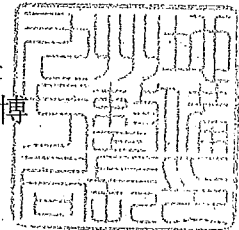


国九整企画第89号
平成21年11月20日

福岡県知事 麻生 渡 殿

国土交通省 九州地方整備局長

岡本 博



直轄事業の事業計画（福岡県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成22年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、福岡県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

河川事業	対象科目	全体事業規模	全体事業数 (億円)	H21年度当初 事業費 負担額(円)	H21年度事業内容	H22年度事業内容	H22年度事業進捗見込み (単位:百万円)
河川改修費	一般河川改修			9,784.5	3,794.3		6,720～9,010
	遠賀川	直轄管理区間 L=133.8km	1113	2,992.7	997.6		2,950～4,200
	山国川	直轄管理区間 L=29.0km (福岡県、大分県含み)		2,670.7	956.9		1,950～2,900
	矢部川	直轄管理区間 L=23.2km	111	209.2	69.7	西秋松排水機場用地取得、堤防補強工設計検討等	減少傾向(400～500百万円)
	筑後川	直轄管理区間 L=175.8km (福岡県、佐賀県、大分県含み)	1770	1,674.5	558.2	原井地区築堤、堤防補強工設計検討等	減少傾向(50～200百万円)
	特定構造物改修事業			122.0	40.7	中島地区用地取得等	減少傾向(100～400百万円)
	遠賀川	中島地区用地取得1,200m ² 、整備計画設計等	115	122.0	40.7	高洲対岸(植付地)地区、小泉地区(他)、久留米市街部改修(瀬ノ下地 区、木塚地区(他)(河川都市基盤整備事業と一体的に整備)、巨瀬川 改修等	前年並み(1,400～1,800百万円)
	床上浸水対策特別緊急事業費	紅松宮地区堤防改修 1箇所、小泉地区改修用地取得500m ² 、寄居 堤防1戸、支川巨瀬川改修用地取得16,000m ² 、浮島地区改修用地 取得10,000m ² 、小泉地区堤防改修、巨瀬川地区堤防改修、堤防詳細 図案(完了予定)等	44	1,177.0	392.3	中島地区用地取得等	減少傾向(100～400百万円)
	都市基盤整備事業費	通田排水機場、古古排水機場	44	417.0	139.0	中間地区築堤、堤防補強工設計検討等	増加傾向(1,000～1,300百万円)
	筑後川	筑後川久留米市街部L=3.9km(築堤、堤防他)	1770	417.0	139.0	中間地区築堤、堤防補強工設計検討等	増加傾向(1,000～1,300百万円)
河川維持修繕費	遠賀川	直轄管理区間 L=133.8km		3,855.3	1,734.9	(一般河川改修と一体的に整備)	3,050～3,800
	山国川	直轄管理区間 L=29.0km (福岡県、大分県含み)		1,985.8	893.6	堤防除草 水門門操作 堤防遊歩等修繕 水門門修繕 等	前年並み(1,800～2,100百万円)
