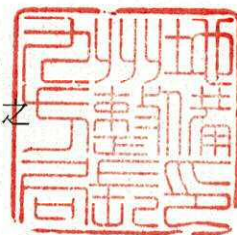




国九整企画第112号
平成28年1月27日

福岡県知事 小川 洋 様

国土交通省 九州地方整備局長
鈴木 弘之



直轄事業の事業計画等(福岡県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における、平成27年度補正予算に関する地方負担を求める事業計画等のうち
福岡県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成27年度補正 福岡県における 地方負担を求める事業計画総括表

(単位:千円)

| 事業区分 | 負担基本額 | 地方負担額 |
|------|-----------|-----------|
| 河川関係 | 2,594,172 | 864,713 |
| 道路関係 | 723,000 | 241,000 |
| 港湾関係 | 1,000,000 | 450,000 |
| 合計 | 4,317,172 | 1,555,713 |

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成27年度補正 福岡県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

| 対象科目 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 平成27年度事業内容 | 備考 |
|------------------|-------------------------------------|---------------|-----------|---------|-------------|--------------|-------|-------|-------|---|--------------------------|-----------|---|----|
| | | | 内訳 | | | | | | | | | | | |
| | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及 機械器具費 | 附带工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | | | | | |
| 河川事業 | | | 2,403,707 | 165,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,568,707 | 856,234 | | |
| 河川改修費 | | | 2,403,707 | 165,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,568,707 | 856,234 | | |
| 一般河川改修事業 | | | 2,403,707 | 165,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,568,707 | 856,234 | | |
| 遠賀川 | 直轄管理区間 L=133.8km | 835* | 579,664 | 30,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 609,664 | 203,221 | 下臼井地区 浸透対策 L=1,200m 上野地区 河道掘削 V=51.5千m3 自尾地区 天端保護 L=630m（平成27年度完成予定） 稲築地区 天端保護 L=510m（平成27年度完成予定） 奥津地区 裏法尻補強 L=590m（平成27年度完成予定） 岩崎地区 天端保護 L=220m（平成27年度完成予定） 山浦地区 裏法尻補強 L=210m（平成27年度完成予定）等 | |
| 矢部川 | 直轄管理区間 L=23.2km | 209** | 500,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 500,000 | 166,666 | 中島地区：築堤 L=300m 等 | |
| 筑後川 | 直轄管理区間 L=175.8km (福岡県、佐賀県、大分県含み) | 1,774** | 1,324,043 | 135,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,459,043 (1,890,684) | 486,347 | 中島下村地区 浸透対策 L=800m(平成27年度完成予定) 城島地区 浸透対策 L=2,000m 天端保護 L=490m（平成27年度完成予定） 長田地区 浸透対策 L=3,000m(平成27年度完成予定) 北野地区 築堤 L=1,060m 橋田地区 裏法尻補強 L=1,230m(平成27年度完成予定) 草野地区 天端保護 L=970m（平成27年度完成予定） 富田地区 天端保護 L=2,970m（平成27年度完成予定） 屋永地区 天端保護 L=1,010m(平成27年度完成予定) 等 | |
| 災害復旧事業 | | | 24,995 | 87 | 0 | 375 | 0 | 0 | 0 | 8 | 25,465 | 8,479 | | |
| 河川等災害復旧費(河川 27災) | | | 24,995 | 87 | 0 | 375 | 0 | 0 | 0 | 8 | 25,465 | 8,479 | | |
| 遠賀川(彦山川) | 野田地区護岸L=64m 落合地区護岸L=81m | 0.9 | 24,995 | 87 | 0 | 375 | 0 | 0 | 0 | 8 | 25,465 | 8,479 | 野田地区：護岸L=20m(平成28年度完成予定) 落合地区：護岸L=24m(平成28年度完成予定) | |
| | | | 2,428,702 | 165,087 | 0 | 375 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2,594,172 | 864,713 | | |

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費に他県分を含む全体額を記載しています。
 全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：一般河川改修の全体事業費は、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。
 **：一般河川改修の全体事業費は、同水系の河川激甚災害対策特別緊急事業の予算額を含んでいます。

平成27年度補正 福岡県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H27補正事業内容 | 備 考 |
|--------|---------------------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|--|-----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道497号 | 今宿道路 | L=23.3km | 2,746 | 100,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100,000 | 33,333 | ・工事推進: 有田・富地区改良 L=200m 有田中央交差点～真方交差点 L=3.0km(一般部2/2.4/4) 平成30年度開通予定 糸島市東～二丈IC L=3.0km(自専部4/4) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環 境が整った段階で確定予定 二丈IC～福井 L=5.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環 境が整った段階で確定予定 | |
| 国道208号 | 有明海沿岸道路 (大牟田～大川) | L=27.5km | 2,525 | 500,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 500,000 | 166,667 | ・工事推進: 柳川地区改良 L=400m 徳益IC～柳川西IC L=4.5km(自専部2/4) 平成29年度開通予定 大川東IC～大野島IC L=3.7km(自専部2/4) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環 境が整った段階で確定予定 | |
| 国道322号 | 八丁峠道路 | L=4.5km | 167 | 123,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 123,000 | 41,000 | ・工事推進: 嘉麻地区改良 L=400m 嘉麻市大力～朝倉市秋月野鳥 L=4.5km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施環 境が整った段階で確定予定 | |
| 合 計 | | | | 723,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 723,000 | 241,000 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度補正 苅田港（港湾管理者：福岡県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

| 港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 事業内容 | 備考 |
|-----|-----------------|---------------------------|---------------|-----------|-----------|-------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|------------------------------|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯 工事費 | 事業 車両費 | | | | |
| 苅田港 | ～国際物流ターミナル整備事業～ | | | | | | | | | | | | |
| | 本港地区 | | 988 | | | | | | | | | 平成40年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定 | |
| | 航路（-13m） | A=4,166,000m ² | | 1,000,000 | | | | | | 1,000,000 | 450,000 | | ホップ 浚渫 500,000m ³ |
| 計 | | | | 1,000,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,000,000 | 450,000 | | |

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。