

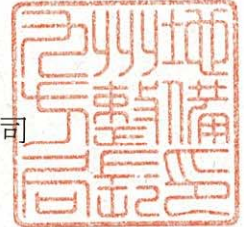


機密性2情報
国九整企画第7号
平成28年4月26日

宮崎県知事 河野 俊嗣 様

国土交通省 九州地方整備局長

小平田 浩司



直轄事業の事業計画等(宮崎県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局における、平成28年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画等のうち宮崎県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成28年度当初 宮崎県における 地方負担を求める事業計画総括表

(単位:千円)

| 事業区分 | 負担基本額 | 地方負担額 |
|------|------------|-----------|
| 河川関係 | 5,703,377 | 1,325,448 |
| 道路関係 | 21,756,000 | 3,989,990 |
| 公園関係 | — | — |
| 港湾関係 | 1,938,000 | 701,556 |
| 空港関係 | 107,621 | 24,394 |
| 合計 | 29,504,998 | 6,041,388 |

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成28年度当初 宮崎県における事業計画（水管理・国土保全局）

（単位：千円）

| 対象科目 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 平成28年度事業内容 | 備考 |
|------------------|----------------------------------|---------------|-----------|-----------|-------------|--------------|---------|-------|-------|-----------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| | | | 内訳 | | | | | | | | | | | |
| | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及 機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | | | | | |
| 河川事業 | | | 1,973,827 | 709,415 | 0 | 31,936 | 150,000 | 0 | 5,022 | 2,870,200 | 676,598 | | | |
| 河川改修費 | | | 1,775,000 | 668,830 | 0 | 28,870 | 150,000 | 0 | 4,300 | 2,627,000 | 595,452 | | | |
| 一般河川改修事業 | | | 1,775,000 | 668,830 | 0 | 28,870 | 150,000 | 0 | 4,300 | 2,627,000 | 595,452 | | | |
| 五ヶ瀬川 | 直轄管理区間 L=28.5km | 273 | 385,000 | 253,792 | 0 | 6,150 | 0 | 0 | 58 | 645,000 | 146,200 | 天下・松山地区：河道掘削V=40千m ³ 恒富地区：天端拡幅L=250m 二ツ島地区外：樋管改築N=3基（平成29年度完成予定）等 | <事業展開> 五ヶ瀬川水系 平成29年度：約8億円 平成30年度：約8億円 平成31年度：約8億円 平成32年度：約8億円 平成33年度：約8億円 | |
| 小丸川 | 直轄管理区間 L=12.7km | 41 | 70,000 | 35,996 | 0 | 2,114 | 0 | 0 | 890 | 109,000 | 24,706 | 高城地区：河道掘削V=5.4千m ³ 等 | <事業展開> 小丸川水系 平成29年度：約2億円 平成30年度：約2億円 平成31年度：約2億円 平成32年度：約2億円 平成33年度：約2億円 | |
| 大淀川 | 直轄管理区間 L=86.1km | 469 | 1,160,000 | 320,316 | 0 | 14,397 | 150,000 | 0 | 3,287 | 1,648,000 | 373,546 | 八重川地区：築堤L=360m（平成30年度完成予定） 高洲地区：浸透対策L=640m、侵食対策L=200m（平成29年度完成予定） 金田地区：浸透対策L=1,800m（平成29年度完成予定） 八幡地区：裏法尻補強L=230m（平成28年度完成予定） 高岡地区：裏法尻補強L=390m（平成28年度完成予定）等 | <事業展開> 大淀川水系 平成29年度：約7億円 平成30年度：約7億円 | |
