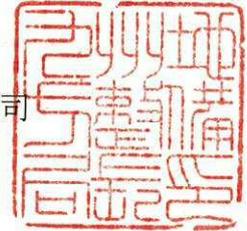




国九整企画第20号  
平成27年5月15日

熊本県知事 蒲島 郁夫 様

国土交通省 九州地方整備局長  
金尾 健司



直轄事業の事業計画等(熊本県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局における、平成27年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画等のうち  
熊本県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

## 平成27年度当初 熊本県における 地方負担を求める事業計画総括表

(単位:千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	12,176,614	3,212,966
道路関係	16,271,000	3,662,207
公園関係	—	—
港湾関係	2,398,000	982,850
空港関係	537,858	143,429
合計	31,383,472	8,001,452

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成27年度当初 熊本県における事業計画（水管理・国土保全局）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成27年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
河川事業			4,816,697	1,335,359	760,000	80,779	1,363,000	0	13,065	8,368,900	2,320,583		
河川改修費			3,295,000	858,775	115,000	57,421	326,000	0	9,804	4,662,000	1,243,200		
一般河川改修事業			3,295,000	858,775	115,000	57,421	326,000	0	9,804	4,662,000	1,243,200		
球磨川	直轄管理区間 L=100.3km	***	1,535,000	407,372	5,000	30,657	0	0	1,971	1,980,000	528,000	萩原地区：浸透対策L=400m 中下流部：河道掘削V=95千m3 鎌瀬(右)地区：築堤L=300m(平成27年度完成予定) 人吉下流地区：河道掘削V=55千m3 等	***
緑川	直轄管理区間 L=55.2km	455	1,260,000	269,092	80,000	15,564	0	0	1,344	1,626,000	433,600	川尻地区：河道掘削V=25千m3 道古閑地区：築堤L=150m 沙崎地区：築堤L=150m 天明・網津・走湯地区：築堤L=600m、樋管改築N=1基、用地A=0.3ha、補償1式 (平成30年度完成予定) 等	<事業展開> 緑川水系 平成28年度：約25億円 平成29年度：約25億円 平成30年度：約25億円 平成31年度：約25億円 平成32年度：約25億円
菊池川	直轄管理区間 L=79.1km	360	500,000	182,311	30,000	11,200	326,000	0	6,489	1,056,000	281,600	山鹿地区：築堤L=850m 田代・平島地区：河道掘削V=13千m3、堰改築1式 竜門・菟田地区：河道掘削V=78千m3 等	<事業展開> 菊池川水系 平成28年度：約15億円 平成29年度：約15億円 平成30年度：約15億円 平成31年度：約15億円
河川激甚災害対策特別緊急事業費			949,000	194,645	645,000	11,059	197,000	0	1,296	1,998,000	532,800		
白川	激特區間 L=3.465km	123	949,000	194,645	645,000	11,059	197,000	0	1,296	1,998,000	532,800	宇留毛地区外：築堤L=305m、橋梁架替1式、樋管N=2基 用地A=0.4ha(事業期間：平成24年度～概ね5年間) 等	
河川都市基盤整備事業費			150,000	191,171	0	6,113	840,000	0	716	1,188,000	316,800		
