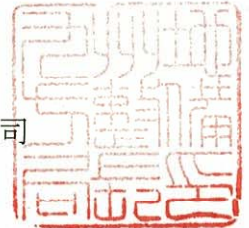


国九整企画第104号  
平成27年 2月25日

北九州市長 北橋 健治 様

国土交通省 九州地方整備局長  
金尾 健司



直轄事業の事業計画等(北九州市関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局における、平成27年度政府予算案に関する地方負担を求める事業計画等のうち北九州市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成27年度 北九州市における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道3号	黒崎バイパス	L=5.8km	805	250	83	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 道路設計</li> <li>用地補償: 皇后崎町・穴生地区支障物件移設補償</li> <li>工事推進: 春の町ランプ橋(L=565m)下部工 皇后崎町・穴生地区改良 L=80m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>調査推進: 〈道路設計〉 〈用地測量〉</li> <li>用地買収推進: 〈西本町地区 A=1,000m<sup>2</sup>〉</li> <li>用地補償: 〈支障物件移設補償〉</li> <li>工事: 〈春の町ランプ橋(L=620m)下部工〉 〈皇后崎町・穴生地区改良 L=80m〉</li> </ul>	〜5億円程度	用地進捗率:約93% 事業進捗率:約87%  春の町ランプ～尾倉ランプ L=0.6km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定  黒崎西ランプ 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定  陣原ONランプ 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定
計				250	83				残事業費:約106億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H27年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成26年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 北九州市における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	-	-	-	10	5	区画線、視線誘導標	区画線、視線誘導標	0.05~1億円程度	
国道3号	-	-	-	20	10	防護柵、区画線、視線誘導標	防護柵、区画線、視線誘導標		
国道10号	-	-	-	22	11	防護柵、区画線、視線誘導標	防護柵、区画線、視線誘導標		
国道200号	-	-	-	12	6	防護柵、区画線、視線誘導標	防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)		
合計		-	-	64	32				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成27年度 北九州市における事業計画(H27年2月) (道路関係[直轄])

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道3号	福岡3号電線共同溝			688	344			
	{ 前田地区電線共同溝	L=2.0km	21	688		調査設計、支障物件移設、本体工事、引込連系管路工事、連系設備工事	調査設計、本体工事、引込連系管路工事、連系設備工事、路面復旧工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道200号	福岡200号電線共同溝			492	246			
	{ 幸神地区電線共同溝	L=1.9km	20	492		調査設計、支障物件移設、本体工事、引込連系管路工事、連系設備工事	調査設計、引込連系管路工事、連系設備工事、路面復旧工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				1,180	590			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

## 平成27年度 北九州市における事業計画(H27.2)(港湾関係[直轄])

### 港湾整備事業

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成26年度当初 (百万円)		平成26年度 事業内容	平成27年度予定 事業内容(注)	平成27年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
北九州港	北九州港新門司地区複合一貫 輸送ターミナル整備事業	208	2,890	1,301	岸壁(-7.5m)(改良)(耐震)、 航路(-10m)、泊地(-10m)	航路(-10m)、泊地(-10m)	3 ~ 38億円程度	H30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
	北九州港田野浦地区複合一貫 輸送ターミナル整備事業	22	250	113	岸壁(-9m)(改良)	岸壁(-9m)(改良)	1 ~ 2億円程度	H27年度完成予定
	北九州港予防保全事業	22	650	325	岸壁(-9m)(改良)(2)	岸壁(-9m)(改良)(2)	- ~ 2億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計			3,790	1,738				

(注)H27年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。