	矢部川	直轄管理区間 L=23.2km		82.1	36.9	堤防除草 水門門操作 堤防遊歩等修繕 水門門修繕 等	前年並み(50～100百万円)
	筑後川	直轄管理区間 L=175.8km (福岡県、佐賀県、大分県含み)		452.5	203.6	堤防除草 水門門操作 堤防遊歩等修繕 水門門修繕 等	前年並み(300～500百万円)
	筑後川	直轄管理区間 L=175.8km (福岡県、佐賀県、大分県含み)		1,334.9	600.7	堤防除草 水門門操作 堤防遊歩等修繕 水門門修繕 等	減少傾向(900～1,100百万円)
	総合水系環境整備事業費			493.0	249.0	中島地区、土砂埋埋 1式 遠賀川エコネット、堤防工 3箇所、高水害整備 1式(完了予 定)	250～350
	遠賀川水系	遠賀川エコネット 1式	30	386.0	193.0	赤池地区、排水路、300m、坂路工 1箇所(完了予定)	減少傾向(250～350百万円)
	筑後川水系	赤池地区水辺の整備 1式	3	112.0	56.0	赤池地区、排水路、300m、坂路工 1箇所(完了予定)	減少傾向(130～170百万円)
	河川工作用途関係緊急対策事業費	遠賀川		844.5	281.5	堤防補強、堤防遊歩等修繕 水門門修繕 等	前年並み(60～90百万円)
	山国川	堤防2箇所		376.5	125.5	堤防補強、堤防遊歩等修繕 水門門修繕 等	減少傾向(30～50百万円)
ダム事業	遠賀川	堤防1箇所		82.0	27.3	堤防補強、堤防遊歩等修繕 水門門修繕 等	減少傾向(250～350百万円)
	矢部川	堤防1箇所		52.0	17.3	堤防補強、堤防遊歩等修繕 水門門修繕 等	1,080～1,620
	筑後川	堤防2箇所、排水機場1箇所		334.0	111.3	堤防補強、堤防遊歩等修繕 水門門修繕 等	
	遠賀川水系ダム群建設費			1,394.2	615.9	堤防補強、堤防遊歩等修繕 水門門修繕 等	
	遠賀川水系ダム群建設費			93.3	28.0	地質調査、環境調査等	
	遠賀川河口堰	堰管理 1式		1,250.9	562.9	流水処理 制水ゲート補修 等	910～1,320
	山国川耶馬溪ダム	ダム管理 1式		165.9	74.7	流水処理 制水ゲート補修 等	前年並み(100～170百万円)
	山国川平成大堰	ダム管理 1式		113.5	51.1	流水処理 制水ゲート補修 等	前年並み(80～120百万円)
	筑後川松原・下釜ダム	ダム管理 1式		124.7	56.1	流水処理 制水ゲート補修 等	前年並み(100～300百万円)
	筑後川ダム統合管理	ダム管理 1式		705.3	317.4	流水処理 ダム管理用制御処理設備更新 等	前年並み(500～750百万円)
総合水系環境整備事業費	遠賀川河口堰	堰管理 1式		141.5	63.7	遠賀川河口堰 自然再生 1式	前年並み(100～150百万円)
	遠賀川河口堰	堰管理 1式		50.0	25.0	遠賀川河口堰 自然再生 1式	150～300
	遠賀川河口堰	堰管理 1式		50.0	25.0	遠賀川河口堰 自然再生 1式	増加傾向(150～300百万円)
合 計				11,178.7	4,410.2	集計整備	7,780～10,630

