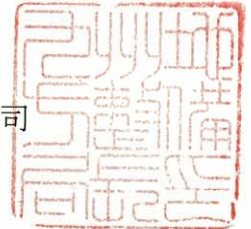




国九整企画第104号
平成27年 2月25日

大分県知事 広瀬 勝貞 様

国土交通省 九州地方整備局長
金尾 健司



直轄事業の事業計画等(大分県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における、平成27年度政府予算案に関する地方負担を求める事業計画等のうち大分県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成27年度 大分県における事業計画(H27.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初(百万円)		H26年度事業内容	H27年度事業内容	H27年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			4,042.073	970.097				
河川改修費			1,302.073	312.497				
一般河川改修事業			1,302.073	312.497				
山国川	直轄管理区間 L=29.0km (福岡県、大分県含み)	206*	153.000	36.720	外馬場地区:浸透対策L=300m 等	山国川 河川改修推進	～2.2	
大分川	直轄管理区間 L=26.8km	217	363.000	87.120	中島地区:築堤L=100m、橋梁架替1式、用地A=0.4ha、補償1式 横瀬・国分地区:河道掘削V=10千m3、用地A=0.4ha 等	中島地区:築堤、橋梁架替(平成28年度完成予定) 横瀬・国分地区:河道掘削(平成28年度完成予定) 等	0.8～4.2	
大野川	直轄管理区間 L=32.3km	102	270.000	64.800	利光地区:築堤L=140m、用地A=0.2ha 鶴崎地区:水制工1式 等	利光地区:築堤(平成28年度完成予定) 鶴崎地区:水制工(平成31年度以降完成予定) 等	～3.2	
番匠川	直轄管理区間 L=33.8km	154	255.000	61.200	灘地区:築堤L=230m、補償1式 稲垣地区:浸透対策L=80m 波寄地区:築堤L=40m 等	波寄地区:築堤(平成28年度完成予定) 等	0.09～2.9	
筑後川	直轄管理区間 L=175.8km (福岡県、佐賀県、大分県含み)	1,774**	261.073	62.657	高瀬地区:築堤L=300m 等	高瀬地区:築堤(平成27年度完成予定) 等	0.01～1.2	
河川激甚災害対策特別緊急事業			1,370.000	328.800				
筑後川(花月川)	激特区間 L=8.7km	91	1,370.000	328.800	友田地区外:河道掘削V=21千m3、築堤L=320m、橋梁架替1式、 樋管N=1基、用地A=0.75ha、補償1式 等	友田地区外:築堤、堰改築、橋梁架替(事業期間:平成24年度～概ね 5年間) 等	1.8～17	
床上浸水対策特別緊急事業			1,355.000	325.200				
山国川	床上区間 L=10.2km	69	1,355.000	325.200	平田地区外:河道掘削V=60千m3、築堤L=170m、橋梁架替1式、 用地A=6.76ha、補償1式 等	平田地区外:河道掘削、築堤、橋梁架替、樋管改築(平成29年度完 成予定) 等	2.0～18	
河川工作物関連応急対策事業費			15.000	3.600				
筑後川	直轄管理区間 L=175.8km	-	15.000	3.600	竹田排水樋管ゲート改善	-	-	
ダム事業			4,161.609	840.645				
多目的ダム建設事業費			4,161.609	840.645				
大分川大分川ダム	ロックフィルダム (H=92m L=498m)	***	4,161.609	840.645	本体工事、水理水文調査 等	本体工事、付替道路工事 等	76	***
合計			8,203.682	1,810.742				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*: 一般河川改修の全体事業費には、同水系の床上浸水対策特別緊急事業の予算額を含んでいます。

** : 一般河川改修の全体事業費には、同水系の河川激甚災害対策特別緊急事業の予算額を含んでいます。

***: 現在、基本計画の変更手続き中です。

平成27年度 大分県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
東九州自動車道	佐伯～蒲江	L=20.4km	776	10,030	1,454	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 佐伯地区水文調査 工事推進: 佐伯トンネル(L=1,561m) 山口第二トンネル(L=1,056m) 蒲江トンネル(L=2,819m) 番匠川橋(L=539m)上部工 長谷橋(L=203m)上部工 大越川橋(L=195m)上部工 青山地区改良 L=200m 佐伯トンネル舗装 L=1,561m 佐伯～蒲江間道路付属物 L=20,400m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 水文調査 事業損失調査 用地補償: 事業損失補償 工事推進: 佐伯地区工用道路撤去 L=1,500m 	9～11億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約97% 佐伯IC～蒲江IC L=20.4km(2/4) 平成27年3月21日開通予定
国道57号	大野竹田道路	L=12.3km	376	4,357	1,046	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 朝地・竹田地区(埋蔵文化財調査) 朝地・竹田地区(水文調査) 道路詳細設計 用地買収推進: 朝地・竹田地区 A=12,000m² 工事推進: 屋原地区改良 L=1,100m 桑原地区改良 L=900m 市万田地区改良 L=1,000m 尾峰地区改良 L=300m 朝地IC改良 L=500m 桑原跨道橋(L=87m)上部工 下野跨道橋(L=76m)上部工 大野・朝地地区舗装 L=6,300m 朝地・竹田地区改良 L=200m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 朝地・竹田地区(埋蔵文化財調査) 道路詳細設計 用地買収推進: 朝地・竹田地区 A=7,500m² 工事推進: 朝地・竹田地区改良 L=2,500m> 平井川橋(L=198m)下部工 笹無田橋(L=154m)上部工 笹無田川橋(L=86m)下部工 朝地・竹田地区改良 L=2,500m> 坪泉跨道橋(L=45m)上部工 	開通必要額 39～44億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約70% 大野IC～朝地IC L=6.3km(2/4) 平成27年2月15日開通済 朝地IC～竹田IC L=6.0km(2/4) 平成30年度開通予定
国道212号	三光本耶馬溪道路	L=12.8km	426	963	231	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 三光田口地区(埋蔵文化財調査) 三光西秣～跡田地区(水文調査) 道路詳細設計 用地買収推進: 三光田口～曾木地区 A=20,000m² 跡田地区 A=6,400m² 工事推進: 三光第二トンネル(L=176m) 三光田口地区改良 L=200m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 三光田口地区(埋蔵文化財調査) 水文調査 道路詳細設計 用地買収推進: 三光田口～跡田地区 A=20,000m²> 工事推進: 三光西秣～三光田口地区改良 L=910m 三光第一トンネル(L=610m) 	開通必要額 12～23億円程度	用地進捗率:約50% 事業進捗率:約11% 中津IC～田口IC L=2.8km(2/2) 平成30年度開通予定 田口IC～本耶馬溪IC L=10.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定

