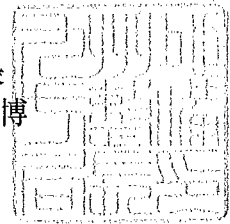




国九整企画第89号
平成21年11月16日

鹿児島県知事 伊藤 祐一郎 殿

国土交通省 九州地方整備局長
岡本 博



直轄事業の事業計画（鹿児島県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成22年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、鹿児島県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

対象科目		全体事業規模	全体事業費 (億円)	H21年度当初 事業費 (億円)	H21年度当初 負担額 (注)	H21年度事業内容	H22年度事業内容	H22年度事業進捗見込み (単位:百万円)
河川事業	河川改修費			10,541.4	2,780.1			9,275～10,630
	一般河川改修			919.1	202.2			500～700
	肝風川			919.1	202.2	新築地区掘削1,000m ³ ・根継ぎ工80m(完成予定)、堤防質の強化設計等	堤防強化、堤防補強工設計検討等	500～700
	川内川		132	427.0	93.9	向田地区特殊堤150m(完了予定)、阿波井堰改築関係地質調査等	減少傾向(250～350百万円)	減少傾向(250～350百万円)
河川激甚災害対策特別緊急事業	直轄管理区間 川内川L=113.2km (宮崎県、鹿児島県含み)		900	492.1	108.3	東郷地区:築堤5,000m ³ ・樋門2箇所 補元地区: 築堤8,000m ³ ・樋門2箇所 南郷地区:掘削 26,000m ³ ・築堤41,000m ³ ・特殊堤150m・樋門3箇所 久住地区:築堤57,000m ³ ・樋門1箇所 須賀地 区:4,000m ³ ・樋門1箇所 山崎地区:特殊堤230m 宮之城地区:掘削151,000m ³ ・築堤38,000m ³ ・特 殊堤800m・樋門1箇所 湯田地区:築堤3,000m ³ ・ 特殊堤150m・樋門2箇所 柏原地区:掘削 7,000m ³ ・築堤21,000m ³ ・特殊堤270m・樋門1箇所 宮木地区:掘削71,000m ³ ・築堤32,000m ³ ・樋門1 箇所 菱刈地区:掘削22,000m ³ ・築堤48,000m ³ ・ 樋門3箇所 永山地区:掘削39,000m ³ ・築堤地 区:掘削72,000m ³ ・樋門2箇所 大口地区:築堤 1,000m ³	南郷地区、須賀地区、宮之城地区、湯田 地区、柏原、新田、曾木地区、菱刈地区、 上賀寺地区等	増加傾向(7,000～7,700百万円)
	川内川		331	7,100.6	1,562.1			7,000～7,700
	掘削、築堤護岸、樋門樋管、橋梁等							
	都市基盤整備事業費			391.0	86.0	向田地区特殊堤300m(完了予定)(一般河川改 修事業と一体で整備)		
河川維持修繕費	川内川		900	391.0	86.0			1,450～1,750
	肝風川			1,670.7	751.8	堤防除草 水閘門操作 堤防護岸等修繕 水閘門修繕 排水ポンプ車購入 等	堤防除草 水閘門操作 水閘門修繕 等	前年並み(450～550百万円)
	直轄管理区間 L=51.1km			499.8	224.9			
	直轄管理区間 川内川L=113.2km (宮崎県、鹿児島県含み)			1,170.9	526.9	堤防除草 水閘門操作 水閘門修繕 等	堤防除草 水閘門操作 水閘門修繕 等	前年並み(1,000～1,200百万円)
河川水系	肝風川水系		6	274.0	137.0	肝風川上流地区:浄化施設1式	肝風川上流地区:浄化施設試験運転、モ ニタリング調査	215～320
	川内川水系		8	0.0	0.0		向田地区、湯之尾地区でかわちづくりを 検討中	減少傾向(15～20百万円)
	向田地区かわちづくり 1式			186.0	40.9			110～160
	湯之尾地区かわちづくり 1式			123.0	27.1	樋管助力化、水位計設置	樋管助力化、水位計設置	減少傾向(70～100百万円)
河川工作物関連施設整備事業費	樋管8箇所			63.0	13.9	樋管補強、水位計設置	空堀化対策	減少傾向(40～60百万円)
	樋管6箇所			1,587.8	444.2			450～600
	樋管6箇所			1,006.0	182.1			
	樋管6箇所			1,006.0	182.1	法面掘削及び法面工、現場進入路(190m)、施 工計画検討等		
ダム事業	鶴田ダム(H=118m L=450m)再開発 放流 管新設等		460	1,006.0	182.1			450～600
	川内川鶴田ダム再開発			575.8	259.1			450～600
	川内川鶴田ダム			575.8	259.1	流水処理 堤体壁面補修 等	流水処理 堤体壁面補修 等	前年並み(450～600百万円)
	堤防維持費			6.0	3.0			
総合水系環境整備事業費	ダム管理 1式			6.0	3.0			
	ダム管理 1式			6.0	3.0			
	ダム周辺環境整備1式			6.0	3.0	モニタリング調査1式(完了予定)	—	
	ダム周辺環境整備1式			6.0	3.0			

