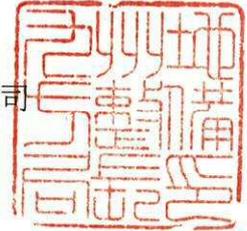




国九整企画第20号
平成27年5月15日

大分県知事 広瀬 勝貞 様

国土交通省 九州地方整備局長
金尾 健司



直轄事業の事業計画等(大分県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における、平成27年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画等のうち
大分県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成27年度当初 大分県における 地方負担を求める事業計画総括表

(単位:千円)

| 事業区分 | 負担基本額 | 地方負担額 |
|------|------------|-----------|
| 河川関係 | 11,784,478 | 2,621,416 |
| 道路関係 | 10,364,000 | 2,738,463 |
| 公園関係 | — | — |
| 港湾関係 | 1,040,000 | 393,640 |
| 空港関係 | 715,066 | 176,383 |
| 合計 | 23,903,544 | 5,929,902 |

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成27年度当初 大分県における事業計画（水管理・国土保全局）

（単位：千円）

| 対象科目 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 平成27年度事業内容 | 備考 |
|-----------------|-------------------------------------|---------------|-----------|---------|-------------|--------------|-----------|-------|-------|------------|-----------|---|----|
| | | | 内訳 | | | | | | | | | | |
| | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及 機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | | | | |
| 河川事業 | | | 1,575,000 | 532,799 | 861,300 | 30,647 | 1,202,100 | 0 | 5,154 | 4,207,000 | 1,037,724 | | |
| 河川改修費 | | | 470,000 | 349,681 | 150,000 | 17,807 | 91,000 | 0 | 1,512 | 1,080,000 | 266,398 | | |
| 一般河川改修事業 | | | 470,000 | 349,681 | 150,000 | 17,807 | 91,000 | 0 | 1,512 | 1,080,000 | 266,398 | | |
| 山国川 | 直轄管理区間 L=29.0km (福岡県、大分県含み) | 206* | 80,000 | 49,621 | 0 | 321 | 0 | 0 | 58 | 130,000 | 32,066 | <事業展開>* 山国川水系 平成28年度: 約15億円 平成29年度: 約10億円 | |
| 大分川 | 直轄管理区間 L=26.8km | 217 | 100,000 | 101,581 | 50,000 | 6,737 | 91,000 | 0 | 682 | 350,000 | 86,333 | <事業展開> 大分川水系 平成28年度: 約4億円 平成29年度: 約4億円 平成30年度: 約4億円 平成31年度: 約4億円 平成32年度: 約4億円 | |
| 大野川 | 直轄管理区間 L=32.3km | 102 | 70,000 | 93,444 | 90,000 | 6,042 | 0 | 0 | 514 | 260,000 | 64,133 | <事業展開> 大野川水系 平成28年度: 約5億円 平成29年度: 約5億円 平成30年度: 約5億円 平成31年度: 約5億円 平成32年度: 約5億円 平成33年度: 約5億円 | |
| 番匠川 | 直轄管理区間 L=33.8km | 154 | 130,000 | 100,690 | 0 | 4,230 | 0 | 0 | 80 | 235,000 | 57,966 | <事業展開> 番匠川水系 平成27年度: 約4億円 平成28年度: 約4億円 平成29年度: 約4億円 平成30年度: 約4億円 平成31年度: 約4億円 平成32年度: 約4億円 | |
| 筑後川 | 直轄管理区間 L=175.8km (福岡県、佐賀県、大分県含み) | 1,774** | 90,000 | 4,345 | 10,000 | 477 | 0 | 0 | 178 | 105,000 | 25,900 | <事業展開>* * 筑後川水系 平成28年度: 約50億円 平成29年度: 約45億円 平成30年度: 約40億円 平成31年度: 約40億円 | |
| 床上浸水対策特別緊急事業費 | | | 1,055,000 | 114,961 | 302,000 | 5,964 | 130,000 | 0 | 1,075 | 1,609,000 | 396,886 | | |
| 山国川 | 床上区間 L=10.2km | 69 | 1,055,000 | 114,961 | 302,000 | 5,964 | 130,000 | 0 | 1,075 | 1,609,000 | 396,886 | <事業展開> 山国川水系 平成28年度: 約10億円 平成29年度: 約5億円 | |
| 河川激甚災害対策特別緊急事業費 | | | 50,000 | 68,157 | 409,300 | 6,876 | 981,100 | 0 | 2,567 | 1,518,000 | 374,440 | | |
| 筑後川(花月川) | 激特區間 L=8.7km | 91 | 50,000 | 68,157 | 409,300 | 6,876 | 981,100 | 0 | 2,567 | 1,518,000 | 374,440 | 西有田地区外: 築堤L=320m、河道掘削V=21千m ³ 、堰改築1式、橋梁架替1式 (事業期間: 平成24年度～概ね5年間) 等 | |
| ダム事業 | | | 6,825,693 | 358,886 | 380,835 | 9,869 | 0 | 0 | 2,195 | 7,577,478 | 1,583,692 | | |
| 多目的ダム建設事業費 | | | 6,825,693 | 358,886 | 380,835 | 9,869 | 0 | 0 | 2,195 | 7,577,478 | 1,583,692 | | |
| 大分川大分川ダム | ロックフィルダム (H=92m L=496m) | 995*** | 6,825,693 | 358,886 | 380,835 | 9,869 | 0 | 0 | 2,195 | 7,577,478 | 1,583,692 | <事業展開>*** 大分川ダム 平成28年度: 約140億円 平成29年度: 約70億円 平成30年度: 約35億円 平成31年度: 約10億円 | |
| | | | 8,400,693 | 891,685 | 1,242,135 | 40,516 | 1,202,100 | 0 | 7,349 | 11,784,478 | 2,621,416 | | |

