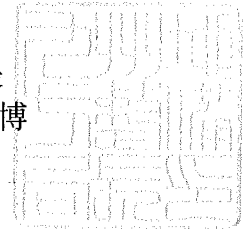


国九整企画第89号
平成21年11月24日

宮崎県知事 東国原 英夫 殿

国土交通省 九州地方整備局長
岡本 博



直轄事業の事業計画（宮崎県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成22年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、宮崎県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

平成22年度概算要求河川関係予算に係る宮崎県事業内容等

対象科目		全体事業規模	金体事業費 (億円)	H21年度当初 事業費	H21年度当初 負担額(注)	H21年度事業内容	H22年度事業内容	H22年度事業進捗見込み (単位:百万円)
河川事業	河川改修費 一般河川改修			10,949.1	2,902.2			4,560~6,250
				856.9	188.5			790~1,200
				856.9	188.5			790~1,200
		直轄管理区間 L=28.5km	425	322.0	70.8	適正分派関連検討等	中ノ瀬排水機場増設、大瀬川上流掘削護岸設計等	前年並み(250~350百万円)
		直轄管理区間 L=12.7km	168	222.0	48.8	持田地区河道掘削18,000m ³ ・宮田水門等耐震性能調査等	持田地区測量設計等	減少傾向(100~200百万円)
	河川激甚災害対策特別緊急事業	直轄管理区間 L=86.1km	478	270.0	59.4	上流地区堤管改築設計等	※実施箇所を検討中	増加傾向(400~550百万円)
		直轄管理区間 川内川L=113.2km (宮崎県、鹿児島県、鹿児島県)	900	42.9	9.4	西境川水門新設修正設計	質的整備設計等	例年並み(40~100百万円)
		河道掘削、築堤、堤防質の強化、隔流堤、導流堤、護岸、内水対策、橋梁整備、根柢管	200	2,139.0	470.6	安賀多橋1橋、隔流堤340m、岡富地区築堤1,000m、松山地区堤管1箇所等	安賀多橋1橋(完成予定)	前年並み(1,700~2,200百万円)
		河道掘削、築堤、護岸、特殊堤、排水機場、水門、堤管	232	4,950.0	1,089.0	橘島地区築堤29,400m ³ ・赤谷地区特殊堤300m、吉野地区築堤38,000m ³ ・水門1箇所・支障物件補償、木橋地区築堤49,200m ³ ・水門1箇所・支障物件補償、施工計画検討、瓜田川・瓜生野排水機場操作規則検討等(完成予定)		減少傾向(400~550百万円)
		築堤護岸、水門等	331	819.4	180.3	上真幸地区・掘削17,000m ³ 築堤25,000m ³ 水門1基	西境水門等	減少傾向(400~550百万円)
				1,789.8	805.4			1,470~2,020
河川維持修繕費	五ヶ瀬川	直轄管理区間 L=28.5km		534.9	240.7	堤防除草 水閘門操作 堤防護岸等修繕等	堤防除草 水閘門操作 水閘門修繕等	前年並み(400~550百万円)
		直轄管理区間 L=12.7km		139.4	62.7	堤防除草 水閘門操作 水閘門修繕等	堤防除草 水閘門操作 土砂撤去等	前年並み(120~170百万円)
		直轄管理区間 L=86.1km		731.7	329.3	堤防除草 水閘門操作 堤防護岸等修繕等	堤防除草 水閘門操作 堤防護岸等修繕等	増加傾向(700~900百万円)
		直轄管理区間 川内川L=113.2km (宮崎県、鹿児島県、鹿児島県)		383.8	172.7	堤防除草 水閘門操作 水閘門修繕等	堤防除草 水閘門操作等	前年並み(250~400百万円)
				292.0	146.0			130~190
	総合水系環境整備事業費	水流通川水環境整備1式 大瀬川上下流地区水辺の築枝1式	5	90.0	45.0	水流通川:送水管 320m 大瀬川上下流地区:護岸 40m	水流通川:取水施設、送水管	前年並み(70~100百万円)
		友内川自然再生1式 延岡地区かわまちづくり1式	18	76.0	38.0	友内川:河床林保全・再生 1,850m ²	友内川:モニタリング調査 上記の他、延岡市内で川町づくりを検討中	前年並み(60~90百万円)
		池島地区河川利用推進1式	2	126.0	63.0	池島地区:高水敷整備1式、散策路1,400m、せせらぎ水路1式	平成21年度完成予定	
				102.0	22.4			70~90
		植管1箇所、陸こう3箇所		21.0	4.6	開閉機設置、上屋設置	-	
河川工作物関連緊急対策事業費	五ヶ瀬川	植管4箇所		41.0	9.0	津波対策	-	
	小丸川	植管6箇所		40.0	8.8	上屋設置	水位計設置	増加傾向(70~90百万円)
	大瀬川							