白川	直轄管理区間 L=17.3km	605*	150,000	191,171	0	6,113	840,000	0	716	1,188,000	316,800	新土河原地区：旧堤撤去L=1,200m 大江地区：橋梁架替1式(平成28年度完成予定) 等	<事業展開> * 白川水系 平成28年度：約35億円 平成29年度：約30億円
河川工作物関連応急対策事業費			137,600	0	0	1,850	0	0	550	140,000	37,333		
緑川	直轄管理区間 L=55.2km 樋門・樋管等改善 4箇所	0.8	78,900	0	0	1,007	0	0	93	80,000	21,333	長碓樋管空洞化対策等	
菊池川	直轄管理区間 L=79.1km 排水機場改善 1箇所	0.6	58,700	0	0	843	0	0	457	60,000	16,000	志々岐排水機場除塵機改善	
総合水系環境整備事業費			285,097	90,768	0	4,336	0	0	699	380,900	190,450		
球磨川水系	直轄管理区間 L=100.3km (水辺整備、自然再生)	23	145,000	36,441	0	2,973	0	0	186	184,600	92,300	球磨川下流：床固工1基、モニタリング調査1式 等	
緑川水系	直轄管理区間 L=55.2km (水辺整備)	15	0	22,000	0	0	0	0	0	22,000	11,000	甲佐地区：測量設計1式 等	
白川水系	直轄管理区間 L=17.3km (水辺整備)	17	80,097	20,803	0	542	0	0	58	101,500	50,750	熊本駅周辺：高水敷整正A=18,000m2(平成28年度完成予定) 等	<事業展開> 白川水系 平成28年度：約1億円
菊池川水系	直轄管理区間 L=79.1km (水辺整備、自然再生)	21	60,000	11,524	0	821	0	0	455	72,800	36,400	高瀬地区：護岸工L=75m(平成28年度完成予定) 等	<事業展開> 菊池川水系 平成28年度：1億円未満
ダム事業			1,978,505	786,210	550,000	38,606	0	0	1,393	3,354,714	771,583		
多目的ダム建設事業費			197,505	71,275	0	22,808	0	0	393	291,981	67,155		
球磨川川辺川ダム	(未定)	-	197,505	71,275	0	22,808	0	0	393	291,981	67,155	水理水文調査 等	ダムによらない治水対策の検討中
河川総合開発事業費			1,781,000	714,935	550,000	15,798	0	0	1,000	3,062,733	704,428		
白川立野ダム	曲線重力式コンクリートダム (H=約90m・L=約200m)	905**	1,781,000	714,935	550,000	15,798	0	0	1,000	3,062,733	704,428	転流工、工事用道路工事 等	<事業展開>** 立野ダム 平成28年度：約 55億円 平成29年度：約 40億円 平成30年度：約 65億円 平成31年度以降：約 210億円
砂防事業			325,720	91,000	29,000	7,000	0	0	280	453,000	120,800		
砂防事業費			325,720	91,000	29,000	7,000	0	0	280	453,000	120,800		
球磨川水系	流域面積 A=498km2	185	325,720	91,000	29,000	7,000	0	0	280	453,000	120,800	宮園砂防堰堤(平成28年度完成予定)、小川第2砂防堰堤(平成32年度完成予定)、築切砂防堰堤(平成29年度完成予定)、九折瀬地区砂防堰堤群(平成31年度完成予定)、高野川第2砂防堰堤、久連子川第8砂防堰堤(平成28年度完成予定)、機手谷砂防堰堤改築、砂防設備設計、用地取得1.1ha 等	
			7,120,922	2,212,569	1,339,000	126,385	1,363,000	0	14,738	12,176,614	3,212,966		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数期間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成28年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。

