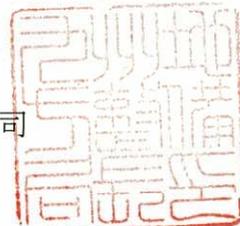




国九整企画第104号
平成27年 2月25日

福岡市長 高島 宗一郎 様

国土交通省 九州地方整備局長
金尾 健司



直轄事業の事業計画等(福岡市関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における、平成27年度政府予算案に関する地方負担を求める事業計画等のうち福岡市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成27年度 福岡市における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道3号	博多バイパス	L=7.7km	462	790	263	・調査推進: 構造物詳細設計 香椎地区(埋蔵文化財調査) ・用地買収推進: 香椎駅東・香椎・松崎地区 A=740m2 ・工事推進: 香椎駅東橋(下り線)(L=78m)上部工 下原～香椎駅地区改良 L=700m 香椎駅東橋(上り線)(L=99m)下部工 香椎高架橋(L=96m)下部工 香椎地区改良 L=300m	・調査推進: 構造物詳細設計 香椎地区(埋蔵文化財調査) ・用地買収推進: 香椎地区 A=410m2 ・工事推進: 下原～香椎地区改良 L=700m 香椎駅東橋(上り線)(L=99m)下部工・上部工 香椎高架橋(L=96m)下部工・上部工 脇田地区歩道橋(L=28m)設置	開通必要額 14～16億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約91% 福岡市東区下原～松島交差点 L=5.2km(6/6) 平成29年度開通予定
計				790	263				残事業費:約41億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成26年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 福岡市における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道202号	春吉橋架替	L=0.2km	45	70	23	・調査推進: 橋梁詳細設計 用地調査 水文調査 ・用地補償 支障物件移設補償	・調査推進: <道路詳細設計> <用地調査> ・用地補償: <支障物件移設補償> ・用地買収推進: <春吉地区 A=30m2> ・工事推進: <春吉地区基盤整備工事>	一～3億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約5% 福岡市博多区中洲 ～同市中央区春吉 L=0.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定
国道202号	周船寺橋架替	L=0.1km	6	25	8	・調査推進: 測量、地質調査 橋梁設計 用地調査 ・調査推進: <橋梁詳細設計> <測量> <用地調査> ・用地買収推進: <周船寺地区 A=6m2> ・用地補償: <支障物件移設補償> <建物移転補償>	用地進捗率:0% 事業進捗率:約8% 福岡市西区周船寺3丁目 ～同市西区周船寺2丁目 L=0.1km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定		
計				95	32				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 福岡市における事業計画(H27年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道3号	福岡3号交差点改良等	-	-	9	3	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計	2億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 千早自歩道整備	-	-	9					
国道202号	福岡202号交差点改良等	-	-	42	14	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		
	{ 御供所町交差点改良	-	-	27					
	{ 六本松交差点改良	-	-	15		・調査設計	・調査設計 ・用地買収 ・工事		
合 計		-	-	51	17				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 福岡市における事業計画(H27年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道3号	-	-	-	40	20	防護柵、区画線、視線誘導標	防護柵、区画線、視線誘導標	0.05~1億円程度	
国道201号	-	-	-	8	4	防護柵、区画線、視線誘導標	防護柵、区画線、視線誘導標		
国道202号	-	-	-	56	28	防護柵、区画線、視線誘導標	防護柵、区画線、視線誘導標		
合計		-	-	104	52				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成27年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成27年度 福岡市における事業計画(H27年2月) (道路関係[直轄])

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道3号	福岡3号電線共同溝							
	千早・名島地区電線共同溝	L=4.6km	42	722	調査設計、支障物件移設、本体工事	調査設計、支障物件移設、本体工事	9~13億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	馬出地区電線共同溝	L=1.6km	19	89	路面復旧工事	—		平成26年度完成予定
	千代(1)地区電線共同溝	L=1.9km	23	130	路面復旧工事	—		平成26年度完成予定
	千代(2)地区電線共同溝	L=3.2km	28	213	調査設計、支障物件移設、本体工事	調査設計、本体工事、事業損失補償		平成29年度完成予定
	東比恵(その2)地区電線共同溝	L=2.4km	20	495	調査設計、本体工事、引込連系管路工事、連系設備工事	調査設計、本体工事、引込連系管路工事、連系設備工事		平成30年度完成予定
合 計				1,649	825			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 福岡市における事業計画(H27.2)(港湾関係[直轄])

港湾整備事業

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成26年度当初 (百万円)		平成26年度 事業内容	平成27年度予定 事業内容(注)	平成27年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
博多港	博多港IC地区国際海上コンテナ ターミナル整備事業	425	1,830	610	航路・泊地(-15m)	航路・泊地(-15m)	- ~ 29億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
	博多港須崎ふ頭地区国際物流 ターミナル整備事業	252	1,438	647	岸壁(-12m)(改良)、航路(-12m)	航路(-12m)	3 ~ 5億円程度	H27年度完成予定
計			3,268	1,257				

(注)H27年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。