平成22年度概算要求河川関係予算に係る鹿児島県事業内容等

対象科目		全体事業規模	全事業費 (億円)	H21年度当初		H21年度事業内容	H22年度事業内容	H22年度事業進捗見込み
				事業費	負担額(注)			
砂防事業費	砂防事業費			2,665.0	645.8			2,200～2,600
				2,140.0	470.8			1,700～2,000
砂防管理費	桜島	直轄区域面積 A=18km ²	143	2,140.0	470.8	第一古里川上流砂防えん堤群、古河良川中流砂防えん堤群、春松川上流砂防えん堤群、有村川下流砂防えん堤群、有村川上流砂防えん堤群、長谷川砂防施設群、床固工設計、用地取得75,000m ² 、補償件数10件等	第一古里川上流砂防えん堤群、古河良川中流砂防施設群、春松川上流砂防えん堤群、有村川下流砂防施設群、有村川上流砂防施設群、長谷川砂防施設群、用地取得等	減少傾向(1,700～2,000百万円)
	桜島	流域面積(野尻川、黒髪川)A=11km ²		525.0	175.0	除石工 等	除石工 等	500～600
合 計				14,794.2	3,870.1			前年並み(500～600百万円)
								11,925～13,830

(注) 負担額は、過年度調整を行う前の額である。

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 鹿児島県

政策系事業費(交通円滑化・地域連携推進・交通連携改善・沿道環境改善・交通事故重点対策(I種))