平成22年度概算要求河川関係予算に係る宮崎県事業内容等

(単位:百万円)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H21年度当初		H21年度事業内容	H22年度事業内容	H22年度事業進捗見込み
			事業費	負担額(注)			
砂防事業費			665.0	146.3			500～650
直轄砂防事業費			665.0	146.3			500～650
大淀川水系	流域面積 A=215km ²	46	665.0	146.3	大幡第9砂防えん堤、大幡第10砂防えん堤、和田上第4砂防えん堤、和田上第5砂防えん堤、砂防えん堤設計、用地取得 22,000m ² 等	大幡第10砂防えん堤、和田上第4砂防えん堤、砂防えん堤設計、遊砂地設計 等	減少傾向(500～650百万円)
海岸事業			673.5	148.2			500～650
海岸保全施設整備事業費			673.5	148.2			500～650
宮崎海岸	直轄施工区域 L=6,856m	294	673.5	148.2	試験養浜、観測施設 等	試験養浜 等	減少傾向(500～650百万円)
合 計			12,287.6	3,196.7			5,560～7,550

(注) 負担額は、過年度調整を行う前の額である。

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 宮崎県

改築系事業費(交通円滑化・地域連携推進・交通連携推進・沿道環境改善・交通事故重点対策(1種))

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)		事業費 平成21年度当初 負担金	H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備 考
			938 <630>	5,976	732				
東九州自動車道	(蒲江(大分県境)～北川)	L=16.7km				- 調査推進: 地下地区(文化財調査) - 用地買収推進: 家田・地下地区 - 工事推進: 地下・中野内・熊野江・家田・北浦・北川IC地区改良 - 家田第一橋(L=82m)上部工 - 家田第二橋(L=166m)上部工 - 北川第一橋(L=166m)上部工 - 陣が峰トンネル(L=1,504m) - 古江トンネル(L=2,417m) - 熊野江第二トンネル(L=1,084m) - 須美江トンネル(L=1,297m) - 家田第一トンネル(L=495m)	- 調査推進: 北浦～北川地区水文調査 - 用地買収推進: 家田地区 - 工事推進: 地下地区・須美江地区改良 - 家田第二橋(L=166m)上部工 - 北川第一橋(L=166m)上部工 - 陣が峰トンネル(L=1,504m) - 古江トンネル(L=2,417m) - 熊野江第二トンネル(L=1,084m) - 須美江トンネル(L=1,297m) - 家田第一トンネル(L=495m)	53～65億円程度	用地進捗率約98% 事業進捗率約43% 蒲江IC～北浦IC L=14.0km(2/4) 平成24年度供用予定 <書きは宮崎県分>