平成28年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成28年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

\*：河川事業の全体事業費及び平成28年度以降の予算年割は、同水系の河川激甚災害対策特別緊急事業の予算額を含んでいます。

\*\*：全体事業費及び事業展開については現計画に基づいて記載しています。

\*\*\*：当該事業は現在、「球磨川治水対策協議会」において議論を重ねているところであり、全体事業費及び事業展開は定まっています。

平成27年度当初 熊本県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H27年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
九州横断自動車 道延岡線	嘉島JCT～矢部	L=23.0km	623	6,245,000	550,058	105,000	49,942	0	0	6,950,000	1,216,250	・調査推進: 水文調査 構造物詳細設計 ・用地買収推進: 御船地区 A=1,300m <sup>2</sup> 山都地区 A=5,200m <sup>2</sup> ・工事推進: 高木トンネル(L=522m) 田代第二トンネル(L=531m) 一都度橋(L=41m)下部工 太田川橋(L=354m)下部工・上部工 上野橋(L=48m)上部工 北中島橋(L=176m)下部工・上部工 小血木橋(L=44m)下部工 大平地区改良 L=400m 田代地区改良 L=480m 倉道地区改良 L=530m 玉来地区改良 L=780m 上野地区改良 L=1,140m 釜出地区改良 L=650m 北中島地区改良 L=910m 城ノ尾地区改良 L=290m 水ノ田尾地区改良 L=700m 金内地区改良 L=1,000m 杉木地区改良 L=520m	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約72% 小池高山IC～北中島IC L=10.8km(2/4) 平成30年度開通予定 <残事業費の内訳※> H28:約 6億円 H29:約 4億円 H30:約 3億円 北中島IC～矢部IC L=10.4km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道3号	芦北出水道路	L=29.6km	1,484	4,468,373	979,396	1,010,000	88,214	10,000	2,017	6,558,000	1,508,340	・調査推進: 水俣地区(埋蔵文化財調査) 道路詳細設計 橋梁詳細設計 トンネル詳細設計 水文調査 ・用地買収推進: 小津奈木・ひばりヶ丘地区 A=560m <sup>2</sup> 古城・長野・長崎地区 A=80,000m <sup>2</sup> ・工事推進: 小津奈木トンネル(L=399m) 町中第2橋(L=305m)上部工 桜戸橋(L=193m)上部工・下部工 小津奈木第2橋(L=459m)上部工・下部工 大迫橋(L=85m)下部工 芦北IC～津奈木IC間道路付属物 L=7,700m 花岡地区舗装 L=500m 湯浦地区舗装 L=1,600m 千代地区舗装 L=1,000m 大迫地区改良 L=500m	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、鹿児島県区間含む 用地進捗率:約64% 事業進捗率:約34% 芦北IC～津奈木IC L=7.7km(2/4) 平成27年度開通予定 津奈木IC～水俣IC L=5.6km(2/4) 平成30年度開通予定 <残事業費内訳※> H28:約20億円 H29:約10億円 H30:約 4億円 水俣IC～出水北IC L=11.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成27年度当初 熊本県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H27年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道57号	滝室坂道路	L=6.3km	230	0	178,706	0	1,294	0	0	180,000	48,000	・調査推進: 地質調査 水文調査 路線測量 道路予備設計 トンネル詳細設計  用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約 1%  阿蘇市波野小地野 ～同市一の宮町坂梨 L=6.3km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道57号	熊本宇土道路	L=3.8km	404	337,000	197,119	2,000	3,881	0	0	540,000	144,000	・調査推進: 軟弱地盤対策検討 地質調査  ・用地補償: 城塚地区補償  ・工事推進: 笹原地区改良 L=550m  事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、熊本市区間を含む  用地進捗率: 約99% 事業進捗率: 約31%  海路口IC～城塚IC L=3.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道57号	宇土道路	L=6.7km	257	0	89,066	40,000	934	0	0	130,000	34,667	・調査推進: 用地調査 地質調査 橋梁予備設計  ・用地買収: 城塚、網津地区 A=21,200m2  用地進捗率: 約 1% 事業進捗率: 約 2%  城塚IC～網田IC L=6.7km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道208号	有明海沿岸道路 (大牟田～大川)	L=27.5km	2,525	0	19,856	0	144	0	0	20,000	5,333	・調査推進: 測量、道路設計  事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、福岡県区間を含む  用地進捗率: 約95% 事業進捗率: 約66%	
国道3号	熊本北バイパス	L=7.6km	804	0	148,922	0	1,078	0	0	150,000	40,000	・調査推進: 地質調査 橋梁詳細設計  事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、熊本市区間を含む  用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約93%  国道3号～須屋交差点 L=1.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道57号	立野拡幅	L=6.0km	178	0	5,928	4,000	72	0	0	10,000	2,667	・用地補償 事業損失調査  用地進捗率: 約77% 事業進捗率: 約92%  阿蘇郡南阿蘇村大字立野 ～阿蘇大橋交差点 L=0.9km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	

