

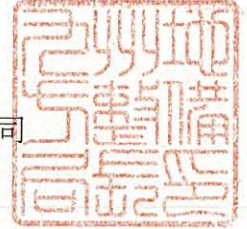


機密性2情報
国九整企画第7号
平成28年4月26日

長崎県知事 中村 法道 様

国土交通省 九州地方整備局長

小平田 浩司



直轄事業の事業計画等(長崎県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における、平成28年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画等のうち
長崎県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成28年度当初 長崎県における 地方負担を求める事業計画総括表

(単位:千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	3,050,600	691,012
道路関係	9,619,000	2,351,705
公園関係	—	—
港湾関係	600,000	172,560
空港関係	771,251	169,675
合計	14,040,851	3,384,952

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成28年度当初 長崎県における事業計画（水管理・国土保全局）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成28年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			198,000	111,020	10,000	14,829	230,000	0	5,151	569,000	145,060			
河川改修費			153,000	87,020	10,000	13,329	230,000	0	4,651	498,000	109,560			
一般河川改修事業			153,000	87,020	10,000	13,329	230,000	0	4,651	498,000	109,560			
本明川	直轄管理区間 L=18.3km	300	153,000	87,020	10,000	13,329	230,000	0	4,651	498,000	109,560	驚崎地区：橋梁架替1式、築堤L=200m、用地A=0.05ha 等	<事業展開> 本明川水系 平成29年度：約7億円 平成30年度：約7億円 平成31年度：約7億円 平成32年度：約7億円 平成33年度：約7億円	
総合水系環境整備事業費			45,000	24,000	0	1,500	0	0	500	71,000	35,500			
本明川水系	直轄管理区間 L=18.3km (水辺整備)	15	45,000	24,000	0	1,500	0	0	500	71,000	35,500	天満・永昌地区：管理用通路L=800m(平成29年度完成予定) 等	<事業展開> 本明川水系 平成29年度：約1億円	
ダム事業			0	984,600	5,700	8,100	0	0	200	998,600	219,692			
河川総合開発事業費			0	984,600	5,700	8,100	0	0	200	998,600	219,692			
本明川本明川ダム	台形CSGダム (H=約55.5m L=約340m)	*	0	984,600	5,700	8,100	0	0	200	998,600	219,692	用地調査、本体関連の調査・測量・設計 等	*	
砂防事業			1,048,495	320,000	16,000	96,000	0	0	2,505	1,483,000	326,260			
砂防事業費			1,048,495	320,000	16,000	96,000	0	0	2,505	1,483,000	326,260			
雲仙	直轄区域面積 A=24km ²	807	1,048,495	320,000	16,000	96,000	0	0	2,505	1,483,000	326,260	水無川上流堰堤群(赤松谷川導流堤(平成29年度完成予定)、おしが谷上流床固工群(平成29年度完成予定))、水無川砂防堰堤改築(平成29年度完成予定)、砂防設備設計、用地取得0.72ha 等		
			1,246,495	1,415,620	31,700	118,929	230,000	0	7,856	3,050,600	691,012			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成29年度以降の予算年割)に他県分を含む全額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目指しています。

平成29年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成29年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

