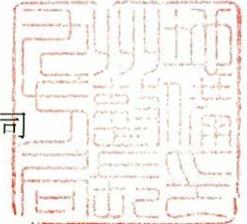


国九整企画第104号
平成27年 2月25日

鹿児島県知事 伊藤 祐一郎 様

国土交通省 九州地方整備局長
金尾 健司



直轄事業の事業計画等(鹿児島県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における、平成27年度政府予算案に関する地方負担を求める事業計画等のうち鹿児島県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成27年度 鹿児島県における事業計画(H27.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初(百万円)		H26年度事業内容	H27年度事業内容	H27年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			4,154.472	886.285				
河川改修費			3,520.759	751.094				
一般河川改修事業			2,799.759	597.281				
肝属川	直轄管理区間 L=51.1km	123*	351.000	74.880	岩弘地区:河道掘削V=30千m3、用地A=0.15ha 池之園地区:浸透対策L=260m 等	池之園地区:浸透対策(平成27年度完成予定) 等	2.1~3.9	
川内川	直轄管理区間 L=113.2km (宮崎県、鹿児島県含み)	807	2,448.759	522.401	大小路地区:築堤L=400m、市道付替L=280m、用地A=0.34ha、補償1式 阿波井堰改築:堰本体工1式 鈴之瀬地区:河道掘削V=15千m3 白和地区:浸透対策L=320m 等	大小路地区:築堤、市道付替(平成30年度完成予定) 阿波井堰:旧施設撤去(平成27年度完成予定) 鈴之瀬地区:河道掘削(平成27年度完成予定) 等	3.2~28	
特定構造物改築事業			721.000	153.813				
肝属川	浦水水門	17	721.000	153.813	水門本体工、機械設備工、水門上屋工 等	旧施設撤去(平成27年度完成予定) 等	2.0億円程度	
河川工作物関連応急対策事業費			633.713	135.191				
肝属川	直轄管理区間 L=51.1km 樋門・樋管等改善	0.4	103.713	22.125	岩弘第三排水樋管ゲート改善 田崎第四排水樋管ゲート改善	中郷第二樋管ゲート改善(平成27年度完成予定) 等	~0.4	
川内川	直轄管理区間 L=113.2km 排水機場改善	3.8	530.000	113.066	三堂川排水機場原動機改善 丸池川排水機場原動機改善	長崎排水機場排水設備機能改善(平成27年度完成予定) 長崎樋門ゲート改善(平成27年度完成予定)	~3.8	
ダム事業			11,781.477	2,049.976				
河川総合開発事業費			11,781.477	2,049.976				
川内川鶴田ダム再開発	鶴田ダム(H=118m L=450m) 再開発放流管新設等	711**	11,781.477	2,049.976	放流管設置工事、水理水文調査 等	放流管設置工事 等	108	平成29年度完成予定**
砂防事業			1,900.000	405.333				
砂防事業費			1,900.000	405.333				
桜島	直轄区域面積 A=18km2	1,101	1,900.000	405.333	長谷川砂防施設群、長谷川溪流保全工、砂防設備設計、用地取得0.68ha 等	長谷川砂防施設群(平成29年度完成予定)、長谷川溪流保全工(平成29年度完成予定) 等	2.3~21	
合計			17,835.949	3,341.594				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*: 一般河川改修の全体事業費には、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