(注) 負担額は、通年度調査を行う前の額である。

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 福岡県

改築系事業費(交通円滑化・地域連携推進・交通連携改善・沿道環境改善・交通事故重点対策(I種))

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)		平成21年度当初 事業費		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
			3,038 <1,082>	500	167	167				
一般国道497号	今宿道路	L=15.4km	3,038 <1,082>	500	167	167	調査推進:道路予備修正設計 前原地区用地調査 用地買収推進:前原地区	用地買収推進:前原地区	2~3億円程度	用地進捗率約84% 事業進捗率約32% < >書きは福岡県分
一般国道497号	唐津道路	L=1.0km	740 <34>	965	322	322	工事推進:鹿家地区舗装	—	—	二丈地区IC~浜至IC L=3.8km(2/4) H21年度供用予定 < >書きは福岡県分
一般国道208号	大牟田高田道路	L=8.6km	660	3,950	1,317	1,317	調査推進:道路実施設計、 軟弱地盤対策設計 付加車線詳細設計 用地補償:新港、入船地区(事業損失) 工事推進:諏訪川橋上部工(L=210m)、 諏訪公園橋上下部工 (L=785m)、 新港、入船、西港地区改良、 大牟田北IC~黒崎IC間地盤 改良工	調査推進:構造物詳細設計 工事推進:諏訪川橋上部工(L=210m)、 諏訪公園橋上部工・床版工 (L=785m)	供用必要額 21~28億円程度	用地進捗率100% 事業進捗率約75% 三池地区IC~大牟田IC L=1.9km(2/4)平成23年度供用予定
一般国道208号	高田大和バイパス	L=8.9km	710	5,053	1,684	1,684	調査推進:高架橋詳細設計、 高架橋修正設計 用地買収推進:野田地区 工事推進:血垣連続高架橋(L=661m) 上下部工・床版工、 南野連続高架橋(L=964m) 上下部工・床版工、 徳益高架橋(L=2,538m) 上下部工・床版工、 栄血垣、下塩塚地区改良 工事着手:徳益高架橋(L=2,538m)下部工	用地買収推進:野田地区 工事推進:血垣連続高架橋(L=661m) 上部工・床版工、 南野連続高架橋(L=964m) 上部工・床版工、 徳益高架橋(L=2,538m) 上下部工・床版工、 下塩塚、栄血垣改良工	供用必要額 32~39億円程度	用地進捗率99% 事業進捗率約79% 大和南IC~徳益IC国道443号BP接続 L=3.2km(自等部2/4) 平成23年度供用予定
一般国道208号	大川バイパス	L=10.0km	1,010	2,800	933	933	調査推進:地質調査、橋梁詳細設計、 橋梁予備設計 用地買収推進:九網地区 工事推進:三丸地区改良	調査推進:道路予備設計、橋梁予備設計 蒲船津、矢加部地区(文化財調査) 用地買収推進:九網地区 工事着手:塩塚川側道橋等下部工	14~28億円程度	用地進捗率約91% 事業進捗率約31%
一般国道208号	大川佐賀道路	L=0.8km	709 <72>	500	167	167	調査推進:地質調査 道路予備設計、橋梁予備設計	調査推進:道路予備設計、橋梁予備設計	1~5億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率0% < >書きは福岡県分
一般国道3号	岡垣バイパス	L=5.3km	60	500	167	167	工事推進:山ノ口高架橋(L=167m)上部工	工事推進:野間地区舗装	2~3億円程度	用地進捗率100% 事業進捗率約20%
一般国道3号	筑紫野バイパス	L=2.9km	26	10	3	3	工事推進:原田本町西交差点部改良 筑紫野高架橋(L=705m)上部工	工事推進:筑紫野高架橋上部工・舗装(L=705m)	供用必要額 1億円程度	用地進捗率100% 事業進捗率約99% 福岡県筑紫野市筑紫野~ 佐賀県三養基郡基山町白坂 L=2.9km(4/4) 平成23年度供用予定
一般国道3号	鳥栖久留米道路	L=3.5km	226 <172>	500	167	167	調査推進:地元設計協議、橋梁詳細設計、 合川地区用地調査 用地買収着手:合川地区	調査推進:地元設計協議、橋梁詳細設計、 合川地区用地調査 合川地区用地調査 用地買収推進:合川・宮ノ原・赤川地区	4~5億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約4% < >書きは福岡県分
一般国道10号	行橋バイパス	L=5.4km	40	250	83	83	調査推進:道路実施設計修正 工事推進:蔵川橋(L=134.5m)床版、 辻垣地区舗装	—	—	今井交差点~行橋市大字辻垣 L=1.0km(4/4) 平成21年度供用予定

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 福岡県

改築系事業費(交通円滑化・地域連携推進・交通連携推進・沿道環境改善・交通事故重点対策(I種))

