



国九整企画第20号  
平成27年5月15日

長崎県知事 中村 法道 様

国土交通省 九州地方整備局長  
金尾 健司



直轄事業の事業計画等(長崎県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局における、平成27年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画等のうち  
長崎県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

# 平成27年度当初 長崎県における 地方負担を求める事業計画総括表

(単位:千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	2,665,108	584,379
道路関係	9,882,000	2,398,813
公園関係	—	—
港湾関係	586,375	169,127
空港関係	774,645	165,258
合計	13,908,128	3,317,577

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成27年度当初 長崎県における事業計画（水管理・国土保全局）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成27年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			102,000	84,233	0	15,181	380,000	0	3,786	585,200	140,666			
河川改修費			48,000	73,278	0	13,447	380,000	0	3,275	518,000	110,506			
一般河川改修事業			48,000	73,278	0	13,447	380,000	0	3,275	518,000	110,506			
本明川	直轄管理区間 L=18.4km	300	48,000	73,278	0	13,447	380,000	0	3,275	518,000	110,506	鷺崎・船越地区：橋梁架替1式、築堤L=90m 等	<事業展開> 本明川水系 平成28年度：約7億円 平成29年度：約7億円 平成30年度：約7億円 平成31年度：約7億円 平成32年度：約7億円 平成33年度：約7億円	
河川工作物関連応急対策事業費			10,000	1,500	0	326	0	0	174	12,000	2,560			
本明川	直轄管理区間 L=18.4km 樋門・樋管等改善 2箇所	0.2	10,000	1,500	0	326	0	0	174	12,000	2,560	長野樋管ゲート改善等		
総合水系環境整備事業費			44,000	9,455	0	1,408	0	0	337	55,200	27,600			
本明川水系	直轄管理区間 L=18.4km (水辺整備)	15	44,000	9,455	0	1,408	0	0	337	55,200	27,600	天満・永昌地区：管理用通路L=1,100m(平成29年度完成予定) 等	<事業展開> 本明川水系 平成28年度：約1億円 平成29年度：約1億円	
ダム事業			0	603,588	5,400	4,720	0	0	200	613,908	130,967			
河川総合開発事業費			0	603,588	5,400	4,720	0	0	200	613,908	130,967			
本明川本明川ダム	台形CSGダム(H=約55.5m L=約 340m)	*	0	603,588	5,400	4,720	0	0	200	613,908	130,967	用地調査、本体関連の調査・測量・設計 等	*	
砂防事業			933,138	420,000	16,000	94,892	0	0	1,970	1,466,000	312,746			
砂防事業費			933,138	420,000	16,000	94,892	0	0	1,970	1,466,000	312,746			
雲仙・普賢岳	直轄区域面積 A=24km2	807	933,138	420,000	16,000	94,892	0	0	1,970	1,466,000	312,746	水無川上流堰堤群〔赤松谷川導流堤(平成29年度完成予定)〕、水無川砂防堰堤改築(平成29年度完成予定)、砂防設備設計、用地取得0.72ha 等		
			1,035,138	1,107,821	21,400	114,793	380,000	0	5,956	2,665,108	584,379			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成28年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。

平成28年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成28年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