東九州自動車道	(清武～北郷)	L=19.0km	736	7,300	894	- 調査推進: 清武～北郷地区水文調査 - 清武～北郷地区地質調査 - 芳ノ元トンネル詳細修正設計 - 清武～北郷間測量・設計 - 用地買収推進: 宮崎市赤木地区 - 北郷町宮鶴地区 - 工事推進: 赤木・猪八重・鏡洲地区改良 - 鏡洲川橋(L=338m)下部工 - 家一郷川橋(L=99m)上部工 - 寺山二号橋(L=180m)上部工 - 丸目トンネル(L=1,117m) - 芳ノ元トンネル(L=1,898m) - 猪八重トンネル(L=4,858m) - 年見第一トンネル(L=141m)	工事推進: 丸目トンネル(L=1,117m)、芳ノ元トンネル(L=1,898m)、猪八重トンネル(L=4,858m)、年見第一トンネル(L=207m)	64～78億円程度	用地進捗率約99% 事業進捗率約49%
東九州自動車道	(北郷～日南)	L=9.0km	200	1,000	123	- 調査推進: 北郷～日南地区水文調査 - 用地買収推進: 北郷町大蔵地区 - 日南市松永地区 - 工事推進: 内之野川橋(L=95m)上部工 - 広瀬川二号橋(L=265m)上部工 - 大蔵・日南地区改良工	工事推進: 内之野川橋(L=95m)上部工	2～3億円程度	用地進捗率約96% 事業進捗率約42%
一般国道10号	延岡道路	L=20.6km	1,187	5,600	1,232	- 調査推進: 北川～延岡地区水文調査 - 用地買収推進: 長井・須佐・大峯・桜ヶ丘地区 - 工事推進: 須佐・差木野・大峯・桜ヶ丘・手和田・松山・小峰・天下・長井地区改良 - 北川第二橋(L=472m)下部工 - 北川第一橋(L=379m)上部工 - 行藤川橋(L=126m)上部工 - 祝子川橋(L=379m)上部工 - 北川第一橋(L=594m)上部工 - 北川第一橋(L=594m)下部工 - 小峰高架橋(L=304m)上部工 - 祝子トンネル(L=1,925m) - 手和田トンネル(L=1,504m) - 差木野第一トンネル(L=1,504m) - 差木野第二トンネル(L=934m) - 大峯第一トンネル(L=704m) - 大峯第二トンネル(L=1,141m) - 北川第三トンネル(L=245m)	- 調査推進: 北川～延岡地区水文調査 - 用地買収推進: 須佐地区 - 工事推進: 長井・須佐・差木野・大峯・桜ヶ丘地区改良 - 北川第二橋(L=472m)下部工 - 祝子川橋(L=126m)上部工 - 行藤川橋(L=379m)上部工 - 北川第一橋(L=594m)上部工 - 北川第一橋(L=594m)下部工 - 小峰高架橋(L=304m)上部工 - 祝子トンネル(L=1,925m) - 手和田トンネル(L=1,504m) - 差木野第一トンネル(L=934m) - 大峯第一トンネル(L=1,141m) - 北川第三トンネル(L=245m) - 北川第二橋(L=472m)上部工 - 北川第一トンネル(L=630m) - 北川第二トンネル(L=493m)	供用必要額 67～83億円程度	用地進捗率約98% 事業進捗率約56% 北川IC～延岡JCT-IC L=12.8km(2/4) 平成24年度供用予定

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 宮崎県

改築系事業費(交通円滑化・地域連携推進・交通連携推進・沿道環境改善・交通事故重点対策(1種))