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数期間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成28年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 平成28年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(平成28年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 * : 一般河川改修の全体事業費及び平成28年度以降の予算年割は、同水系の床上浸水対策特別緊急事業の予算額を含んでいます。
 ** : 一般河川改修の全体事業費及び平成28年度以降の予算年割は、同水系の河川激甚災害対策特別緊急事業の予算額を含んでいます。
 *** : 全体事業費及び事業展開については現基本計画に基づいて記載しています。

平成27年度当初 大分県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地方 負担額 | H27年度事業内容 | 備考 | |
|---------|----------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|---|-----------|-----------|---|--|
| | | | | 内 訳 | | | | | 計 | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | | | | | 事 業 車両費 |
| 東九州自動車道 | 佐伯～蒲江 | L=20.4km | 776 | 829,548 | 253,673 | 10,000 | 6,779 | 0 | 0 | 1,100,000 | 167,750 | ・調査推進: 水文調査 事業損失調査 ・用地補償: 事業損失補償 ・工事推進: 佐伯地区工事用道路撤去 L=1,500m | 佐伯IC～蒲江IC L=20.4km(2/4) 平成27年3月21日開通済 |
| 国道57号 | 大野竹田道路 | L=12.3km | 376 | 4,030,712 | 261,200 | 80,000 | 31,088 | 0 | 0 | 4,403,000 | 1,086,073 | ・調査推進: 朝地・竹田地区(埋蔵文化財調査) 道路詳細設計 ・用地買収推進: 朝地・竹田地区 A=7,500m ² ・工事推進: 朝地・竹田地区改良 L=2,500m 平井川橋(L=198m)下部工 笹無田橋(L=154m)上部工 笹無田川橋(L=86m)下部工 竹田ICランプ橋(L=22m)下部工 坪泉跨道橋(L=45m)上部工 | 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約72% 朝地IC～竹田IC L=6.0km(2/4) 平成30年度開通予定 <残事業費内訳> H28:約25億円 H29:約15億円 H30:約20億円 |
| 国道212号 | 三光本耶馬溪道路 | L=12.8km | 426 | 1,493,000 | 528,805 | 310,000 | 16,195 | 0 | 0 | 2,348,000 | 579,173 | ・調査推進: 三光田口地区(埋蔵文化財調査) 水文調査 道路詳細設計 ・用地買収推進: 三光田口～跡田地区 A=20,000m ² ・工事推進: 三光西秣～三光田口地区改良 L=910m 三光第一トンネル(L=610m) | 用地進捗率:約50% 事業進捗率:約11% 中津IC～田口IC L=2.8km(2/2) 平成30年度開通予定 <残事業費内訳> H28:約15億円 H29:約15億円 H30:約15億円 田口IC～本耶馬溪IC L=10.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道10号 | 豊前拡幅 | L=5.9km | 60 | 200,000 | 11,200 | 0 | 800 | 0 | 0 | 212,000 | 52,293 | ・調査推進: 道路設計 ・工事着手: 新山国大橋(L=201m)下部工 | 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、福岡県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約62% 唐原交差点～新山国大橋交差点 L=0.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |

平成27年度当初 大分県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | H27年度事業内容 | 備考 | |
|-------|------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|-----------|--|---|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道10号 | 高江拡幅 | L=2.8km | 85 | 0 | 99,063 | 0 | 937 | 0 | 0 | 100,000 | 24,667 | 調査推進: 測量、道路設計 用地進捗率: 0% 事業進捗率: 約1% 大分市鯉野~同市中判田 L=2.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 | |
| 合 計 | | | | 6,553,260 | 1,153,941 | 400,000 | 55,799 | 0 | 0 | 8,163,000 | 1,909,956 | 残事業費:約587億円 | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成28年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成27年度当初 大分県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | H27年度事業内容 | 備 考 | |
|--------|------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|-----------|---|---|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道210号 | 天瀬改良 | L=1.0km | 75 | 621,000 | 119,102 | 0 | 7,898 | 0 | 0 | 748,000 | 184,507 | ・調査推進: 道路設計 ・工事推進: 天瀬1号橋(L=83m)上部工 用地進捗率:100% 事業進捗率:約45% 日田市天瀬町赤岩湯ノ釣 ~同市天瀬町赤岩宇湯道 L=1.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 | |
| 合 計 | | | | 621,000 | 119,102 | 0 | 7,898 | 0 | 0 | 748,000 | 184,507 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 大分県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | | 地 方 負担額 | H27年度事業内容 | 備考 |
|--------|-------------------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---|---------|------------|-----------------------|---|
| | | | 内 訳 | | | | | | | 計 | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道10号 | 大分10号交差点改良等 | — | — | 49,350 | 37,721 | 91,000 | 1,929 | 0 | 0 | 180,000 | 60,000 | | |
| | 四日市歩道整備 | — | — | 8,000 | 5,700 | 10,000 | 300 | 0 | 0 | 24,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| | 宇佐神宮入口交 差点改良 | — | — | 21,000 | 4,700 | 4,000 | 300 | 0 | 0 | 30,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | 平成27年度完成予定 |
| | 畑中交差点改良 | — | — | 0 | 2,700 | 0 | 300 | 0 | 0 | 3,000 | | ・調査設計 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| | 大分南バイパス 進入路交差点改 良 | — | — | 0 | 9,700 | 2,000 | 300 | 0 | 0 | 12,000 | | ・調査設計 ・用地買収 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| | 宮原歩道整備 | — | — | 0 | 2,980 | 0 | 20 | 0 | 0 | 3,000 | | ・調査設計 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| | 野津市地区事故 対策 | — | — | 20,350 | 3,000 | 75,000 | 650 | 0 | 0 | 99,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| | 弥生江良自歩道 整備 | — | — | 0 | 8,941 | 0 | 59 | 0 | 0 | 9,000 | | ・調査設計 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| 国道57号 | 大分57号交差点改良等 | — | — | 90,000 | 4,370 | 1,000 | 630 | 0 | 0 | 96,000 | 32,000 | | |
| | 大野町田中歩道 整備 | — | — | 90,000 | 4,370 | 1,000 | 630 | 0 | 0 | 96,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | 平成27年度完成予定 |
| 国道210号 | 大分210号交差点改良等 | — | — | 128,000 | 57,532 | 32,000 | 1,468 | 0 | 0 | 219,000 | 73,000 | | |
| | 広瀬交差点改良 | — | — | 0 | 20,636 | 0 | 364 | 0 | 0 | 21,000 | | ・調査設計 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| | 大隈歩道整備 | — | — | 0 | 17,496 | 0 | 504 | 0 | 0 | 18,000 | | ・調査設計 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| | 恵良入口交差点 改良 | — | — | 81,000 | 14,700 | 0 | 300 | 0 | 0 | 96,000 | | ・調査設計 ・工事 | 平成27年度完成予定 |
| | 挾間歩道整備 | — | — | 47,000 | 4,700 | 32,000 | 300 | 0 | 0 | 84,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| 合 計 | | — | — | 267,350 | 99,623 | 124,000 | 4,027 | 0 | 0 | 495,000 | 165,000 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 大分県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | | 地 方 負担額 | H27年度事業内容 | 備考 |
|--------|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|---------|---|-----------|----|
| | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道10号 | - | - | 317,356 | 44,900 | 0 | 7,744 | 0 | 0 | 370,000 | 185,000 | 防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(道の駅「やよい」) | | |
| 国道57号 | - | - | 108,907 | 38,400 | 0 | 2,693 | 0 | 0 | 150,000 | 75,000 | 防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(道の駅「あさじ」) | | |
| 国道210号 | - | - | 385,300 | 32,886 | 10,000 | 9,814 | 0 | 0 | 438,000 | 219,000 | 道路照明、防護柵、区画線、視線誘導標、簡易パーキング(玖珠町) | | |
| 合 計 | | - | 811,563 | 116,186 | 10,000 | 20,251 | 0 | 0 | 958,000 | 479,000 | | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成27年度当初 中津港（港湾管理者：大分県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

| 港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 事業内容 | 備考 |
|-----|--------------|---------------|---------------|--------|------------|-------------|--------------|------------|------------|--------|-----------|---|--------|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附 帯 工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 中津港 | ～田尻地区航路整備事業～ | | 10 | | | | | | | | | 平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定 | |
| | 田尻地区 | | | | | | | | | | | | |
| | 航路（-12m） | A=1,383,000m2 | | 26,003 | 28,576 | 0 | 4,832 | 0 | 589 | 60,000 | 22,710 | | 改良工 1式 |
| 計 | | | | 26,003 | 28,576 | 0 | 4,832 | 0 | 589 | 60,000 | 22,710 | | |