平成27年度当初 熊本県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道57号	瀬田拡幅	L=3.1km	49	10,000	36,766	400,000	3,234	0	0	450,000	120,000	・調査推進: 用地調査  ・用地買収推進: 瀬田地区 A=8,800m <sup>2</sup>  ・工事推進: 瀬田地区改良 L=200m	用地進捗率:約79% 事業進捗率:約61%  (町)石坂線～大津町大字吹田 L=2.1km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				11,060,373	2,205,817	1,561,000	148,793	10,000	2,017	14,988,000	3,119,257	残事業費:約1,619億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成28年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成27年度当初 熊本県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道3号	熊本3号交差点改良等	—	—	180,000	76,037	52,000	3,963	0	0	312,000	104,000		
	南島歩道整備	—	—	76,000	29,515	10,000	1,485	0	0	117,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	興善寺自歩道整備	—	—	0	4,924	1,000	76	0	0	6,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	日奈久塩南自歩道整備	—	—	0	16,771	1,000	229	0	0	18,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	岩城歩道整備	—	—	0	20,733	0	267	0	0	21,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	北袋南袋歩道整備	—	—	104,000	4,094	40,000	1,906	0	0	150,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
国道57号	熊本57号交差点改良等	—	—	5,000	21,237	33,000	763	0	0	60,000	20,000		
	大津自歩道整備	—	—	5,000	6,809	3,000	191	0	0	15,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	三角浦歩道整備	—	—	0	14,428	30,000	572	0	0	45,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道208号	熊本208号交差点改良等	—	—	30,000	29,400	65,000	1,600	0	0	126,000	42,000		
	中歩道整備	—	—	30,000	29,400	65,000	1,600	0	0	126,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成28年度完成予定
合 計			—	215,000	126,674	150,000	6,326	0	0	498,000	166,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 熊本県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道3号	—	—	—	193,200	43,967	0	16,833	0	0	254,000	127,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(道の駅「うき」)	
国道57号	—	—	—	114,100	50,400	0	11,500	0	0	176,000	88,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡 易パーキング(道の駅「大津」、「宇土マリナー」)	
国道208号	—	—	—	32,800	10,700	0	500	0	0	44,000	22,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
合 計			—	340,100	105,067	0	28,833	0	0	474,000	237,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成27年度当初 熊本県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道3号	熊本3号電線共同溝			20,000	80,100	20,000	900	0	0	121,000	54,450	・調査設計 ・事業損失補償	平成27年度完成予定	
	{ 萩原地区電線共同溝	L=2.6km	24	20,000	80,100	20,000	900	0	0	121,000				
国道208号	熊本208号電線共同溝			125,000	53,600	10,000	1,400	0	0	190,000	85,500	・調査設計 ・支障物件移設 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	{ 玉名(2)地区電線共同溝	L=1.6km	15	125,000	53,600	10,000	1,400	0	0	190,000				
計				145,000	133,700	30,000	2,300	0	0	311,000	139,950			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 熊本港（港湾管理者：熊本県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
熊本港	～夢咲島地区国内物流ターミナル整備事業～												
	夢咲島地区		236										
	航路 (-7.5m)	A=508,000m2		<300,000>						<300,000>	<135,000>	平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
				318,589	35,400	0	5,904	0	107	360,000	162,000		クワ* 浚渫 23,000m3 水路測量 63,800m2
防波堤（南）	L=2,800m	<225,000>							<225,000>	<101,250>	本体工（ケーソ据付 2函） 漁業補償		
		240,167	32,099	5,880	9,769	0	85	288,000	129,600				
計				<525,000>					<525,000>	<236,250>			
				558,756	67,499	5,880	15,673	0	192	648,000	291,600		

< >書きは平成26年度国債の平成27年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成27年度熊本県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.10）で補正済みの金額です。

平成27年度当初 八代港（港湾管理者：熊本県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
八代港	～外港地区国際物流ターミナル改良事業～												
	外港地区		296										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	航路（-14m）	A=1,750,000m2		894,316	51,245	0	4,307	0	132	950,000	375,250	グラブ浚渫 地盤改良工 40,000m3 88m	
	～予防保全事業～												
	外港地区		17										平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	岸壁（-12m）改良	L=200m		781,248	16,716	0	1,976	0	60	800,000	316,000	地盤改良工 87m	
計				1,675,564	67,961	0	6,283	0	192	1,750,000	691,250		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成27年度熊本県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.10）で補正済みの金額です。

平成27年度当初 熊本空港(熊本県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成27年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
熊本空港	用地造成	-	-	180,980	23,920	0	0	0	60	204,960	143,429	排水工、滑走路端安全区域整備	
	滑走路改良	-	-	45,240	980	0	0	0	20	46,240		滑走路改良	
	誘導路改良	-	-	230,473	56,085	0	0	0	100	286,658		誘導路改良	
計				456,693	80,985	0	0	0	180	537,858	143,429		

(注)：地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。