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)		平成21年度当初 事業費		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金	事業費	負担金				
一般国道218号	高千穂日之影道路	L=5.7km	202	100	22		調査着手:路線測量、地質調査 調査推進:南久保山地区(文化財調査)踏道橋詳細設計、函渠設計、電機設備設計、水文調査 用地買収推進:蔵田・南久保山地区 工事着手:蔵田・南久保山地区 北方IC橋(L=19m)下部工 炭釜ヶ内地区 函渠工 炭釜ヶ内地区改良工	調査推進:環境調査 調査推進:水文調査 用地買収推進:蔵田・南久保山地区 工事推進:蔵田地区改良 蔵田第二トンネル(L=120m)	0~1億円程度	用地進捗率約0% 事業進捗率0%
一般国道218号	北方延岡道路	L=13.1km	405	600	132				1~2億円程度	用地進捗率約87% 事業進捗率約61%
一般国道10号	都城道路(Ⅱ期)	L=5.7km	160	100	22		調査推進:1工区道路予備設計		0~1億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率0%
一般国道10号	都城道路	L=7.7km	306	1,795	395		調査推進:地質調査 用地買収推進:南横市・葦原・平塚・狐塚 中原・平長谷地区 工事推進:狐塚・中原・平長谷地区改良 中原593号傍道橋(L=44m) 上部工 市道狐塚・平長谷線(L=38m) 上部工	用地買収推進:南横市・葦原・平長谷地区	5~7億円程度	用地進捗率約52% 事業進捗率約32% 平塚IC~五十町IC L=1.9km(2/4) 平成23年度供用予定
一般国道10号	門川日向坂幅	L=12.8km	314	400	88		調査推進:財光寺地区用地調査 用地買収推進:財光寺地区 工事推進:塩見大橋終点側 ~長江交差点付近改良	調査推進:財光寺地区用地調査 用地買収推進:財光寺地区	2~3億円程度	用地進捗率約83% 事業進捗率約75%
一般国道10号	新富バイパス	L=4.8km	162	820	180		調査推進:大淵・下田島地区水文調査 用地買収推進:新富町田中・大淵地区 工事推進:田中・大淵地区改良 日向大橋(L=572m)下部工	調査推進:大淵・下田島地区水文調査 工事推進:日向大橋(L=572m)下部工	1~3億円程度	用地進捗率約93% 事業進捗率約65%
一般国道220号	青島~日南改良	L=23.5km	577	-	-		-	-	-	青島バイパス区間の4車線化の 事業の取りやめ
計			23,691	3,820						

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年11月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係 (直轄) 宮崎県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費 (一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道10号	家床歩道整備	L=1,250m	7.4	126.0	42	・用地買収	・用地買収 ・工事	1. 9~2. 3 億円程度	・用地買収率約0% ・事業進捗率約0%
一般国道10号	持田自歩道整備	L=470m	16.9	552.0	184	・用地買収 ・工事	・工事	4. 1~5. 0 億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約60%
一般国道10号	堀之内内付加車線設置	L=1,340m	8.1	84.0	28	・用地買収	・用地買収	0. 1 億円程度	・用地買収率約0% ・事業進捗率約0%
一般国道10号	永谷歩道整備	L=880m	3.3	66.0	22	・用地買収	・工事	1. 1~1. 3 億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約0%
一般国道10号	長井視距改良	1箇所	14.8	51.0	17	・調査設計	・用地買収	0. 1~0. 3 億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約0%
一般国道10号	土々呂歩道整備	L=860m	13.1	129.0	43	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事	1. 7~2. 0 億円程度	・用地進捗率約70% ・事業進捗率約60%
一般国道10号	鶴町交差点改良	1箇所	2.2	141.0	47	・調査設計 ・工事	・工事	0. 7~0. 9 億円程度	・事業進捗率約60%
一般国道10号	昭和町歩道整備	L=1,000m	3.3	51.0	17	・調査設計 ・工事	・工事	0. 1 億円程度	・事業進捗率約40%
一般国道10号	平岩歩道整備	L=680m	5.3	60.0	20	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・工事	0. 5~0. 7 億円程度	・用地進捗率約75% ・事業進捗率約90%
一般国道10号	稲葉崎交差点改良	1箇所	6.0	12.0	4	・工事	—	—	H21供用
一般国道10号	加草町交差点改良	1箇所	0.7	72.0	24	・工事	—	—	H21供用
一般国道10号	砂田歩道整備	L=450m	1.1	42.0	14	・工事	—	—	H21供用
一般国道10号	土々呂漁港入口交差点改良	1箇所	1.0	96.0	32	・用地買収 ・工事	—	—	H21供用