*：全体事業費及び事業展開については、今後改めて精査した上でお示しします。

平成28年度当初 長崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H28年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道497号	伊万里松浦道路	L=17.2km	712	3,584,000	107,458	50,000	82,542	0	0	3,824,000	841,280	調査推進: 調査設計 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 仏坂地区ほか改良工 平尾トンネルほか舗装工 調川地区トンネル工 松浦1号橋上部工	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、佐賀県区間を含む 用地進捗率:約58% 事業進捗率:約52% 今福IC～調川IC L=2.6km(2/2) 平成29年度開通予定 <残事業費> H29以降:約1億円 調川IC～松浦IC L=2.2km(2/2) 平成30年度開通予定 <残事業費> H29以降:約10億円
国道497号	松浦佐々道路	L=19.1km	797	260,000	456,971	206,000	77,029	0	0	1,000,000	220,000	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 松浦地区用地買収 ・工事: 松浦地区ほか改良工 松浦地区取得用地管理工事	用地進捗率:約1% 事業進捗率:約1% 松浦IC～佐々IC L=19.1km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道57号	森山拡幅	L=7.6km	509	2,216,000	266,240	217,000	20,760	0	0	2,720,000	598,400	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 黒崎地区ほか用地買収 ・工事推進: 仁反田川橋ほか下部工・上部工 森山地区ほか改良工	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約61% 森山東IC～尾崎IC L=4.8km(自専部2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 愛野町～尾崎交差点 L=6.0km(歩道部) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道34号	大村拡幅	L=3.7km	144	1,000	10,487	201,000	1,513	0	0	214,000	47,080	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 杭出津地区用地買収 ・工事: 杭出津地区取得用地管理工事	用地進捗率:約95% 事業進捗率:約94% 空港南口交差点～水主町交差点 L=0.5km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道34号	新日見トンネル	L=1.6km	44	0	49,623	0	377	0	0	50,000	11,000	調査推進: 調査設計	用地進捗率:100% 事業進捗率: 0% 長崎市芒塚町～同上本河内 L=1.6km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成28年度当初 長崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H28年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費					事 業 車両費
国道205号	針尾バイパス	L=4.6km	96	438,000	13,912	0	2,088	0	0	454,000	99,880	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 深谷橋ほか下部工・上部工 深谷地区改良工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約57% 江上交差点～ハウステンボス入口交差点 L=2.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				6,499,000	904,691	674,000	184,309	0	0	8,262,000	1,817,640	残事業費:約1,120億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 長崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H28年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道34号	長崎34号交差点改良等	—	—	171,700	26,177	278,000	4,123	0	0	480,000	160,000		
	松原本町自歩道 整備	—	—	91,000	12,000	0	2,000	0	0	105,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
	平間歩道整備	—	—	72,000	11,000	278,000	2,000	0	0	363,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
	切通地区事故対 策	—	—	0	2,877	0	123	0	0	3,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
	新大工・馬町交差 点改良	—	—	8,700	300	0	0	0	0	9,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
国道57号	長崎57号交差点改良等	—	—	75,000	15,582	32,000	418	0	0	123,000	41,000		
	西登山口歩道整 備	—	—	72,000	11,582	21,000	418	0	0	105,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
	富津視距改良	—	—	0	3,000	0	0	0	0	3,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
	千々石歩道整備	—	—	3,000	1,000	11,000	0	0	0	15,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
国道205号	長崎205号交差点改良等	—	—	0	3,000	0	0	0	0	3,000	1,000		
	川棚医療センター 入口交差点改良	—	—	0	3,000	0	0	0	0	3,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
合 計			—	246,700	44,759	310,000	4,541	0	0	606,000	202,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 長崎県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H28年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道34号	—	—	—	34,800	12,000	0	3,200	0	0	50,000	25,000	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)	
国道35号	—	—	—	20,710	5,000	0	290	0	0	26,000	13,000	防護柵、区画線、視線誘導標	
国道57号	—	—	—	22,000	10,000	0	0	0	0	32,000	16,000	防護柵、区画線、視線誘導標	
国道205号	—	—	—	19,688	16,000	30,000	312	0	0	66,000	33,000	防護柵、区画線、視線誘導標、簡易パーキング(道の駅「彼岸の荘」)	
国道497号	—	—	—	52,000	14,000	0	0	0	0	66,000	33,000	区画線、簡易パーキング(道の駅「させぼつくす 99」)	
合 計			—	149,198	57,000	30,000	3,802	0	0	240,000	120,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成28年度当初 長崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H28年度事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道34号	長崎34号電線共同溝	L=1.2km	10	206,000	20,000	0	2,000	0	0	228,000	94,620	調査設計、本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	杭出津地区電線共同溝			206,000	20,000	0	2,000	0	0	228,000				
国道57号	長崎57号電線共同溝	L=0.2km	4	249,000	30,000	0	4,000	0	0	283,000	117,445	調査設計、本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	雲仙地区(1)電線共同溝			234,000	25,000	0	3,000	0	0	262,000				
	小浜地区電線共同溝			15,000	5,000	0	1,000	0	0	21,000				調査設計、路面復旧工事
計				455,000	50,000	0	6,000	0	0	511,000	212,065			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 長崎港（港湾管理者：長崎県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
長崎港	～小ヶ倉柳地区ターミナル再編事業～												
	小ヶ倉柳地区		125										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	岸壁(-12m) (改良)	L=240m		108,700	25,850	0	5,300	0	150	140,000	49,910	岸壁改良工30m	
	～予防保全事業～												
	皇后地区		12										平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	岸壁(-7.5m) (改良)	L=390m		(90,000) 96,800	3,200	0	0	0	0	(90,000) 100,000	(37,350) 41,500	岸壁改良工60m	
	松が枝地区												
	岸壁(-12m) (改良)	L=360m		6,000	4,000	0	0	0	0	10,000	4,150	調査・設計1式	
計				(90,000) 211,500	33,050	0	5,300	0	150	(90,000) 250,000	(37,350) 95,560		

（ ）書きは平成28年度国債の平成28年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成28年度長崎県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.17）で補正済みの金額です。

平成28年度当初 厳原港（港湾管理者：長崎県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
厳原港	～厳原地区離島ターミナル整備事業～												
	厳原地区		75									岸壁改良工65m	平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	岸壁(-5.5m) (改良)	L=140m		323,200	19,000	7,000	517	0	283	350,000	77,000		
計				323,200	19,000	7,000	517	0	283	350,000	77,000		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成28年度長崎県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.17）で補正済みの金額です。

平成28年度当初 長崎空港(長崎県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成28年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
長崎空港	誘導路改良	-	-	744,768	23,633	0	0	0	250	768,651	169,675	誘導路改良	
	照明施設	-	-	2,600	0	0	0	0	0	2,600		誘導路改良	
計				747,368	23,633	0	0	0	250	771,251	169,675		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。