			
	{ 萩原地区電線共同溝	L=2.6km	24	770	調査設計、引込連系管路工事、連系設備工事、路面復旧工事	調査設計、事業損失補償	2~3億円程度	平成27年度完成予定
国道208号	熊本208号電線共同溝			25	11			
	{ 玉名(2)地区電線共同溝	L=1.6km	15	25	調査設計	調査設計、支障物件移設、本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				795	354			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

## 平成27年度 熊本県における事業計画(H27.2)(港湾関係[直轄])

### 港湾整備事業

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成26年度当初 (百万円)		平成26年度 事業内容	平成27年度予定 事業内容(注)	平成27年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
熊本港	熊本港夢咲島地区国内物流ターミナル整備事業	236	804	358	航路(-7.5m)、防波堤(南)	航路(-7.5m)、防波堤(南)	5～9億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
八代港	八代港外港地区国際物流ターミナル改良事業	296	1,178	459	航路(-14m)	航路(-14m)	-～12億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	八代港予防保全事業	17	500	195	岸壁(-12m)(改良)	岸壁(-12m)(改良)	-～8億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計			2,482	1,011				

(注)H27年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。

平成27年度 熊本県における事業計画(H27.2)(空港関係)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度 (百万円)		平成26年度事業内容	平成27年度予定事業内容(注)	平成27年度 事業進捗見込み	備考	
			負担基本額	負担額					
熊本空港	空港整備事業	—	—	483	125	誘導路改良 場周道路改良等	誘導路改良 排水工等	- ~ 6.9 億円程度	
計				483	125				

(注)H27年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。