平成27年度 大分県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道10号	豊前拡幅	L=5.9km	60	20	5	・調査推進: 道路詳細設計	・調査推進: 〈道路設計〉 ・工事推進 〈新山国大橋(L=201m)下部工〉	—~2億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、福岡県区間を含む 用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約62% 唐原交差点~新山国大橋交差点 L=0.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道10号	高江拡幅	L=2.8km	85	50	12	・調査推進: 測量、道路設計	・調査推進: 〈測量、道路設計〉	—~1億円程度	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約1% 大分市鶯野~同市中判田 L=2.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				15,420	2,748				残事業費: 約607億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H27年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成26年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 大分県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道210号	天瀬改良	L=1.0km	75	210	50	・調査推進: 道路設計 ・工事推進: 天瀬1号橋(L=83m)上部工	・調査推進: 道路設計 ・工事推進: 天瀬1号橋(L=83m)上部工	7億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約45% 日田市天瀬町赤岩字湯ノ釣 ～同市天瀬町赤岩字湯道 L=1.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定
計				210	50				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 大分県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道10号	大分10号交差点改良等	—	—	318	106			
	四日市歩道整備	—	—	15	—	・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
	辛島歩道整備	—	—	15	—	—	平成26年度完成予定	
	宇佐神宮入口交差点改良	—	—	30	—	・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
	畑中交差点改良	—	—	99	—	・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
	野津市地区事故対策	—	—	147	—	・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
	弥生江良自歩道整備	—	—	12	—	・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
国道57号	大分57号交差点改良等	—	—	81	27		4～5億円程度	
	大野町田中歩道整備	—	—	12	—	・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
	拝田原歩道整備	—	—	69	—	・調査設計 ・工事	平成26年度完成	
国道210号	大分210号交差点改良等	—	—	117	39			
	恵良入口交差点改良	—	—	15	—	・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
	東庄内小学校入口交差点改良	—	—	18	—	・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定	
	大龍歩道整備	—	—	15	—	・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定	
	狭間歩道整備	—	—	69	—	・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。	
合 計		—		516	172			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 大分県における事業計画(H27年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道10号	-	-	-	340	170	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、道路照明、 情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、 情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(道の駅「やよい」)	8~10億円程度	
国道57号	-	-	-	56	28	防護柵、区画線、視線誘導標、簡易パーキング(道の 駅「あさじ」)	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)、 簡易パーキング(道の駅「あさじ」)		
国道210号	-	-	-	414	207	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供 機器(情報提供板)、簡易パーキング(玖珠町)	道路照明、防護柵、区画線、視線誘導標、簡易パー キング(玖珠町)		
合 計			-	810	405				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成27年度 大分県における事業計画(H27.2)(港湾関係[直轄])

港湾整備事業

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成26年度当初 (百万円)		平成26年度 事業内容	平成27年度予定 事業内容(注)	平成27年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
中津港	中津港田尻地区航路整備事業	10	20	7	航路(-12m)	航路(-12m)	- ~ 1億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
別府港	別府港石垣地区旅客対応ターミナル整備事業	81	550	205	防波堤	防波堤	2 ~ 6億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
大分港	大分港西大分地区複合一貫輸送ターミナル改良事業	42	356	133	岸壁(-7.5m)(改良)(耐震)、 泊地(-7.5m)、防波堤(北)	岸壁(-7.5m)(改良)(耐震)、 泊地(-7.5m)、防波堤(北)	- ~ 12億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
	大分港予防保全事業	5	100	37	岸壁(-12m)(改良)	岸壁(-12m)(改良)	- ~ 2億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
佐伯港	佐伯港女島地区岸壁整備事業	1				岸壁(-14m)	- ~ 1億円程度	H28年度完成予定
計			1,026	383				

(注)H27年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。

平成27年度 大分県における事業計画(H27.2)(空港関係)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度 (百万円)		平成26年度事業内容	平成27年度予定事業内容(注)	平成27年度 事業進捗見込み	備考	
			負担基本額	負担額					
大分空港	空港整備事業	—	—	53	13	場周道路改良	滑走路改良 エプロン改良等	- ~ 8.4 億円程度	
計				53	13				

(注)H27年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。