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)		平成21年度当初 事業費		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金	事業費	負担金				
一般国道10号	豊前払幅	L=5.9km	60	100	300		・工事推進:新吉橋(L=48m)上部工、 垂水地区舗装	・調査推進:橋梁詳細設計	0~1億円程度	用地進捗率100% 事業進捗率約35% ハツ直交差点~下野地交差点 L=2.1km(4/4)平成21年度供用予定
一般国道201号	飯塚庄内田川バイパス	L=9.7km	635	350	1,050		・調査推進:橋梁詳細設計 ・用地買収推進:弓削地区 ・工事推進:下三崎橋(L=58.3m)床版、 下三崎地区改良・舗装 糸田地区改良	・工事推進:新種波大橋上部工(L=144m)、 忠隈高架橋下部工(L=155m)	供用必要額 6~7億円程度	用地進捗率約99% 事業進捗率約90% 上三崎第2国地入口交差点 L=0.8km立体化 平成21年度供用予定 飯塚市升分~郷地交差点 L=1.2km(4/4)平成23年度供用予定
一般国道201号	香春払幅	L=2.1km	31	67	200		・調査推進:道路予備設計	・調査推進:環境調査、道路予備設計(B)	0~1億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率0%
一般国道201号	仲亥改良	L=2.2km	109	7	20		・調査推進:トンネル補修計画検討 ・用地買収推進:香春地区 ・工事推進:香春地区改良	・調査推進:トンネル補修計画検討 ・用地買収推進:香春地区	0~1億円程度	用地進捗率約97% 事業進捗率約94%
一般国道201号	行橋インター関連	L=4.5km	220	693	2,080		・調査推進:地質調査、道路更施設設計、 吉国・延永地区(文化財調査) ・用地買収推進:吉国~二崎地区 ・工事着手:吉国~延永地区改良、 細見川橋(L=14m)下部工	・調査推進:片島~猪熊地区(文化財調査) ・用地買収推進:吉国~二崎地区 ・工事推進:吉国~二崎地区改良 細見川橋上部工(L=14m)、 小波瀬川橋下部工(L=40m)、 一口川橋下部工(L=22m)	22~27億円程度	用地進捗率33% 事業進捗率約25%
一般国道202号	赤坂橋架替	L=0.5km	22	50	150		・調査推進:道路詳細設計修正 ・用地買収推進:神在地区 ・工事推進:迂回路工事	・用地買収推進:神在地区 ・工事推進:旧橋撤去工	1~3億円程度	用地進捗率96% 事業進捗率約55%
一般国道208号	浦島橋架替	L=0.7km	80	50	150		・調査推進:地元設計協議、橋梁予備設計 徳島~中島地区用地測量、 用地調査	・調査推進:道路詳細設計 ・用地買収着手:徳島~中島地区	1~4億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率0%
一般国道210号	浮羽バイパス	L=14.0km	274	200	600		・調査推進:構造物詳細設計、 豊城地区用地調査 ・用地買収推進:常盤地区 ・工事推進:第一美津留川橋上部工(L=28m) 常盤地区改良・舗装工事	・調査推進:豊城地区用地幅拓設置 豊城地区用地調査 常盤地区(文化財調査) ・用地買収推進:常盤地区 ・工事推進:常盤地区改良	2~6億円程度	用地進捗率約89% 事業進捗率約82% 久留米市田主丸常盤~同町船越 L=1.2km(2/4)平成21年度供用予定
一般国道322号	八丁峠道路	L=4.5km	167	203	610		・調査推進:トンネル電気設備設計、 トンネル機械設備設計 ・用地買収推進:大野、上野島地区 ・工事推進:大野地区改良、 千手川橋下部工(L=42m)	・用地買収推進:大野、上野島地区 ・工事推進:大野地区改良	3~7億円程度	用地進捗率約79% 事業進捗率約9%
計					20,188					