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
東九州自動車道	(志布志～末吉財部)	1,379	13,700	1,678	＜志布志～曾於弥五郎＞ ・調査推進:鹿屋串良～曾於弥五郎間(文化財調査) ・用地買収推進:志布志～鹿屋串良 ・工事推進:新原地区改良、串良川橋(L=400m)、	＜志布志～曾於弥五郎＞ ・調査推進:志布志～曾於弥五郎間(文化財調査) ・用地買収推進:志布志～鹿屋串良 ・工事推進:大谷川橋(L=169m)炭床橋(L=108m)月野川第一橋(L=172m)月野川第二橋(L=107m)梅ヶ茂川橋(L=213m)笠谷橋(L=237m)大島川橋(L=292m)串良川橋(L=400m)鹿屋串良～曾於弥五郎間改良	60～73億円程度	＜志布志～曾於弥五郎＞ 用地進捗率約79% 事業進捗率約46% [曾於弥五郎～末吉財部] 曾於弥五郎IC～末吉財部IC L=11.1km(2/4)平成21年度供用予定
	＜うち志布志～曾於弥五郎＞	<1,072>	<6,200>	<759>	[曾於弥五郎～末吉財部] ・工事推進:新原地区改良、末吉地区舗装	[曾於弥五郎～末吉財部] —	< 60～73億円程度>	
	[うち曾於弥五郎～末吉財部]	[L=11.1km]	[307]	[7,500]	[919]		[—]	
一般国道3号	芦北出水道路	1,429	300	54	・調査推進:基準点測量、路線測量	・調査推進:基準点測量、路線測量	2～3億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約8%
一般国道3号	出水阿久根道路	555	2,900	525	・調査推進:環境調査、道路詳細設計、橋梁詳細設計、中郡・曲迫・広段・上野畑地区(埋蔵文化財調査) ・用地買収推進:庄・唐笠木・上水流・野田町上名・多田・鶴川内・赤瀬川地区 ・工事推進:折口川橋上下部工(L=208m)下名・多田地区改良工	・調査推進:環境調査 西ノ下地区(文化財調査) ・用地買収推進:庄・唐笠木・上水流・下水流・野田町上名・多田・鶴川内・赤瀬川地区 ・工事推進:下名地区跨道橋(L=37m)鶴川内地区跨道橋(L=55m)、多田橋上部工(L=64m)野田・多田・鶴川内地区改良工	25～31億円程度	用地進捗率約51% 事業進捗率約19%
一般国道3号	川内隈之城道路	420	3,200	579	・調査推進:川橋・上新田・堀之内・山仁田・山口地区(文化財調査)、水文調査、橋梁詳細設計 ・用地買収推進:水引・小倉・高江・宮里・青山・都地区 ・工事推進:川内川橋下部工(L=330m)川内川橋下部工(L=330m)高江IC橋上下部工(L=39m)	・調査推進:上新田・堀之内・山仁田・山口地区(文化財調査)、水文調査、IC・橋梁詳細設計 ・用地買収推進:水引・小倉・高江・宮里・青山・都地区 ・工事推進:小倉川橋上部工(L=45m)川内川橋上部工(L=330m)高江・青山地区改良工事	供用必要額 38～47億円程度	用地進捗率約80% 事業進捗率約26% 川内IC～高江IC L=3.5km(2/4)平成24年度供用予定 ※全体事業費は精査中
一般国道3号	鹿児島東西道路	650	2,331	513	・調査推進:水文調査、トンネル設備設計 ・用地買収推進:田上地区 ・工事推進:田上地区改良、舗装	・調査推進:水文調査、トンネル設備設計、工法・構造検討 ・工事推進:新武岡トンネル(L=1500m)	供用必要額 20～25億円程度	用地進捗率100% 事業進捗率約25% 田上IC(仮称) L=0.4km(3/22)平成21年度供用予定 鹿児島IC～建部IC L=2.2km(2/4)平成24年度供用予定
一般国道10号	加治木バイパス	42	600	132	・調査推進:路線測量、地質調査、橋梁予備設計、橋梁詳細設計、道路詳細設計 ・工事推進:太鼓踊り橋上部工(L=89m)、くも合戦橋上部工(L=46m)、加治木IC橋下部工(L=59m)、反土地区改良工事	・工事推進:太鼓踊り橋床版工(L=89m)、くも合戦橋床版工(L=46m)、日木山ランプ橋下部工(L=53m)反土橋下部工(L=40m)反土地区舗装工事	供用必要額 4～5億円程度	用地進捗率100% 事業進捗率約50% くも合戦橋～千鳥橋西口交差点 L=0.9km(4/4)平成22年度供用予定 加治木JCT～くも合戦大橋 L=0.4km(4/4)平成24年度供用予定

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 鹿児島県

改築系事業費(交通円滑化・地域連携推進・交通連携推進・沿道環境改善・交通事故重点対策(I種))