** : 全体事業費・工期については、現計画に基づいて記載しています。

平成27年度 鹿児島県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
東九州自動車道	志布志～末吉財部	L=48.0km	1,379	11,389	1,310	・調査推進: 道路詳細設計 志布志～鹿屋串良間(埋蔵文化財調査) ・用地買収推進: 志布志～鹿屋串良間 A=65,000m2 ・工事推進: 鹿屋串良～曾於弥五郎間舗装 L=8,200m 鹿屋串良～曾於弥五郎間道路付属物 L=8,200m 田原川橋(L=52m)上部工 持留川橋(L=48m)上部工 安楽橋(L=16m)上・下部工 安楽川橋(L=148m)下部工 菱田川橋(L=175m)下部工 串良川橋(L=229m)下部工 細山田橋(L=430m)下部工 下堀跨道橋(L=37m)上・下部工 坂上跨道橋(L=30m)上・下部工 次五跨道橋(L=23m)上・下部工 春日堀跨道橋(L=21m)上・下部工 平良上第二跨道橋(L=20m)上部工 宮脇跨道橋(L=27m)下部工 堂園堀跨道橋(L=27m)上部工 五郎城牧跨道橋(L=40m)上部工 牧山跨道橋(L=64m)上・下部工 柵木段第一跨道橋(L=33m)上・下部工 柵木段第二跨道橋(L=38m)上部工 志布志～鹿屋串良間改良 L=9,600m	・調査推進: <道路詳細設計> <志布志～鹿屋串良間(埋蔵文化財調査)> ・用地買収推進: <志布志～鹿屋串良間 A=11,000m2> ・工事推進: <安楽橋(L=16m)上部工> <菱田川橋(L=175m)下部工> <細山田橋(L=430m)下部工> <次五跨道橋(L=23m)上・下部工> <春日堀跨道橋(L=21m)上部工> <境添跨道橋(L=30m)下部工> <平良上第一跨道橋(L=21m)下部工> <平良上第二跨道橋(L=20m)上部工> <宮脇跨道橋(L=27m)上部工> 徳ヶ久保地区改良 L=200m <志布志～鹿屋串良間改良 L=3,100m>	8～70億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約78% 鹿屋串良JCT～曾於弥五郎IC L=17.7km(2/4) 平成26年12月21日開通済 志布志IC～鹿屋串良JCT L=19.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定
国道3号	芦北出水道路	L=29.6km	1,484	1,080	188	・調査推進: 橋梁詳細設計 道路詳細設計 ・用地買収推進: 境町地区 A=40,000m2	・調査推進: <橋梁詳細設計> <道路詳細設計> ・用地買収推進: 境町地区 A=8,000m2 <下鯖町地区 A=27,000m2> <美原町地区 A=19,000m2> <六月田町地区 A=12,000m2> <下知識町地区 A=12,000m2> ・工事推進: <前田川橋(L=352m)下部工> <前田地区改良 L=600m> <針原地区改良 L=200m> <関外地区改良 L=300m>	0.6～34億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び 事業進捗率は、熊本県区間を含む 用地進捗率:約64% 事業進捗率:約34% 袋IC～出水IC L=8.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定

平成27年度 鹿児島県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道3号	出水阿久根道路	L=14.9km	555	7,054	1,227	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 環境調査 中部地区(埋蔵文化財調査) 前原地区(埋蔵文化財調査) 用地買収推進: 福ノ江町・浦田町・唐笠木・上水流・赤瀬川 A=22,000m² 工事推進: 出水IC橋(L=30m)下部工 津山橋(L=23m)下部工 出水地区改良 L=300m 浦田地区改良 L=100m 平和町地区改良 L=400m 高尾野地区改良 L=600m 高尾野川橋(L=107m)下部工 餅井橋(L=20m)上部工 餅井跨線橋(L=44m)上部工 土地ヶ谷地区付属物設置 L=600m 阿久根地区舗装 L=800m 多田山地区舗装 L=800m 多田地区改良 L=100m 多田地区舗装 L=1200m 折口地区舗装 L=800m 赤瀬川地区舗装 L=600m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 環境調査 中部地区(埋蔵文化財調査) 中尾地区(埋蔵文化財調査) 前原地区(埋蔵文化財調査) 用地買収推進: 浦田町 A=4,800m² 用地補償: 支障物件移設補償 工事推進: 下知識地区改良 L=900m 津山橋(L=23m)上部工 福ノ江地区改良 L=300m 新蔵地区改良 L=600m 掛腰橋(L=37m)上部工 平和地区改良 L=300m 浦田川橋(L=46m)上部工 浦田地区改良 L=600m 高尾野地区改良 L=1,400m 高尾野地区舗装 L=1,100m 出水～野田間道路付属物 L=6,700m 上水流橋(L=22m)下部工 高尾野川橋(L=107m)上部工、下部工 唐笠木地区改良 L=200m 餅井地区舗装 L=500m 	<p>開通必要額 49～55億円程度</p>	<p>用地進捗率:約98% 事業進捗率:約61%</p> <p>阿久根北IC～阿久根IC L=4.2km(2/4) 平成27年3月29日開通予定</p> <p>野田IC～阿久根北IC L=4.0km(2/4) 平成27年度開通予定</p> <p>高尾野IC～野田IC L=2.8km(2/4) 平成28年度開通予定</p> <p>出水IC～高尾野IC L=3.9km(2/4) 平成29年度開通予定</p>
国道3号	川内隈之城道路	L=10.2km	376	68	12	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 水文調査 用地買収推進: 宮里地区 A=260m² 工事推進: 宮里地区付属物設置 L=1200m 	—	—	<p>薩摩川内高江IC～薩摩川内都IC L=6.7km(2/4) 平成27年3月7日開通予定 H26完了</p>
国道3号	鹿児島東西道路	L=3.4km	808	355	76	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 水文調査 道路詳細設計 用地補償: 田上地区事業損失補償 甲南地区事業損失調査 甲南地区支障物件移設補償 工事推進: 荒田地区改良 L=250m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: <水文調査> <トンネル詳細設計> 用地買収推進: <田上地区 A=400m²> 用地補償: <事業損失補償> <支障物件移設補償> 工事推進: <荒田地区改良 L=130m> 	—～4億円程度	<p>用地進捗率:約88% 事業進捗率:約33%</p> <p>田上IC～甲南IC L=2.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定</p>