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年11月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 福岡県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道3号	戸切交差点改良	1箇所	0.6	6	2	調査設計 工事	—	—	H21供用
一般国道3号	上西郷交差点改良	1箇所	9.7	231	77	調査設計 工事	工事	3.8~4.6億円程度	事業進捗率約40%
一般国道3号	千鳥交差点改良	1箇所	6.6	195	65	調査設計 工事	工事	0.9~1.1億円程度	事業進捗率約80%
一般国道3号	光岡自歩道整備	L=40m	1.1	0	0	調査設計(H21補正)	調査設計	0.1億円程度	用地進捗率約0% 事業進捗率約0%
一般国道3号	国分町自歩道整備	L=240m	9.2	72	24	用地買収 工事	用地買収 工事	0.1億円程度	用地進捗率約60% 事業進捗率約75%
一般国道3号	新代自歩道整備	L=490m	19.2	105	35	用地買収 工事	用地買収 工事	0.4~0.6億円程度	用地買収率約70% 事業進捗率約60%
一般国道3号	原島(外野)交差点改良	1箇所	1.8	48	16	調査設計 用地買収	用地買収	0.2~0.4億円程度	用地進捗率約0% 事業進捗率約0%
一般国道3号	谷川歩道整備	L=280m	2.5	36	12	用地買収 工事	用地買収 工事	0.7~0.9億円程度	用地進捗率約60% 事業進捗率約70%
一般国道3号	上辺春視距改良	1箇所	9.4	84	28	調査設計	調査設計	0.1億円程度	用地進捗率約0% 事業進捗率約0%
一般国道10号	道場寺自歩道整備	L=480m	4.7	60	20	用地買収	用地買収 工事	0.5~0.7億円程度	用地進捗率約0% 事業進捗率約0%
一般国道10号	千束歩道整備	L=760m	3.8	216	72	工事	—	—	H21供用
一般国道200号	西尾交差点改良	1箇所	1.5	3	1	調査設計	用地買収	1.2~1.5億円程度	用地進捗率約0% 事業進捗率約0%
一般国道201号	立岩歩道整備	L=480m	3.3	21	7	用地買収	工事	1.4~1.7億円程度	用地進捗率約0% 事業進捗率約0%
一般国道201号	立岩大橋自歩道整備	L=320m	5.3	12	4	用地買収	工事	0.4~0.6億円程度	用地進捗率約40% 事業進捗率約50%

平成22年度概算要求 道路関係 (直轄) 福岡県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費 (一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道201号	庄内歩道整備	L=480m	0.5	9	3	調査設計 工事	—	—	H21供用
一般国道202号	荻浦交差点改良	1箇所	2.5	96	32	調査設計 用地買収	用地買収 工事	0.2~0.4億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約0%
一般国道202号	深江(深江駅前)歩道整備	L=320m	3.6	111	37	用地買収	用地買収 工事	0.6~0.8億円程度	用地進捗率約0% 事業進捗率約0%
一般国道202号	佐波歩道整備	L=520m	5.4	51	17	調査設計 工事	工事	2.2~2.7億円程度	事業進捗率約40%
一般国道202号	福井(大入駅前)歩道整備	L=260m	1.9	54	18	用地買収 工事	用地買収 工事	0.3~0.5億円程度	用地進捗率約25% 事業進捗率約80%
一般国道202号	福井(福音中学校前)歩道整備	L=390m	0.7	30	10	調査設計	用地買収 工事	2.8~3.4億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約0%
一般国道202号	鹿家視距改良	1箇所	5.2	51	17	用地買収 工事	工事	0.8~1.0億円程度	用地進捗率約75% 事業進捗率約70%
一般国道202号	福井(ふくくぐの出入口)交差点改良	1箇所	2.3	210	70	用地買収 工事	—	—	H21供用
一般国道208号	銀水駅前交差点改良	1箇所	4.1	60	20	調査設計	用地買収	0.3~0.5億円程度	用地進捗率約0% 事業進捗率約0%
一般国道208号	下楠田自歩道整備	L=280m	5.7	78	26	用地買収	用地買収 工事	0.6~0.8億円程度	用地進捗率約20% 事業進捗率約30%
一般国道208号	江浦歩道整備	L=790m	3.8	21	7	用地買収 工事	用地買収 工事	0.1~0.3億円程度	用地進捗率約70% 事業進捗率約20%
一般国道208号	鹿尾自歩道整備	L=540m	2.2	54	18	調査設計	調査設計 用地買収	0.1億円程度	用地進捗率約0% 事業進捗率約0%
一般国道208号	塩塚歩道整備	L=290m	2.7	81	27	調査設計	調査設計	0.1億円程度	用地進捗率約0% 事業進捗率約0%
一般国道208号	徳益交差点改良	1箇所	2.3	78	26	調査設計	調査設計	0.1億円程度	用地進捗率約0% 事業進捗率約0%