| 川内川 | 直轄管理区間 L=113.2km (宮崎県、鹿児島県含み) | 807 | 160,000 | 58,726 | 0 | 6,209 | 0 | 0 | 65 | 225,000 | 51,000 | えびの地区：床固めN=1基 等 | <事業展開> 川内川水系 平成29年度：約30億円 平成30年度：約30億円 平成31年度：約30億円 平成32年度：約30億円 平成33年度：約30億円 | |
| 河川工作物関連応急対策事業費 | | | 146,300 | 0 | 0 | 1,400 | 0 | 0 | 300 | 148,000 | 33,546 | | | |
| 大淀川 | 直轄管理区間 L=86.1km 排水機場等 2箇所 | 1.5 | 146,300 | 0 | 0 | 1,400 | 0 | 0 | 300 | 148,000 | 33,546 | 小松排水機場設備機能改善 江川水門閉閉設備機能改善 | | |
| 総合水系環境整備事業費 | | | 52,527 | 40,585 | 0 | 1,666 | 0 | 0 | 422 | 95,200 | 47,600 | | | |
| 大淀川水系 | 直轄管理区間 L=86.1km (水環境、水辺整備) | 18 | 0 | 22,799 | 0 | 201 | 0 | 0 | 0 | 23,000 | 11,500 | 都城地区：測量設計1式 等 | | |
| 五ヶ瀬川水系 | 直轄管理区間 L=28.5km (自然再生、水辺整備) | 15 | 18,000 | 9,486 | 0 | 270 | 0 | 0 | 144 | 27,900 | 13,950 | 川中地区：管理用通路L=3,600m 等 | | |
| 川内川水系 | 直轄管理区間 L=113.2km (水辺整備) | 8.8 | 34,527 | 8,300 | 0 | 1,195 | 0 | 0 | 278 | 44,300 | 22,150 | 湯田地区：高水敷整正A=11,075m ² 等 | | |
| 砂防事業 | | | 1,475,500 | 350,000 | 275,000 | 28,000 | 0 | 0 | 500 | 2,129,000 | 482,573 | | | |
| 砂防事業費 | | | 1,475,500 | 350,000 | 275,000 | 28,000 | 0 | 0 | 500 | 2,129,000 | 482,573 | | | |
| 大淀川水系 | 流域面積 A=2,230km ² | 541 | 1,475,500 | 350,000 | 275,000 | 28,000 | 0 | 0 | 500 | 2,129,000 | 482,573 | 荒瀬川砂防施設群（平成31年度完成予定）、荒川内川砂防施設群（平成30年度完成予定）、丸倉川砂防施設群（平成29年度完成予定）、湯之元川砂防施設群（平成31年度完成予定）、高崎川砂防施設群（平成33年度完成予定）、砂防設備設計、用地取得7.7ha 等 | | |
| 海岸事業 | | | 418,654 | 213,500 | 0 | 8,746 | 0 | 0 | 600 | 641,500 | 145,406 | | | |
| 海岸保全施設整備事業費 | | | 418,654 | 213,500 | 0 | 8,746 | 0 | 0 | 600 | 641,500 | 145,406 | | | |
| 宮崎海岸 | 直轄施行区域 L=6,856m | 230 | 418,654 | 213,500 | 0 | 8,746 | 0 | 0 | 600 | 641,500 | 145,406 | 養浜：100千m ³ 、埋設護岸 L=100m 等 | | |
| 災害復旧事業 | | | 61,538 | 215 | 0 | 923 | 0 | 0 | 1 | 62,677 | 20,871 | | | |
| 河川等災害復旧費（海岸 27災） | | | 61,538 | 215 | 0 | 923 | 0 | 0 | 1 | 62,677 | 20,871 | | | |
| 宮崎海岸 | 住吉地区 埋設護岸L=220m | 4.3 | 61,538 | 215 | 0 | 923 | 0 | 0 | 1 | 62,677 | 20,871 | 住吉地区：埋設護岸L=33m（平成28年度完成） | | |
| | | | 3,929,519 | 1,273,130 | 275,000 | 69,605 | 150,000 | 0 | 6,123 | 5,703,377 | 1,325,448 | | | |

（注） 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開（平成29年度以降の予算年割）に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。

平成29年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開（平成29年度以降の予算年割）については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