\*：全体事業費・事業展開については、今後改めて精査した上でお示しいたします。

平成27年度当初 長崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道497号	伊万里松浦道路	L=17.2km	677	3,565,000	217,686	10,000	31,314	0	0	3,824,000	815,787	・調査推進: 水文調査  ・支障物件移設 松浦地区  ・工事推進: 仏坂地区改良 L=120m 今福2号跨道橋(L=23.5m)上部工 平尾トンネル(L=1,662m) 調川地区改良 L=200m 調川一号トンネル(L=976m) 調川二号トンネル(L=336m)	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、佐賀県区間を含む  用地進捗率:約58% 事業進捗率:約48%  今福IC～調川IC L=2.6km(2/2) 平成29年度開通予定  <残事業費内訳※> H28:約1億円 H29:約1億円  調川IC～松浦IC L=2.2km(2/2) 平成30年度開通予定  <残事業費内訳※> H28:約10億円 H29:約 3億円 H30:約 3億円
国道497号	松浦佐々道路	L=19.1km	797	19,000	881,677	90,000	9,323	0	0	1,000,000	213,333	・調査推進: 測量・地質調査 道路設計  ・用地調査推進: 松浦地区 A=9,000m2  ・用地買収着手: 松浦地区 A=5,000m2  ・工事: 松浦地区取得用地管理工事 L=120m	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%  松浦IC～佐々IC L=19.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道57号	森山拡幅	L=7.6km	509	1,610,000	197,713	890,000	22,287	0	0	2,720,000	580,267	・調査推進: 道路設計  ・用地買収推進: 森山地区 A=4,500m2 赤崎・黒崎地区 A=10,000m2  ・工事推進: 田尻高架橋(L=234m)上部工 仁反田川橋(L=489m)上部工 田尻地区改良 L=250m 黒崎地区改良 L=350m	用地進捗率:約91% 事業進捗率:約56%  森山東IC～尾崎IC L=4.8km(自専部2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定  愛野町～尾崎交差点 L=6.0km(歩道部) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道34号	大村拡幅	L=3.7km	144	5,000	57,248	150,000	1,752	0	0	214,000	45,653	・用地買収推進: 杭出津地区 A=450m2  ・工事推進: 杭出津地区取得用地管理工事 L=240m	用地進捗率:約95% 事業進捗率:約93%  空港南口交差点～水主町交差点 L=0.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成27年度当初 長崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道205号	針尾バイパス	L=4.6km	96	383,000	67,417	1,000	2,583	0	0	454,000	96,853	・調査推進: 道路設計  ・用地買収推進: 南風崎地区 A=180m2  ・工事推進: 深谷橋(L=147m)上部工 江上高架橋(L=64m)下部工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約52%  江上交差点～針尾橋交差点 L=2.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				5,582,000	1,421,741	1,141,000	67,259	0	0	8,212,000	1,751,893	残事業費:約1,133億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成28年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成27年度当初 長崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道34号	長崎34号交差点改良等	—	—	205,065	60,000	423,000	4,935	0	0	693,000	231,000		
	松原本町自歩道 整備	—	—	91,000	9,000	37,000	1,000	0	0	138,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	本野入口交差点 改良	—	—	50,000	9,000	10,000	0	0	0	69,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	平間歩道整備	—	—	10,065	9,000	376,000	3,935	0	0	399,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	切通地区事故対 策	—	—	0	15,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	新大工・馬町交差 点改良	—	—	54,000	18,000	0	0	0	0	72,000		・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道57号	長崎57号交差点改良等	—	—	18,000	15,000	50,000	1,000	0	0	84,000	28,000		
	西登山口歩道整 備	—	—	18,000	9,000	50,000	1,000	0	0	78,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	千々石歩道整備	—	—	0	6,000	0	0	0	0	6,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道205号	長崎205号交差点改良等	—	—	0	8,313	11,000	1,687	0	0	21,000	7,000		
	川棚医療センター 入口交差点改良	—	—	0	8,313	11,000	1,687	0	0	21,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計			—	223,065	83,313	484,000	7,622	0	0	798,000	266,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 長崎県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道34号	—	—	35,149	5,000	0	1,851	0	0	42,000	21,000	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)		
国道35号	—	—	18,000	4,000	0	0	0	0	22,000	11,000	防護柵、区画線、視線誘導標		
国道57号	—	—	34,795	4,000	0	1,205	0	0	40,000	20,000	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)		
国道205号	—	—	24,500	13,500	0	2,000	0	0	40,000	20,000	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)、 簡易パーキング(道の駅「彼岸の荘」)		
国道497号	—	—	112,000	4,000	0	0	0	0	116,000	58,000	区画線、簡易パーキング(佐世保市)		
合 計		—	224,444	30,500	0	5,056	0	0	260,000	130,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成27年度当初 長崎県における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道34号	長崎34号電線共同溝			429,000	60,000	26,000	3,000	0	0	518,000	212,380	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査設計</li> <li>・本体工事</li> <li>・引込連系管路工事</li> <li>・連系設備工事</li> <li>・路面復旧工事</li> </ul>	平成27年度完成予定	
	桜馬場地区電線共同溝	L=4.0km	34	429,000	10,000	26,000	3,000	0	0	468,000				
	杭出津地区電線共同溝	L=1.2km	10	0	50,000	0	0	0	0	50,000				<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査設計</li> </ul>
国道57号	長崎57号電線共同溝			44,000	41,000	6,000	3,000	0	0	94,000	38,540	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査設計</li> </ul>	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	雲仙地区(1)電線共同溝	L=0.2km	2	0	10,000	0	0	0	0	10,000				
	小浜地区電線共同溝	L=0.6km	5	44,000	31,000	6,000	3,000	0	0	84,000				<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査設計</li> <li>・本体工事</li> <li>・引込連系管路工事</li> <li>・連系設備工事</li> </ul>
計				473,000	101,000	32,000	6,000	0	0	612,000	250,920			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 長崎港（港湾管理者：長崎県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
長崎港	～小ヶ倉柳地区ターミナル再編事業～												
	小ヶ倉柳地区		125										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	岸壁(-12m)(改良)	L=240m		162,270	8,796	0	4,229	0	1,705	177,000	62,127	岸壁改良工30m	
	～予防保全事業～												
	皇后地区		6										平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	岸壁(-7.5m)(改良)	L=390m		95,000	5,000	0	0	0	0	100,000	41,000	岸壁改良工80m	
計				257,270	13,796	0	4,229	0	1,705	277,000	103,127		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成27年度長崎県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.18）で補正済みの金額です。

平成27年度当初 厳原港（港湾管理者：長崎県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
厳原港	～厳原地区離島ターミナル整備事業～		75										
	厳原地区											平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	岸壁(-5.5m)（改良）	L=140m		264,915	14,036	30,000	424	0	0	309,375	66,000		岸壁改良工75m
計				264,915	14,036	30,000	424	0	0	309,375	66,000		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成27年度長崎県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.18）で補正済みの金額です。

平成27年度当初 長崎空港(長崎県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成27年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
長崎空港	用地造成	-	-	46,623	20,477	0	0	0	13	67,113	165,258	護岸改良、滑走路端安全区域整備	
	滑走路改良	-	-	681,729	25,610	0	0	0	193	707,532		滑走路改良	
計				728,352	46,087	0	0	0	206	774,645	165,258		

(注)；地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。