平成27年度 鹿児島県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道10号	白浜拡幅	L=7.3km	57	100	21	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路詳細設計 用地買収推進: 大崎地区支障物件移設補償 大崎地区 A=80m² 工事推進 大崎地区改良 L=150m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 〈道路詳細設計〉 工事推進 大崎地区改良 L=150m 〈大崎地区舗装 L=150m〉 	開通必要額 0.2~2億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約15% 鹿児島市吉野町大字大崎 L=0.3km(4/4) 平成27年度開通予定 始良市脇元 L=3.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定
国道10号	鹿児島北バイパス	L=4.4km	450	120	26	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 水文調査 地質調査 環境調査 道路構造検討 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 〈水文調査〉 〈地質調査〉 〈道路予備設計〉 〈橋梁予備設計〉 	1~1億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約20% 吉野町花倉~祇園之洲町 L=3.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定
国道220号	古江バイパス	L=7.5km	170	300	64	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路詳細設計 白水地区(埋蔵文化財調査) 用地買収推進: 白水地区 A=7,000m² 工事推進: 白水跨道橋(L=46m)下部工 白水・天神地区改良 L=350m 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路設計 〈白水地区(埋蔵文化財調査)〉 用地買収推進: 〈白水地区 A=12,000m²〉 工事推進: 〈白水・天神地区改良 L=50m〉 	0.1~4億円程度	用地進捗率:約85% 事業進捗率:約73% 鹿屋市白水~鹿屋市古里 L=2.3km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定
計				20,466	2,924				残事業費:約1,781億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H27年度予定事業内容のうち〈〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成26年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 鹿児島県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考		
			事業費	負担金						
国道3号 鹿児島3号交差点改良等	—	—	276	92	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・用地買収 ・工事 	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・用地買収 ・工事 	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・用地買収 ・工事 	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 平成26年度完成予定		
	牛之浜歩道整備	—	144							
	堀田自歩道整備	—	132							
国道10号 鹿児島10号交差点改良等	—	—	678	226	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・用地買収 ・工事 	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・用地買収 ・工事 	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・用地買収 ・工事 	平成26年度完成予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。		
	佳例川視距改良	—	336							
	国分上之段歩道整備	—	54							
	鎮守尾交差点改良	—	15							
隼人自歩道整備	—	273								
国道220号 鹿児島220号交差点改良等	—	—	468	156	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・用地買収 ・工事 	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・用地買収 ・工事 	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・用地買収 ・工事 	14～16億円程度 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。		
	益丸自歩道整備	—	72							
	宮崎小路歩道整備	—	63							
	牛根麓歩道整備	—	93							
	二川歩道整備	—	186							
牛根境歩道整備	—	54								
国道224号 鹿児島224号交差点改良等	—	—	342	114	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・用地買収 ・工事 	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・用地買収 ・工事 	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・用地買収 ・工事 	平成27年度完成予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。		
	古里歩道整備	—	225							
桜島赤水歩道整備	—	117								
国道225号 鹿児島225号交差点改良等	—	—	234	78	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・用地買収 ・工事 	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・用地買収 ・工事 	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・用地買収 ・工事 	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。		
	峯尾峠視距改良	—	36							
	両添地区事故対策	—	48							
和田坂歩道整備	—	150								