平成28年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | H28年度事業内容 | 備 考 | |
|---------|----------|----------|---------------|------------|------------|-------------|--------------|-------|---|------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | 内 訳 | | | | | 計 | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | | | | | 事 業 車両費 |
| 東九州自動車道 | 清武JCT～北郷 | L=19.0km | 1,298 | 10,092,000 | 184,447 | 0 | 39,553 | 0 | 0 | 10,316,000 | 1,341,080 | ・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 水無川橋ほか上部工 芳ノ元地区ほかトンネル工 芳ノ元地区ほか改良工 | 用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約74% 清武南IC～北郷IC L=17.8km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 東九州自動車道 | 北郷～日南 | L=9.0km | 200 | 1,663,000 | 88,240 | 5,000 | 6,760 | 0 | 0 | 1,763,000 | 229,190 | ・調査推進: 調査設計 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 大藤地区ほか改良工 山澄小谷川橋上部工 | 用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約84% 北郷IC～日南IC L=9.0km(2/4) 平成29年度開通予定 <残事業費> H29以降: 約15億円 |
| 国道218号 | 高千穂日之影道路 | L=5.1km | 206 | 3,888,000 | 262,146 | 55,000 | 17,854 | 0 | 0 | 4,223,000 | 957,213 | ・調査推進: 調査設計 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・用地買収推進: 深角地区ほか用地買収 ・工事推進: 深角地区ほかトンネル工 深角地区ほか改良工 | 用地進捗率: 約87% 事業進捗率: 約49% 末市交差点(仮称) ～七折交差点(仮称) L=5.1km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道220号 | 日南・志布志道路 | L=6.9km | 222 | 0 | 49,808 | 0 | 192 | 0 | 0 | 50,000 | 11,333 | ・調査推進: 調査設計 | 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は鹿児島県区間を含む 用地進捗率: 0% 事業進捗率: 0% 日南IC～油津IC L=3.2km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道10号 | 都城道路(Ⅱ期) | L=5.7km | 160 | 10,000 | 37,890 | 500,000 | 2,110 | 0 | 0 | 550,000 | 124,667 | ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 乙房地区ほか用地買収 ・工事: 金田地区ほか取得用地管理工事 | 用地進捗率: 約36% 事業進捗率: 約 9% 都城IC～乙房IC L=5.7km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 |

