



国九整企画第20号
平成27年5月15日

宮崎県知事 河野 俊嗣 様

国土交通省 九州地方整備局長
金尾 健司



直轄事業の事業計画等(宮崎県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における、平成27年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画等のうち
宮崎県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成27年度当初 宮崎県における 地方負担を求める事業計画総括表

(単位:千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河 川 関 係	5,693,468	1,274,822
道 路 関 係	22,454,000	3,989,397
公 園 関 係	—	—
港 湾 関 係	2,028,000	722,982
空 港 関 係	349,462	76,882
合 計	30,524,930	6,064,083

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成27年度当初 宮崎県における事業計画（水管理・国土保全局）

（単位：千円）

対象科目		全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地 方 負担額	平成27年度事業内容	備考	
				内訳											
				工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業				1,786,800	745,385	15,000	30,986	305,000	0	4,329	2,887,500	657,510			
河川改修費				1,660,000	721,950	15,000	28,962	305,000	0	4,088	2,735,000	601,700			
一般河川改修事業				1,660,000	721,950	15,000	28,962	305,000	0	4,088	2,735,000	601,700			
		五ヶ瀬川	直轄管理区間 L=28.5km	273	375,000	264,708	10,000	5,229	5,000	0	63	660,000	145,200	恒富地区：河道掘削V=36千m3（平成27年度完成予定） 天下・松山地区：河道掘削V=26千m3 用地A=0.2ha 吉野地区：浸透対策L=60m 等	<事業展開> 五ヶ瀬川水系 平成28年度： 約8億円 平成29年度： 約8億円 平成30年度： 約8億円
		小丸川	直轄管理区間 L=12.7km	41	60,000	52,610	0	2,840	0	0	550	116,000	25,520	高城地区 河道掘削V=5.4千m3 等	<事業展開> 小丸川水系 平成28年度： 約2億円 平成29年度： 約2億円 平成30年度： 約2億円
		大淀川	直轄管理区間 L=86.1km	440	1,035,000	338,619	5,000	12,985	300,000	0	3,396	1,695,000	372,900	八重川地区：築堤L=250m（平成29年度完成予定） 萩原地区：浸透対策L=300m（平成27年度完成予定） 志比田地区：浸透対策L=380m（平成27年度完成予定） 平田地区：浸透対策L=440m（平成27年度完成予定） 等	<事業展開> 大淀川水系 平成28年度： 約15億円 平成29年度： 約15億円
		川内川	直轄管理区間 L=113.2km （宮崎県、鹿児島県含み）	807	190,000	66,013	0	7,908	0	0	79	264,000	58,080	えびの地区：河道掘削V=34千m3 等	<事業展開> 川内川水系 平成28年度： 約30億円 平成29年度： 約30億円 平成30年度： 約30億円 平成31年度： 約30億円
河川工作物関連応急対策事業費					72,000	0	0	777	0	0	223	73,000	16,060		
		大淀川	直轄管理区間 L=86.1km 排水機場改善等 3箇所	0.8	72,000	0	0	777	0	0	223	73,000	16,060	小松排水機場ポンプ改善 大脇樋管ゲート改善等	
総合水系環境整備事業費					54,800	23,435	0	1,247	0	0	18	79,500	39,750		
		大淀川水系	直轄管理区間 L=86.1km （水環境、水辺整備）	12	2,000	3,075	0	20	0	0	5	5,100	2,550	水流川：試験運転工1式、モニタリング調査1式（平成27年度完成予定） 等	
		五ヶ瀬川水系	直轄管理区間 L=28.5km （自然再生、水辺整備）	15	35,500	10,497	0	497	0	0	6	46,500	23,250	川中地区：護岸工A=893m2 等	
		川内川水系	直轄管理区間 L=113.2km （水辺整備）	8.8	17,300	9,863	0	730	0	0	7	27,900	13,950	湯田地区：管理用道路（坂路）2カ所、高水敷整正A=8.859m2 等	
砂防事業					1,471,000	350,000	309,500	27,000	0	0	500	2,158,000	474,760		
砂防事業費					1,471,000	350,000	309,500	27,000	0	0	500	2,158,000	474,760		
		大淀川水系	流域面積 A=2,230km2	541	1,471,000	350,000	309,500	27,000	0	0	500	2,158,000	474,760	荒襲川砂防施設群（平成31年度完成予定）、荒川内川砂防施設群（平成30年度完成予定）、丸谷川砂防施設群（平成29年度完成予定）、湯之元川砂防施設群（平成31年度完成予定）、高崎川砂防施設群、砂防設備設計、用地取得8.7ha	
海岸事業					425,000	213,623	0	8,745	0	0	600	647,968	142,552		
海岸保全施設整備事業費					425,000	213,623	0	8,745	0	0	600	647,968	142,552		
宮崎海岸		直轄施行区域 L=6,856m	230	425,000	213,623	0	8,745	0	0	0	600	647,968	142,552	養浜30千m3、突堤L=45m 等	
					3,682,800	1,309,008	324,500	66,731	305,000	0	5,429	5,693,468	1,274,822		