平成27年度 鹿児島県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道226号	鹿児島226号交差点改良等	—	—	114	38				
	┌ 北十町歩道整備	—	—	78		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収	14~16億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	└ 大園原交差点改良	—	—	36		・調査設計	・調査設計 ・用地買収		
合 計		—	2,112	704					

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 鹿児島県における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道3号	-	-	66	33	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、簡易パーキング(道の駅「阿久根」)	3~4億円程度	
国道10号	-	-	158	79	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道220号	-	-	86	43	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV、その他機器)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV、その他機器)		
国道224号	-	-	40	20	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)		
国道225号	-	-	22	11	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、簡易パーキング(道の駅「川辺やすらぎの郷」)		
国道226号	-	-	22	11	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
合計		-	394	197				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成27年度 鹿児島県における事業計画(H27年2月) (道路関係[直轄])

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道3号	鹿児島3号電線共同溝			176	72			
	御陵下地区電線共同溝	L=1.6km	12	176		支障物件移設、路面復旧工事	—	平成26年度完成予定
国道225号	鹿児島225号電線共同溝			239	98		2~4億円程度	
	郡元地区電線共同溝	L=1.2km	10	159		支障物件移設、路面復旧工事	—	平成26年度完成予定
	南郡元地区電線共同溝	L=1.3km	11	80		調査設計、本体工事	調査設計、本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				415	170			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 鹿児島県における事業計画(H27.2)(港湾関係[直轄])

港湾整備事業、海岸事業

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成26年度当初 (百万円)		平成26年度 事業内容	平成27年度予定 事業内容(注)	平成27年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
鹿児島港	鹿児島港新港区複合一貫輸送ターミナル改良事業	108	500	176	岸壁(-7.5m)(改良)	岸壁(-7.5m)(改良)、 航路・泊地(-9m)	4～5億円程度	H27年度完成予定
	鹿児島港谷山二区防波堤整備事業	48	250	88	防波堤(東)(改良)	防波堤(東)(改良)	-～2億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
	鹿児島港中央港区臨港道路整備事業	69	150	53	橋梁(A)(改良)	橋梁(A)(改良)	2～3億円程度	H27年度完成予定
志布志港	志布志港若浜地区防波堤(沖)(改良)整備事業	123	452	159	防波堤(沖)(改良)	防波堤(沖)(改良)	1～13億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
	志布志港新若浜地区国際物流ターミナル整備事業	675	1,423	499	防波堤(沖)	防波堤(沖)	-～12億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
名瀬港	名瀬港離島ターミナル整備事業	253	776	152	防波堤(沖)、岸壁(-7.5m)(改良)	防波堤(沖)、岸壁(-7.5m)(改良)	4～10億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
	名瀬港予防保全事業	6	133	13	防波堤(西)(改良)	防波堤(西)(改良)	-～1億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
指宿港海岸	指宿港海岸直轄海岸保全施設整備事業	120	98	21	護岸(改良)、離岸堤(改良)、 突堤、護岸(養浜)	護岸(改良)、離岸堤(改良)、 突堤、護岸(養浜)	-～8億円程度	H30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計			3,782	1,160				

(注)H27年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。

平成27年度 鹿児島県における事業計画(H27.2)(空港関係)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度 (百万円)		平成26年度事業内容	平成27年度予定事業内容(注)	平成27年度 事業進捗見込み	備考	
			負担基本額	負担額					
鹿児島空港	空港整備事業	—	—	913	195	滑走路改良 誘導路改良等	滑走路改良 滑走路端安全区域整備	- ~ 3.3 億円程度	
計				913	195				

(注)H27年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。