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)		平成21年度当初 事業費		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金	事業費	負担金				
一般国道10号	白浜拡幅	L=7.3km	57	11	50	11	・調査推進:環境調査、道路予備設計 ・用地買収着手:大崎地区	・調査推進:環境調査、道路予備設計 ・用地買収着手:大崎地区	0~1億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約5%
一般国道10号	鹿児島北バイパス	L=4.4km	450	44	200	44	・調査推進:吉野町~祖國之洲地質調査、 環境調査	・調査推進:環境調査	0~1億円程度	用地進捗率100% 事業進捗率約19%
一般国道220号	鹿屋バイパス	L=10.6km	57	128	580	128	・調査推進:道路詳細設計修正 ・工事推進:王子地区改良及び舗装、 鹿屋大橋(L=535m)、 中之原橋(L=85m)、 郷之原橋(L=124m)	・工事推進:大浦~郷之原地区改良及び舗装、 郷之原橋(L=124m)上部工	供用必要額 3~4億円程度	用地進捗率100% 事業進捗率約89% 鹿屋市王子~同市西蔵川 L=14km(4/4)平成21年度供用予定 鹿屋市大浦地区~同市郷之原地区 L=17km(4/4)平成22年度供用予定
一般国道220号	古江バイパス	L=7.5km	170	176	800	176	・調査推進:古里地区(文化財調査) ・用地買収推進:古里地区 ・工事推進:古里地区改良	・調査推進:古里地区(文化財調査) ・用地買収推進:古里地区 ・工事推進:古里地区改良及び舗装	供用必要額 4~5億円程度	用地進捗率約78% 事業進捗率約68% 鹿屋市古里地区 L=13km(2/2)平成22年度供用予定
一般国道220号	新城拡幅	L=5.8km	170	90	410	90	・調査推進:道路詳細設計修正 ・用地買収推進:格原地区 ・工事推進:格原地区改良及び舗装	・用地買収推進:格原地区 ・工事推進:格原地区改良及び舗装	供用必要額 1~2億円程度	用地進捗率約95% 事業進捗率約84% 垂水市格原地区 L=0.1km(2/2)平成22年度供用予定 垂水市格原地区 L=0.1km(2/2)平成23年度供用予定
一般国道220号	海陽拡幅	L=5.1km	137	22	100	22	・調査推進:道路詳細設計修正 ・用地買収推進:脇登地区 ・工事推進:海陽地区改良及び舗装	-	-	垂水市海陽地区 L=0.4km(2/2)平成21年度供用予定
一般国道220号	早崎改良	L=5.2km	321	<11>	<50>	<11>	・調査推進:トンネル詳細設計、 脇登~小浜地区用地幅杭設置、 脇登~小浜地区用地調査 ・用地買収着手:小浜地区 ・工事着手:防災工事(法面防炎部)	・調査推進:トンネル詳細設計、 脇登~小浜地区用地幅杭設置、 脇登~小浜地区用地調査 ・用地買収着手:小浜地区 ・工事着手:防災工事(法面防炎部)	1~2億円程度	用地進捗率約83% 事業進捗率約95% ※<>内は執行見合わせの除除後
一般国道225号	川辺改良	L=8.3km	143	-	-	-	・調査推進:橋梁詳細設計、 小川地区用地幅杭設置 工事推進:小川橋下部工(L=74m)	・用地買収推進:小川地区 ・工事推進:小川橋上部工(L=74m) 小川地区改良工事	供用必要額 4~6億円程度	用地進捗率約83% 事業進捗率約93% 鹿児島市平川町小川地区 L=12km(2/2)平成23年度供用予定 ※<>内は執行見合わせの除除後
一般国道226号	平川道路	L=2.3km	117	163	740	163	・調査推進:道路詳細設計修正 ・用地買収推進:平川地区 ・工事推進:平川地区改良	・用地買収推進:平川地区 ・工事推進:平川地区改良及び舗装	供用必要額 6~8億円程度	用地進捗率約90% 事業進捗率約73% 日赤病院前~ 産業道路南入口交差点 L=0.9km(3/4)平成22年度供用予定
計			25,911	4,115	<26,161>	<4,170>				※<>内は執行見合わせの除除後