平成28年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地方 負担額 | H28年度事業内容 | 備考 | |
|-------|--------|----------|---------------|------------|------------|-------------|--------------|-------|---|------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | 内 訳 | | | | | 計 | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | | | | | 事 業 車両費 |
| 国道10号 | 都城道路 | L=7.7km | 356 | 1,560,000 | 410,797 | 420,000 | 9,203 | 0 | 0 | 2,400,000 | 544,000 | ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 志比田地区ほか用地買収 ・工事推進: 南横市地区ほか改良工 | 用地進捗率:約94% 事業進捗率:約54% 乙房IC～南横市IC L=3.0km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 南横市IC～平塚IC L=2.8km(2/4) 平成30年度開通予定 <残事業費> H29以降:約20億円 |
| 国道10号 | 門川日向拡幅 | L=12.8km | 314 | 32,000 | 34,228 | 351,000 | 1,772 | 0 | 0 | 419,000 | 94,973 | ・調査推進: 調査設計 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・用地買収推進: 財光寺地区用地買収 | 用地進捗率:約94% 事業進捗率:約88% 長江交差点～木原交差点 L=1.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 赤岩川～日向市大字平岩 L=0.3km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道10号 | 新富バイパス | L=4.8km | 177 | 190,000 | 9,214 | 5,000 | 786 | 0 | 0 | 205,000 | 46,467 | ・調査推進: 調査設計 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 徳ヶ淵地区ほか改良工 | 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約91% 日向大橋関連 L=1.0km(4/4) 平成29年度開通予定 <残事業費> H29以降:約6億円 田中地区 L=0.8km(4/4) 平成29年度開通予定 <残事業費> H29以降:約4億円 |
| 合 計 | | | | 17,435,000 | 1,076,770 | 1,336,000 | 78,230 | 0 | 0 | 19,926,000 | 3,348,923 | 残事業費:約950億円 | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | H28年度事業内容 | 備 考 | |
|--------|-----------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道10号 | 延岡道路 | L=20.6km | 1,187 | 248,000 | 18,858 | 2,000 | 1,142 | 0 | 0 | 270,000 | 61,200 | ・調査推進: 調査設計 ・用地補償: 事業損失補償 ・工事推進: 小峰地区舗装工 小峰地区改良工 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道220号 | 日南防災(北区間) | L=2.6km | 80 | 360,000 | 37,467 | 1,000 | 1,533 | 0 | 0 | 400,000 | 90,667 | ・調査推進: 調査設計 ・用地補償: 支障物件移設補償 ・工事推進: 伊比井地区ほか改良工 伊比井地区トンネル工 | 用地進捗率:約54% 事業進捗率:約10% 鶯巣地区 L=1.5km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 伊比井～富土地区 L=1.1km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 合 計 | | | | 608,000 | 56,325 | 3,000 | 2,675 | 0 | 0 | 670,000 | 151,867 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成28年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | | 地 方 負担額 | H28年度事業内容 | 備考 |
|--------|--------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---|---------|------------|-----------------------|--------------------------------------|
| | | | 内 訳 | | | | | | | 計 | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道10号 | 宮崎10号交差点改良等 | — | — | 301,000 | 56,094 | 29,000 | 3,906 | 0 | 0 | 390,000 | 130,000 | | |
| | 大峽町交差点改良 | — | — | 4,000 | 2,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,000 | | ・工事 | 平成28年度完成予定 |
| | 浜砂交差点改良 | — | — | 36,000 | 3,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39,000 | | ・工事 | 平成28年度完成予定 |
| | 出北4丁目交差点改良 | — | — | 32,000 | 1,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33,000 | | ・工事 | 平成28年度完成予定 |
| | 平原5丁目交差点改良 | — | — | 42,000 | 3,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45,000 | | ・工事 | 平成28年度完成予定 |
| | 平岩歩道整備 | — | — | 73,000 | 29,554 | 8,000 | 3,446 | 0 | 0 | 114,000 | | ・用地買収 ・工事 | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| | 新別府歩道整備 | — | — | 51,000 | 11,684 | 21,000 | 316 | 0 | 0 | 84,000 | | ・調査設計 ・移転補償 ・工事 | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| | 高鍋地区事故対策 | — | — | 63,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63,000 | | ・工事 | 平成28年度完成予定 |
| | デパート前交差点改良 | — | — | 0 | 2,928 | 0 | 72 | 0 | 0 | 3,000 | | ・調査設計 | 平成29年度完成予定 |
| | 川東地区事故対策 | — | — | 0 | 2,928 | 0 | 72 | 0 | 0 | 3,000 | | ・調査設計 | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道220号 | 宮崎220号交差点改良等 | — | — | 9,000 | 17,767 | 3,000 | 233 | 0 | 0 | 30,000 | 10,000 | | |
| | 中村交差点改良 | — | — | 0 | 2,928 | 0 | 72 | 0 | 0 | 3,000 | | ・調査設計 | 平成29年度完成予定 |
| | 伊比井視距改良 | — | — | 0 | 2,929 | 0 | 71 | 0 | 0 | 3,000 | | ・調査設計 | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| | 小吹毛井歩道整備 | — | — | 6,000 | 5,955 | 0 | 45 | 0 | 0 | 12,000 | | ・調査設計 ・工事 | 平成28年度完成予定 |
| | 串間西方歩道整備 | — | — | 3,000 | 5,955 | 3,000 | 45 | 0 | 0 | 12,000 | | ・調査設計 ・工事 | 平成28年度完成予定 |
| 合 計 | | — | — | 310,000 | 73,861 | 32,000 | 4,139 | 0 | 0 | 420,000 | 140,000 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | H28年度事業内容 | 備考 | |
|--------|---|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------|---|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道10号 | — | — | — | 254,532 | 59,470 | 6,000 | 7,998 | 0 | 0 | 328,000 | 164,000 | 道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(その他)、情報収集機器(ITV、その他 機器)、簡易パーキング(道の駅「北川はゆま」) | |
| 国道220号 | — | — | — | 73,000 | 78,270 | 0 | 730 | 0 | 0 | 152,000 | 76,000 | 道路標識、防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供 機器(情報提供板、その他)、情報収集機器(ITV、そ の他機器)、簡易パーキング(串間市) | |
| 合 計 | | | — | 327,532 | 137,740 | 6,000 | 8,728 | 0 | 0 | 480,000 | 240,000 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成28年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係[直轄])
電線共同溝事業