（注） 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開（平成28年度以降の予算年割）に他県分を含む全体額を記載しています。
河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。
平成28年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。
全体事業費及び事業展開（平成28年度以降の予算年割）については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

平成27年度当初 宮崎県における事業計画（道路関係〔直轄〕）
改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
東九州自動車道	清武JCT～北郷	L=19.0km	1,298	10,580,000	385,609	25,000	49,391	0	0	11,040,000	1,352,400	・調査推進： 水文調査 地質調査 ・用地買収推進： 今泉地区外 A=11,000m2 ・工事推進： 丸目トンネル(L=1,117m) 水無川橋(L=337m)上部工 芳ノ元トンネル(L=1,880m) 九平トンネル(L=422m) 赤木橋(L=371m)上部工 芳ノ元地区改良 L=500m 鏡洲地区改良 L=300m 鏡洲川橋(L=337m)上部工 樺山トンネル(L=1,098m) 猪八重橋(L=159m)上部工 二之河内橋(L=263m)上部工 広渡川橋(L=175m)上部工	用地進捗率：約99％ 事業進捗率：約65％ 清武南IC～北郷IC L=17.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
東九州自動車道	北郷～日南	L=9.0km	200	920,000	107,370	3,000	4,630	0	0	1,035,000	126,787	・調査推進： 水文調査 ・用地買収推進： 松永地区外 A=600m2 ・工事推進： 郷之原地区改良 L=800m 山澄小谷川橋(L=88m)上部工 松永地区改良 L=200m	用地進捗率：約99％ 事業進捗率：約77％ 北郷IC～日南IC L=9.0km(2/4) 平成29年度開通予定 ＜残事業費の内訳※＞ H28：約20億円 H29：約15億円
国道218号	高千穂日之影道路	L=5.1km	206	3,764,000	266,865	30,000	18,135	0	0	4,079,000	897,380	・調査推進： 水文調査 深角・平底地区(埋蔵文化財調査) ・用地補償 支障物件移設補償 ・用地買収推進： 深角地区 A=26,000m2 平底地区 A=100m2 ・工事推進： 深角地区改良 L=200m 平底地区改良 L=100m 深角橋(L=33m)上部工 大平山トンネル(L=2,306m) 平底トンネル(L=1,665m)	用地進捗率：約64％ 事業進捗率：約30％ 末市交差点(仮称) ～七折交差点(仮称) L=5.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成27年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道218号	北方延岡道路	L=13.1km	448	74,000	64,360	5,000	640	0	0	144,000	31,680	・調査推進: 水文調査 ・用地補償: 事業損失補償 ・工事推進: 蔵田地区工事用道路撤去 L=100m	蔵田交差点～北方IC L=4.6km(2/2) 平成27年4月29日開通済
国道10号	都城道路(Ⅱ期)	L=5.7km	160	100,000	137,583	300,000	2,417	0	0	540,000	118,800	・調査推進: 構造物詳細設計 用地測量調査 ・用地買収推進: 吉尾・金田地区 A=30,000m2 乙房地区 A=6,000m2 ・工事: 金田地区～乙房地区取得用地管理工事	用地進捗率:約28% 事業進捗率:約5% 都城IC～乙房IC L=5.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道10号	都城道路	L=7.7km	332	1,175,000	176,231	600,000	8,769	0	0	1,960,000	431,200	・調査推進: 水文調査 道路設計 乙房～南横市地区(埋蔵文化財調査) ・用地買収推進: 乙房～南横市地区 A=20,000m2 南横市～蓑原地区 A=12,000m2 ・工事推進: 南横市地区改良 L=100m 蓑原地区改良 L=200m 平塚地区改良 L=80m	用地進捗率:約82% 事業進捗率:約52% 乙房IC～南横市IC L=3.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 南横市IC～平塚IC L=2.8km(2/4) 平成30年度開通予定 ＜残事業費の内訳※＞ H28:約 9億円 H29:約 7億円 H30:約 5億円
国道10号	門川日向拡幅	L=12.8km	314	35,000	26,137	356,000	1,863	0	0	419,000	92,180	・用地補償: 支障物件移設補償 ・用地国債(再取得): 財光寺地区 A=3,000m2	用地進捗率:約94% 事業進捗率:約86% 長江交差点～木原交差点 L=1.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 赤岩川～日向市大字平岩 L=0.3km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成27年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道10号	新富バイパス	L=4.8km	177	1,225,000	27,029	25,000	4,971	0	0	1,282,000	282,040	・調査推進: 道路設計 水文調査 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 日向大橋(L=572m)上部工 徳ヶ淵地区改良 L=80m	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約82% 日向大橋関連 L=1.0km(4/4) 平成29年度開通予定 ＜残事業費の内訳※＞ H28: 約 6億円 H29: 約 3億円 田中地区 L=0.8km(4/4) 平成29年度開通予定 ＜残事業費の内訳※＞ H28: 約 3億円 H29: 約 3億円
合 計				17,873,000	1,191,184	1,344,000	90,816	0	0	20,499,000	3,332,467	残事業費:約1,123億円	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注) 備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。
(注) 備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。
(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。