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年11月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係 (直轄) 鹿児島県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費 (一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道3号	薩摩川内市西方歩道整備	L=215m	2.4	120.0	40	・用地買収	・用地買収 ・工事	0. 8～1. 0 億円程度	・用地進捗率約90% ・事業進捗率約60%
一般国道3号	水引歩道整備	L=450m	3.3	150.0	50	・用地買収	・用地買収 ・工事	1. 2～1. 5 億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約50%
一般国道3号	下名自歩道整備	L=725m	16.1	105.0	35	・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事	1. 5～1. 8 億円程度	・用地進捗率約90% ・事業進捗率約90%
一般国道3号	湊歩道整備	L=200m	1.9	30.0	10	・用地買収	・工事	0. 5～0. 7 億円程度	・用地進捗率約100% ・事業進捗率約70%
一般国道3号	飯山3歩道整備	L=940m	13.9	300.0	100	・用地買収	・用地買収 ・工事	2. 4～3. 0 億円程度	・用地進捗率約70% ・事業進捗率約80%
一般国道10号	佳例川短距離改良	1箇所	4.7	30.0	10	・調査設計	・用地買収	0. 1～0. 3 億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約5%
一般国道10号	国分広瀬歩道整備	L=260m	5.1	300.0	100	・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事	0. 2～0. 4 億円程度	・用地進捗率約97% ・事業進捗率約95%
一般国道10号	番産試験場入口交差点改良	1箇所	2.1	90.0	30	・用地買収	—	—	休止 (事業進捗困難)
一般国道220号	福山歩道整備	L=450m	3.0	150.0	50	・調査設計 ・用地買収	・用地買収	1. 1～1. 3 億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約50%
一般国道220号	志布志自歩道整備	L=650m	2.2	96.0	32	・調査設計	・用地買収	0. 4～0. 6 億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約45%
一般国道220号	押切自歩道整備	L=860m	7.6	15.0	5	・調査設計	・用地買収	0. 9～1. 2 億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約5%
一般国道220号	大迫交差点改良	1箇所	6.6	222.0	74	・用地買収 ・工事	・工事	2. 0～2. 4 億円程度	・用地進捗率約60% ・事業進捗率約70%
一般国道220号	牛根麓歩道整備	L=610m	4.6	186.0	62	・用地買収 ・工事	・工事	0. 7～0. 9 億円程度	・用地進捗率約60% ・事業進捗率約75%
一般国道220号	二川歩道整備	L=1,090m	6.7	144.0	48	・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事	2. 4～3. 0 億円程度	・用地進捗率約50% ・事業進捗率約60%