| 路線名 | 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地方 負担額 | H28年度事業内容 | 備考 |
|-------|--------------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|-----------|--------------------------|----------------------------------------------|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道10号 | 宮崎10号電線共同溝 | | | 217,000 | 17,031 | 25,000 | 969 | 0 | 0 | 260,000 | 109,200 | | |
| | { 上川東地区電線共同溝 | L=1.3km | 18 | 217,000 | 17,031 | 25,000 | 969 | 0 | 0 | 260,000 | | 本体工事、引込連系管路工事、 連系設備工事 | 開通時期については、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定 |
| 計 | | | | 217,000 | 17,031 | 25,000 | 969 | 0 | 0 | 260,000 | 109,200 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成28年度当初 細島港（港湾管理者：宮崎県）における事業内容等（港湾関係）

港湾事業費

（単位：千円）

| 港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 事業内容 | 備考 |
|-----|---------------|--------|---------------|--------------------------|------------|-------------|--------------|------------|------------|--------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附 帯 工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 細島港 | ～外港地区防波堤整備事業～ | | 575 | | | | | | | | | | 平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定 |
| | 外港地区 | | | | | | | | | | | | |
| | 防波堤（南沖） | L=600m | | <1,060,000> (420,000) | | | | | | <1,060,000> (420,000) | <383,720> (152,040) | ケーソン製作1函、ケーソン据付2函 上部工60m 基礎捨石(5～100kg/個程度)20,800m3 基礎捨石(500～700kg/個程度)14,100m3 基礎捨石(1,000kg/個程度)8,700m3 | |
| 計 | | | | <1,060,000> (420,000) | | | | | | <1,060,000> (420,000) | <383,720> (152,040) | | |
| | | | | 1,663,953 | 59,374 | 0 | 28,390 | 0 | 283 | 1,752,000 | 634,224 | | |
| | | | | 1,663,953 | 59,374 | 0 | 28,390 | 0 | 283 | 1,752,000 | 634,224 | | |

< >書きは平成27年度国債の平成28年度支出分で内数

()書きは平成28年度国債の平成28年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

(注3) 地方負担額は平成28年度宮崎県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率(1.16)で補正済みの金額です。

平成28年度当初 宮崎港（港湾管理者：宮崎県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾事業費

（単位：千円）

| 港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 事業内容 | 備考 |
|-----|------------------|----------|---------------|---------|-----------|-------------|--------------|-----------|-----------|---------|-----------|---------|-------------------------------------------------|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯 工事費 | 事業 車両費 | | | | |
| 宮崎港 | ～東地区防波堤（改良）整備事業～ | | | | | | | | | | | | |
| | 東地区 | | 15 | | | | | | | | | | |
| | 防波堤(南)(改良) | L=1,020m | | 114,944 | 67,108 | 0 | 3,948 | 0 | 0 | 186,000 | 67,332 | 洗掘防止工1式 | 平成30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定 |
| 計 | | 114,944 | | 67,108 | 0 | 3,948 | 0 | 0 | 186,000 | 67,332 | | | |

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成28年度宮崎県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率(1.16)で補正済みの金額です。

平成28年度当初 宮崎空港(宮崎県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

| 空港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | 地 方 負担額 | 平成28年度事業内容 | 備考 |
|------|------|------|---------------|-------|------------|-------------|--------------|-----------|------------|---------|------------|-------------|----|
| | | | | 内訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事 費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 宮崎空港 | 用地造成 | - | - | 1,819 | 63,692 | 0 | 42,000 | 0 | 110 | 107,621 | 24,394 | 耐震対策、防波堤標識灯 | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | 1,819 | 63,692 | 0 | 42,000 | 0 | 110 | 107,621 | 24,394 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。