(注) 備考欄の※平成28年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成27年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道10号	延岡道路	L=20.6km	1,187	540,000	20,770	5,700	2,530	0	0	569,000	125,180	・調査推進： 水文調査 ・用地補償： 事業損失補償 ・工事推進： 小峰高架橋(L=288m)上部工	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道220号	日南防災(北区間)	L=2.6km	80	70,000	98,340	30,000	1,660	0	0	200,000	44,000	・調査推進： 水文調査 構造物詳細設計 ・用地買収推進： 内海～鶯巣地区 A=500m2 伊比井～富土地区 A=500m2 ・工事推進： 伊比井・富土地区改良工事 L=100m	用地進捗率：約53% 事業進捗率：約7% 鶯巣地区 L=1.5km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 伊比井～富土地区 L=1.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				610,000	119,110	35,700	4,190	0	0	769,000	169,180		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注) 備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。
(注) 備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。
(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
国道10号	宮崎10号交差点改良等	—	—	201,800	78,653	29,700	1,847	0	0	312,000	104,000		
	大峽町交差点改良	—	—	118,500	28,434	5,000	1,066	0	0	153,000		・調査設計 ・移転補償 ・工事	平成27年度完成予定
	浜砂交差点改良	—	—	0	2,979	0	21	0	0	3,000		・調査設計	平成28年度完成予定
	出北4丁目交差点改良	—	—	0	2,979	0	21	0	0	3,000		・調査設計	平成28年度完成予定
	平原5丁目交差点改良	—	—	0	2,979	0	21	0	0	3,000		・調査設計	平成28年度完成予定
	平岩歩道整備	—	—	3,300	1,868	12,700	132	0	0	18,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	新別府歩道整備	—	—	0	5,934	9,000	66	0	0	15,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	高鍋地区事故対策	—	—	80,000	21,534	3,000	466	0	0	105,000		・調査設計 ・移転補償 ・工事	平成27年度完成予定
	デパート前交差点改良	—	—	0	5,973	0	27	0	0	6,000		・調査設計	平成29年度完成予定
	川東地区事故対策	—	—	0	5,973	0	27	0	0	6,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道220号	宮崎220号交差点改良等	—	—	48,000	37,602	4,000	398	0	0	90,000	30,000		
	中村交差点改良	—	—	0	5,973	0	27	0	0	6,000		・調査設計	平成29年度完成予定
	伊比井視距改良	—	—	0	20,907	0	93	0	0	21,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	小吹毛井歩道整備	—	—	0	2,987	0	13	0	0	3,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	串間西方歩道整備	—	—	48,000	7,735	4,000	265	0	0	60,000		・調査設計 ・移転補償 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計			—	249,800	116,255	33,700	2,245	0	0	402,000	134,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道10号	—	—	—	93,300	67,738	0	2,963	0	0	164,001	82,001	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	
国道220号	—	—	—	120,000	46,899	0	3,100	0	0	169,999	85,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供 機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	
合 計			—	213,300	114,637	0	6,063	0	0	334,000	167,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成27年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道10号	宮崎10号電線共同溝			399,900	18,000	30,000	2,100	0	0	450,000	186,750		
	{ 上川東地区電線共同溝	L=1.3km	18	399,900	18,000	30,000	2,100	0	0	450,000		・調査設計 ・支障物件移設 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				399,900	18,000	30,000	2,100	0	0	450,000	186,750		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 細島港（港湾管理者：宮崎県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業 （単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
細島港	～外港地区防波堤整備事業～												
	外港地区		575									平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注２）が 整った段階で確定予定	
	防波堤（南沖）	L＝600m		<740,000> (400,000)						<740,000> (400,000)	<263,810> (142,600)		ケソソ製作1函、ケソソ据付2函、上部工60m
				1,669,157	58,478	66,000	10,173	0	192	1,804,000	643,126		
	～外港地区防波堤改良事業～												
	外港地区		12									平成27年度完成予定	
防波堤(南沖)(改良)	L＝250m										腹付工1式		
計				<740,000> (400,000)							<740,000> (400,000)	<263,810> (142,600)	
				1,699,157	58,478	66,000	10,173	0	192	1,834,000	653,821		