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 福岡県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道209号	今福歩道整備	L=120m	2.1	66	22	・工事	・工事	0.6~0.8億円程度	・事業進捗率約65%
一般国道209号	尾島自歩道整備	L=380m	12.5	162	54	・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事	0.4~0.6億円程度	・用地進捗率約95% ・事業進捗率約75%
一般国道209号	野町交差点改良	1箇所	2.9	21	7	・調査設計	・用地買収	0.1~0.3億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約0%
一般国道209号	一条歩道整備	L=350m	6.3	75	25	・用地買収 ・工事	・工事	0.1~0.3億円程度	・用地進捗率約95% ・事業進捗率約95%
一般国道209号	尾島中町交差点改良	1箇所	5.2	60	20	・用地買収 ・工事	・工事	0.1~0.3億円程度	・用地進捗率約95% ・事業進捗率約90%
一般国道210号	山川町歩道整備	L=620m	7.4	102	34	・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事	0.6~0.8億円程度	・用地進捗率約65% ・事業進捗率約65%
一般国道210号	田主丸交差点改良	1箇所	4.2	36	12	・調査設計 ・用地買収	・用地買収	0.6~0.8億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約0%
一般国道210号	木塚歩道整備	L=350m	2.7	36	12	・調査設計	・用地買収	0.1~0.3億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約0%
計				2,631	877				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 福岡県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道3号	-	-	-	220	110	防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供機器(ITV)	防護柵、区画線、自転車駐車場、情報提供機器(ITV)	前年並み (1~3億円程度)	
一般国道10号	-	-	-	122	61	区画線、道路照明、防護柵	防護柵、区画線	前年並み (0~2億円程度)	
一般国道200号	-	-	-	0	0	-	区画線	増加傾向 (0~1億円程度)	
一般国道201号	-	-	-	432	241	防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供機器(ITV)、簡易パーキング	防護柵、区画線、情報提供機器(ITV)	減少傾向 (0~2億円程度)	
一般国道202号	-	-	-	56	28	防護柵、区画線、視線誘導標	防護柵、区画線、視線誘導標	増加傾向 (0~2億円程度)	
一般国道208号	-	-	-	62	31	防護柵、区画線、視線誘導標	防護柵、区画線、視線誘導標	減少傾向 (0~1億円程度)	
一般国道209号	-	-	-	104	52	防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供機器(道路情報板)	防護柵、区画線、情報提供機器(道路情報板)	減少傾向 (0~1億円程度)	
一般国道210号	-	-	-	70	35	防護柵、視線誘導標、情報提供機器(道路情報板)、簡易パーキング(H21補正)	防護柵、区画線、視線誘導標	減少傾向 (0~1億円程度)	
計				1,116	558				

(注)合計は四捨五入の關係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 福岡県

共同調整備事業費(交通円滑化)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (百万円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道3号	福岡県既設共同溝改修		—	12	6	調査、詳細設計	—	—	
計				12	6				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 福岡県

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (百万円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道208号	大牟田地区電線共同溝	L=0.41km	393.0	4	2	詳細設計	関係機関調整	—	
一般国道210号	吉井地区電線共同溝	L=1.56km	1,372.0	298	149	路面復旧工事完了 附属施設工事	事業損失事後調査及び補償	供用必要額 0.1～1億円程度	事業進捗率 97% 平成22年度供用予定
計				302	151				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

