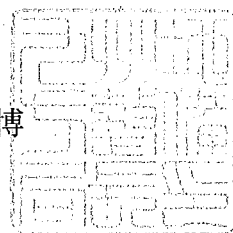


国九整企画第89号
平成21年11月17日

福岡市長 吉田 宏 殿

国土交通省 九州地方整備局長
岡本 博



直轄事業の事業計画（福岡市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成22年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、福岡市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 福岡市

改築系事業費(交通円滑化・地域連携推進・交通連携推進・沿道環境改善・交通事故重点対策(I種))

(単位:百万円)

路線名			箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)		平成21年度当初 事業費		負担金	H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
一般国道497号			今宿道路	L=7.9km	3,038 <1.131>	850	283	・調査推進: 拾六町用地調査 ・工事推進: 拾六町高架橋 (L=900m) 上部工・床版		・工事推進: 拾六町高架橋 (L=900m)床版工 拾六町高架橋 (L=900m)舗装工 L=0.9km平成22年度供用予定 <香きは福岡市分>	供用必要額 10～12億円程度	用地進捗率100% 事業進捗率約99% 補償JCT L=0.9km平成22年度供用予定 <香きは福岡市分>	
一般国道3号			博多バイパス	L=7.7km	449	2,580	860	・調査推進: 地質調査、交差点修正設計 ・用地買収推進: 下原・香椎駅東・香椎・ 水谷地区 ・工事推進: 下原・香椎・石坂地区改良、 水谷高架橋上部工・床版 (上りL=380m 下りL=373m)		・調査推進: 香椎地区(文化財調査) ・用地買収推進: 下原・香椎駅東・香椎・水谷地 区 ・工事推進: 脇田橋上部工(L=48m) 松管台踏道橋下部工(L=54m) 石坂地区・香椎地区改良工	15～21億円程度	用地進捗率約98% 事業進捗率約83%	
一般国道202号			福岡外環状道路	L=16.2km	2,054	4,200	1,400	・調査推進: 井原地区水文調査 ・用地補償: 堤地区(事業損失) ・工事推進: 井原地区改良 梅林・次郎丸・橋本地区改良工事 梅林・次郎丸・橋本・ 室見川地区舗装工事		・工事推進: 井原地区改良工 井原地区舗装工 拾六町地区舗装工 橋本地区歩道橋設置	供用必要額 23～29億円程度	用地進捗率100% 事業進捗率約99% 福岡市南区の堤～同市早良区野芥 L=8.2km(4/4)平成21年度供用予定 福岡市南区区立花寺～同市西区の堤 福岡市早良区野芥～同市西区拾六町 L=8.0km(4/4)平成22年度供用予定	
計						7,630	2,543						

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年11月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係 (直轄) 福岡市

(単位:百万円)

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道3号	馬出横断歩道橋設置	1箇所	2.8	24	8	調査設計 ・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事	0.9~1.2億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約0%
一般国道3号	千鳥橋交差点改良	1箇所	0.8	3	1	・工事	・工事	0.6~0.8億円程度	・用地進捗率約100% ・事業進捗率約10%
一般国道3号BP	二又瀬交差点改良	1箇所	11.9	513	171	・工事	・工事	2.1~2.5億円程度	・事業進捗率約50%
一般国道202号BP	拾六町自転車道整備 L=1,200m		2.2	129	43	・工事	—	—	H21供用
計				669	223				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 福岡市

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道3号	—	—	—	78	39	防護柵、区画線、視線誘導標、自転車駐車場	防護柵、区画線、視線誘導標、自転車駐車場	増加傾向 (0~2億円程度)	
一般国道202号	—	—	—	94	47	防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供機器(道路情報板)	情報提供機器(道路情報板)	減少傾向 (0~1億円程度)	
計				172	86				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 福岡市

共同溝整備事業費(交通円滑化)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (百万円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道3号	福岡市既設共同溝改修		—	88	44	調査、詳細設計	—	—	
計				88	44				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 福岡市

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (百万円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道3号	馬出地区電線共同溝	L=1.60km	1,656.0	230	115	本体工事	本体工事	0～1億円程度	事業進捗率 79%
一般国道3号	千代(1)地区電線共同溝	L=1.88km	1,983.0	513	257	本体工事	本体工事	0～1億円程度	事業進捗率 78%
一般国道3号	千代(2)地区電線共同溝	L=3.24km	1,966.0	378	189	本体工事	本体工事	4～6億円程度	事業進捗率 26%
一般国道202号	原(2)地区電線共同溝	L=1.46km	1,920.0	355	178	本体工事	連系引込管路工事、連系設備補償	供用必要額 0.1～2億円程度	事業進捗率 64%
一般国道202号	小田部地区電線共同溝	L=2.08km	2,184.0	678	339	本体工事	連系引込管路工事、連系設備補償	供用必要額 0.1～2億円程度	平成23年度供用予定 事業進捗率 88%
一般国道202号	福岡地区電線共同溝	L=1.78km	1,505.0	438	219	本体工事	本体工事	3～5億円程度	平成23年度供用予定 事業進捗率 42%
計				2,592	1,296				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

福岡市における平成22年度の維持管理関係費

福岡市

(単位:百万円)

	平成21年度当初		平成22年度見込み (事業費)
	事業費	地方負担	
維持管理関係費	591	266	4 億円 ~ 8 億円

(注) 維持管理関係費とは、維持修繕費、沿道環境改善事業費(修繕)、雪寒地域道路事業費の全体額です。

(注) 平成22年度見込みは、今後の予算編成の過程で変更の可能性があります。

平成22年度概算要求 港湾関係(直轄) 福岡市

港湾名	プロジェクト名	事業規模	全体事業費	平成21年度当初事業費		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
博多港	【7イランドン地区】 国際海上コンテナミナル整備事業	岸壁(-15m)(耐震) 泊地、航路・泊地、 東航路、中央航路(-15m)	62,000	4,000	1,688	航路・泊地(-15m)浚渫 岸壁(-12m)改良 泊地、航路(-12m)浚渫	航路・泊地(-15m)浚渫 岸壁(-12m)改良 泊地、航路(-12m)浚渫	減少傾向	平成20年度水深15mで供用
	【須崎ふ頭地区】 多目的国際ターミナル整備事業	岸壁(-12m)(改良) 泊地、航路(-12m)							
計			62,000	4,000	1,688				

単位:百万円