平成22年度概算要求 道路関係 (直轄) 宮崎県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費 (一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道10号	片瀬原自歩道整備	L=620m	5.1	84.0	28	・工事	—	—	H21供用
一般国道10号	橘通自転車道整備	L=2,580m	1.7	30.0	10	・工事	—	—	H21供用
一般国道10号	石山自歩道整備	L=860m	4.0	72.0	24	・用地買収 ・工事	—	—	H21供用
一般国道220号	内海歩道整備	L=470m	3.6	72.0	24	・用地買収	・工事	1. 1～1. 4 億円程度	・用地進捗率約90% ・事業進捗率約65%
一般国道220号	大浦歩道整備	L=200m	9.6	54.0	18	・調査設計	・調査設計	0. 1 億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約0%
一般国道220号	大東交差点改良	1箇所	6.0	42.0	14	・調査設計	・用地買収	0. 1～0. 3 億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約0%
一般国道220号	串間歩道整備	L=320m	5.0	129.0	43	・用地買収	・用地買収 ・工事	0. 4～0. 6 億円程度	・用地進捗率約10% ・事業進捗率約35%
計				1,965	655				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 宮崎県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

路線名	箇所名	事業規模	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備 考
			全体事業費 (億円)	事業費 負担金				
一般国道10号	-	-	-	472	236	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(道路情報板、ITV)	防護柵、区画線、情報提供機器(道路情報板)	減少傾向 (3~5億円程度)
一般国道220号	-	-	-	162	81	防護柵、道路標識、情報提供機器(道路情報板、ITV)	防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供機器(道路情報板)	前年並み (1~3億円程度)
計				634	317			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 宮崎県

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (百万円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道10号	大工木地区(その2)電線共同溝	L=0.6km	533.6	90	37	路面復旧工事完了	—	—	H21年度事業完了
一般国道10号	都北地区電線共同溝	L=1.94km	1,500.0	697	289	本体工事	本体工事	3～5億円程度	事業進捗率 63%
計				787	327				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

宮崎県における平成22年度の維持管理関係費

宮崎県

(単位:百万円)

	平成21年度当初		平成22年度見込み (事業費)
	事業費	地方負担	
維持管理関係費	3,424	1,541	27 億円 ～ 42 億円

(注) 維持管理関係費とは、維持修繕費、沿道環境改善事業費(修繕)、雪寒地域道路事業費の全体額です。

(注) 平成22年度見込みは、今後の予算編成の過程で変更の可能性がります。

平成22年度概算要求 港湾・空港関係(直轄) 宮崎県

単位:百万円

港湾名	プロジェクト名	事業規模	全体事業費	平成21年度当初事業費		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
宮崎港	【東地区】 防波堤整備事業	南防波堤				防波堤築造	-		
	【東地区】 防波堤(改良)整備事業	南防波堤(改良)	57,300	700	315	南防波堤改良 航路(-9m)浚渫	南防波堤改良 航路(-9m)浚渫	減少傾向	
	【西地区】 航路(-9m)整備事業	航路(-9m)							
細島港	【外港地区】 防波堤整備事業	防波堤	40,000	1,500	675	防波堤築造	防波堤築造	減少傾向	
計			97,300	2,200	990				
空港名	プロジェクト名	事業規模	全体事業費	平成21年度当初事業費		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
宮崎空港	宮崎空港整備事業	空港施設の改良・更新		<195>	<10>	<無線施設、照明施設、電源施設>	<無線施設、照明施設、電源施設>	<増加傾向>	◇書きは、大阪航空局分で外数
			0	500	110	南防波堤改良、耐震調査等	南防波堤改良、耐震調査等	減少傾向	
計				500	110				