福岡県における平成22年度の維持管理関係費

福岡県

(単位:百万円)

	平成21年度当初		平成22年度見込み (事業費)
	事業費	地方負担	
維持管理関係費	3,486	1,569	27 億円 ~ 42 億円

(注) 維持管理関係費とは、維持修繕費、沿道環境改善事業費(修繕)、雪寒地域道路事業費の全体額です。

(注) 平成22年度見込みは、今後の予算編成の過程で変更の可能性があります。

平成22年度都市公園関係予算に係る福岡県における事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H21年度当初		H21年度事業内容	H22年度事業内容	H22年度事業進捗見込み
			事業費	負担額			
都市公園事業							
国営公園整備費							
海の中道海浜公園	計画面積 540ha 供用面積 265ha	935	1174	389.9	環境共生の森の施設整備 A= 15.3ha 玄界灘海浜部中央エリアの植栽等工事 A= 27.3ha 受変電設備等の更新 一式 園内施設更新の実施設計 等	子どもの広場遊戯施設撤去跡地の整備 一式 玄界灘海浜部中央エリアの園路等整備 一式 受変電設備等の更新 一式 子どもの広場実施設計 等	減少傾向(704~939百万円)
国営公園維持管理費							
海の中道海浜公園	計画面積 540ha 供用面積 265ha	-	912	345.5	公園維持管理運営 A= 249ha (植物管理、工作物管理、清掃等) 工作物保守点検 公園利用実態調査 等	公園維持管理運営 A= 265ha (植物管理、工作物管理、清掃等) 工作物保守点検 公園利用実態調査 等	前年並み(821~1,003百万円)

(単位:百万円)

平成22年度概算要求 港湾・空港関係(直轄) 福岡県

単位:百万円

港湾名	プロジェクト名	事業規模	全体事業費	平成21年度当初事業費 事業費	平成21年度当初事業費 負担額	平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度 事業進捗見込み	備考
苅田港	【本港地区】 多目的国際ターミナル整備事業	岸壁、航路泊地、航路(-13m) 防波堤				航路(-13m)浚渫	航路(-13m)浚渫		
	【南港地区】 多目的国際ターミナル整備事業	泊地、航路(-10m) 防波堤	121,000	2,100	960	防波堤築造 航路(-10m)浚渫	防波堤築造	減少傾向	
	【新松山地区】 多目的国際ターミナル整備事業	護岸(防波) 岸壁、泊地(-13m) 防波堤				護岸(防波)築造	護岸(防波)築造 岸壁(-13m)築造		
三池港	【内港北地区】 多目的国際ターミナル整備事業	航路(-10m)	16,000	3,100	1,550	航路(-10m)浚渫、床止工	航路(-10m)浚渫、床止工	減少傾向	
計			137,000	5,200	2,510				
空港名	プロジェクト名	事業規模	全体事業費	平成21年度当初事業費 事業費	平成21年度当初事業費 負担額	平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度 事業進捗見込み	備考
福岡空港	福岡空港整備事業	空港施設の改良・更新		<6,423>	<294>	<無線施設、照明施設、電源施設> 埋蔵文化財調査、排水工改良、耐震 調査、滑走路改良、誘導路改良、エ プロン改良、道路駐車場改良等	<無線施設、照明施設、電源施設> 埋蔵文化財調査、排水工改良、耐震 調査、滑走路改良、誘導路改良、エ プロン改良、道路駐車場改良等	<減少傾向> 減少傾向	<書きは、大阪航空局分で外数>
北九州空港	北九州空港整備事業	空港施設の改良・更新		<312>	<30>	<無線施設、電源施設> 護岸工改良、耐震調査、道路駐車場 改良等	<無線施設、照明施設> 護岸工改良等	<減少傾向> 減少傾向	<書きは、大阪航空局分で外数>
計				2,245	688				