平成22年度概算要求 道路関係 (直轄) 鹿児島県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費 (一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道220号	牛根境歩道整備	L=930m	12.9	60.0	20	・調査設計	・用地買収	1. 0~1. 2億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約10%
一般国道220号	飯宿交差点改良	1箇所	1.8	183.0	61	・工事	—	—	H21供用
一般国道220号	永吉歩道整備	L=2,000m	6.6	129.0	43	・用地買収 ・工事	—	—	H21供用
一般国道224号	古里歩道整備	L=1,400m	8.3	42.0	14	・調査設計	・用地買収	0. 2~0. 4億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約10%
一般国道225号	峯尾峠視距改良	1箇所	6.0	60.0	20	・調査設計 ・用地買収	・用地買収	0. 2~0. 4億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約15%
一般国道225号	勝目交差点改良	1箇所	1.2	30.0	10	・調査設計 ・用地買収	・用地買収 ・工事	0. 8~1. 0億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約25%
一般国道225号	田部田歩道整備	L=780m	12.8	180.0	60	・用地買収 ・工事	—	—	H21供用
一般国道226号	指宿岩本交差点改良	1箇所	12.0	150.0	50	・調査設計 ・用地買収	・用地買収	1. 8~2. 2億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約15%
一般国道226号	指宿市西方歩道整備	L=300m	1.5	90.0	30	・用地買収 ・工事	—	—	H21供用
計				2, 862	954				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 鹿児島県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道3号	—	—	—	100	50	道路照明、区画線、視線誘導標、情報提供機器(風向風速計)	道路標識、区画線、情報提供機器(道路情報板)	前年並み (0~2億円程度)	
一般国道10号	—	—	—	232	116	防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供機器(道路情報板、ITV)	防護柵、区画線、情報提供機器(道路情報板)、簡易パーキング	減少傾向 (1~3億円程度)	
一般国道220号	—	—	—	274	137	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(道路情報板)、簡易パーキング	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(道路情報板)	減少傾向 (1~3億円程度)	
一般国道224号	—	—	—	58	29	道路照明、防護柵、情報提供機器(ITV)	区画線、視線誘導標、情報提供機器(道路情報板、ITV)	増加傾向 (0~2億円程度)	
一般国道225号	—	—	—	42	21	防護柵、区画線、情報提供機器(道路情報板)	防護柵、区画線	減少傾向 (0~1億円程度)	
一般国道226号	—	—	—	42	21	防護柵、区画線、情報提供機器(道路情報板)	—	—	H21概ね完了
計				748	374				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 鹿児島県
無電柱化推進事業費(電線共同溝) (単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (百万円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道225号	鴨池地区電線共同溝	L=1.90km	1,400.0	602	250	本体工事	路面復旧工事	供用必要額 4～6億円程度	事業進捗率 61% 平成23年度供用予定
計				602	250				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

鹿児島県における平成22年度の維持管理関係費

鹿児島県

(単位:百万円)

	平成21年度当初		平成22年度見込み (事業費)
	事業費	地方負担	
維持管理関係費	3,890	1,750	31 億円 ~ 47 億円

(注) 維持管理関係費とは、維持修繕費、沿道環境改善事業費(修繕)、雪寒地域道路事業費の全体額です。

(注) 平成22年度見込みは、今後の予算編成の過程で変更の可能性があります。

平成22年度概算要求 港湾・空港関係(直轄) 鹿児島県

単位:百万円

港湾名	プロジェクト名	事業規模	全体事業費	平成21年度当初事業費		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
鹿児島港	【谷山二区】 防波堤整備事業	防波堤(南)(東)(改良)				防波堤(南)改良	防波堤(南)(東)改良	昨年並	
	【中央港区】 防波堤整備事業	防波堤(沖)	21,068	2300	820	防波堤(沖)築造	-		
	【中央港区】 臨港道路整備事業	橋梁(C)				橋梁(C)下部工	橋梁(C)下部工		
	【新若浜地区】 多目的国際ターミナル整備事業	防波堤(沖) 岸壁、泊地、航路(-14m)				防波堤(沖)築造	防波堤(沖)築造 航路(-14m)浚渫		
志布志港	【若浜地区】 防波堤(沖)(改良)整備事業	防波堤(改良)	68,503	2800	998	防波堤改良	防波堤改良	昨年並	
	【若浜地区】 岸壁(-9m)(改良)整備事業	岸壁(-9m)(改良)				岸壁(-9m)改良	-		
	【立神地区】 防波堤整備事業	防波堤(沖)	26,086	1200	120	防波堤(沖)築造	防波堤(沖)築造		
名瀬港			115,657	6,300	1,938			減少傾向	
計									
空港名	プロジェクト名	事業規模	全体事業費	平成21年度当初事業費	負担額	平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備考
鹿児島空港	鹿児島空港整備事業	空港施設の改良・更新		<3,773> 520	<44> 110	<無線施設、照明施設、電源施設> 歩道改良、誘導路改良、エプロン改良等	<無線施設、照明施設、電源施設> 滑走路改良、地下道前窓対策等	<減少傾向> 減少傾向	<書きは、大阪航空局分で外数>
計			0	520	110				