< >書きは平成26年度国債の平成27年度支出分で内数
()書きは平成27年度国債の平成27年度支出分で内数
(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。
(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。
(注3) 地方負担額は平成27年度宮崎県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.17）で補正済みの金額です。

平成27年度当初 宮崎港（港湾管理者：宮崎県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業 （単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
宮崎港	～西地区航路（-9m）整備事業～												
	西地区		15									平成27年度完成予定	
	航路（-9m）	A=300,000m2		81,236	17,184	0	1,580	0	0	100,000	35,650		ｸﾞﾗﾌ 浚渫15,000m3
	～東地区防波堤（改良）整備事業～												
	東地区		15									平成30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注２）が整った段階で確定予定	
	防波堤（南）（改良）	L=1,020m		61,361	31,153	0	1,486	0	0	94,000	33,511		消波工1式
計													
				142,597	48,337	0	3,066	0	0	194,000	69,161		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。
（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。
（注3） 地方負担額は平成27年度宮崎県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.17）で補正済みの金額です。

平成27年度当初 宮崎空港(宮崎県)における事業内容等（空港関係）

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成 2 7 年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
宮崎空港	用地造成	-	-	0	20,000	0	0	0	0	20,000	76,882	滑走路端安全区域整備	
	誘導路改良	-	-	293,002	36,340	0	0	0	120	329,462		誘導路改良	
計				293,002	56,340	0	0	0	120	349,462	76,882		

(注)； 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。