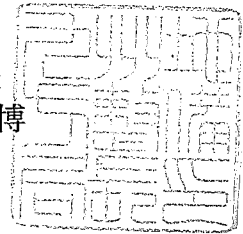


国九整企画第89号
平成21年11月27日

北九州市長 北橋 健治 殿

国土交通省 九州地方整備局長
岡本 博



直轄事業の事業計画（北九州市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成22年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、北九州市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 北九州市
 改築系事業費(交通円滑化・地域連携推進・交通連携推進・沿道環境改善・交通事故重点対策(Ⅰ種)) (単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道3号	黒崎バイパス	L=5.8km	774	4,000	1,333	・調査推進:橋梁予備設計、ランブ橋詳細設計 ・用地買収推進:前田地区 ・工事推進:前田～東田地区改良、黒崎高架橋(L=1,811m)上部工、皇后崎ランブ橋(L=256m)上下部工、東田高架橋下部工、田町1号橋下部工	・用地買収推進:前田地区 ・工事推進:前田～田町地区改良、東田高架橋(L=243m)上下部工、田町1号橋(L=25m)上部工、田町2・3号橋(L=60m)上部工、黒崎高架橋(L=1,811m)上部工床版工、皇后崎ランブ橋(L=256m)床版工	供用必要額 27～33億円程度	用地進捗率約90% 事業進捗率約76% 皇后崎ランブ 平成23年度供用予定
計				4,000	1,333				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年11月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係（直轄） 北九州市

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費（一種）

（単位：百万円）

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道10号	城野交差点改良	1箇所	0.6	0	0	・調査設計(H21補正)	・調査設計	0.1～0.4億円程度	・事業進捗率約0%
計				0	0				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 北九州市

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道3号	—	—	—	298	149	防護柵、区画線、情報提供機器(道路情報板、光ファイバー)	防護柵、区画線、情報提供機器(光ファイバー)	減少傾向 (1~3億円程度)	
一般国道10号	—	—	—	2	1	区画線、防護柵(H21補正)	区画線	前年並み (0~1億円程度)	
一般国道200号	—	—	—	8	4	防護柵	防護柵	増加傾向 (0~1億円程度)	
計				308	154				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 北九州市

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (百万円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道2号	門司地区電線共同溝	L=0.68km	500.0	73	37	支障物件移設 本体工事	支障物件移設 本体工事	1～3億円程度	事業進捗率 18%
一般国道3号	前田地区電線共同溝	L=2.00km	1,500.0	30	15	詳細設計	関係機関調整	—	
一般国道3号	筒井地区電線共同溝	L=1.95km	1,460.0	20	10	調査設計	関係機関調整	—	
一般国道200号	黒崎(その3)地区電線共同溝	L=1.00km	1,617.0	338	169	本体工事	本体工事 連系引込管路工事、連系設備補償	3～5億円程度	事業進捗率 66%
一般国道200号	幸神地区電線共同溝	L=1.86km	2,011.0	22	11	詳細設計	関係機関調整	—	
計				483	242				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

北九州市における平成22年度の維持管理関係費

北九州市

(単位:百万円)

	平成21年度当初		平成22年度見込み (事業費)
	事業費	地方負担	
維持管理関係費	563	253	4 億円 ~ 7 億円

(注) 維持管理関係費とは、維持修繕費、沿道環境改善事業費(修繕)、雪寒地域道路事業費の全体額です。

(注) 平成22年度見込みは、今後の予算編成の過程で変更の可能性があります。

平成22年度概算要求 港湾関係(直轄) 北九州市

単位:百万円

港湾名	プロジェクト名	事業規模	全体事業費	平成21年度当初事業費		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
北九州港	【洞海地区】 臨港道路整備事業	道路(トンネル)				道路(トンネル)築造	道路(トンネル)築造		
	【響灘東地区】 臨港道路整備事業	道路				道路設計	道路築造		H21d補正
	【新門司地区】 複合一貫輸送ターミナル整備事業	岸壁、泊地、航路(-10m)	145,000	6,540	2,509	岸壁(-10m)築造 泊地、航路(-10m)浚渫	泊地、航路(-10m)浚渫	減少傾向	
	【新門司地区】 複合一貫輸送ターミナル整備事業	岸壁(-7.5m)(耐震) 泊地(-7.5m)				泊地(-7.5m)浚渫	岸壁(-7.5m)耐震改良		H21d補正
	【田野浦地区】 複合一貫輸送ターミナル整備事業	岸壁(-9m)(改良)				岸壁(-9m)改良	岸壁(-9m)改良		H21d補正
計			145,000	6,540	2,509				