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成27年度大分県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.13）で補正済みの金額です。

平成27年度当初 別府港（港湾管理者：大分県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

| 港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 事業内容 | 備考 |
|-----|---------------------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|------------|------------|-----------|-----------|---|--|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附 帯 工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 別府港 | ～石垣地区旅客対応ターミナル整備事業～ | | | | | | | | | | | | |
| | 石垣地区 | | 81 | | | | | | | | | 平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定 | |
| | 防波堤 | L=500m | | <250,000> | | | | | | <250,000> | <94,625> | | 基礎捨石 29,000m3 ケーソン製作 5函 被覆ブロック製作 471個 消波ブロック製作 320個 |
| | | 505,524 | | 23,957 | 0 | 2,179 | 0 | 340 | 532,000 | 201,362 | | | |
| 計 | | | | <250,000> | | | | | | <250,000> | <94,625> | | |
| | | | | 505,524 | 23,957 | 0 | 2,179 | 0 | 340 | 532,000 | 201,362 | | |

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成27年度大分県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.13）で補正済みの金額です。

平成27年度当初 大分港（港湾管理者：大分県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

| 港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 事業内容 | 備考 |
|--------------|------------------------|-------------------------|---------------|---------|------------|-------------|--------------|------------|------------|---------|-----------|---|---|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附 帯 工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 大分港 | ～西大分地区複合一貫輸送ターミナル改良事業～ | | | | | | | | | | | | |
| | 西大分地区 | | 42 | | | | | | | | | | |
| | 岸壁(-7.5m)(改良)(耐震) | L=230m | | 191,000 | 1,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 192,000 | 72,672 | 地盤改良工28m | 平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定 |
| | 泊地(-7.5m) | A=209,000m ² | | 5,826 | 43,284 | 0 | 606 | 0 | 284 | 50,000 | 18,925 | 水路測量、磁気探査 | |
| | 防波堤(北) | L=140m | | 7,025 | 42,975 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50,000 | 18,925 | 実施設計 | |
| ～予防保全事業～ | | | | | | | | | | | | | |
| 大在地区 | | 5 | | | | | | | | | | | |
| 岸壁(-12m)(改良) | L=240m | | 148,673 | 1,327 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150,000 | 56,775 | 改良工120m | 平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定 | |
| 計 | | | | 352,524 | 88,586 | 0 | 606 | 0 | 284 | 442,000 | 167,297 | | |

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

(注3) 地方負担額は平成27年度大分県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.13）で補正済みの金額です。

平成27年度当初 佐伯港（港湾管理者：大分県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

| 港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 事業内容 | 備考 |
|-----|--------------|--------|---------------|-------|------------|-------------|--------------|------------|------------|-------|-----------|--|-------|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附 帯 工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 佐伯港 | ～女島地区岸壁整備事業～ | | 1 | | | | | | | | | 平成28年度完成予定 〈残事業費の内訳〉 H28：約0.04億円 | |
| | 女島地区 | | | | | | | | | | | | |
| | 岸壁（-14m） | L=280m | | 0 | 5,996 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6,000 | 2,271 | | 測量 1式 |
| 計 | | | | 0 | 5,996 | 0 | 0 | 0 | 4 | 6,000 | 2,271 | | |

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 地方負担額は平成27年度大分県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.13）で補正済みの金額です。

（注3） 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成28年度以降の予算年割りにについては、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成27年度当初 大分空港(大分県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

| 空港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | 地 方 負担額 | 平成27年度事業内容 | 備考 | |
|------|--------|------|---------------|---------|------------|-------------|--------------|-----------|------------|---------|------------|-----------------|----|--|
| | | | | 内訳 | | | | | | 計 | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事 費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 大分空港 | 用地造成 | - | - | 77,893 | 40,023 | 0 | 0 | 0 | 33 | 117,949 | 176,383 | 耐震対策、滑走路端安全区域整備 | | |
| | 滑走路改良 | - | - | 79,899 | 19,592 | 0 | 0 | 0 | 28 | 99,519 | | 滑走路改良 | | |
| | エプロン改良 | - | - | 471,503 | 25,956 | 0 | 0 | 0 | 139 | 497,598 | | エプロン改良 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | 629,295 | 85,571 | 0 | 0 | 0 | 200 | 715,066 | 176,383 | | | |

(注)：地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。