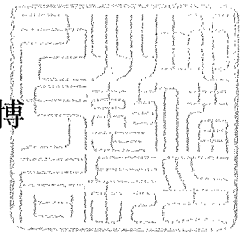


国九整企画第89号
平成21年11月26日

長崎県知事 金子 原二郎 殿

国土交通省 九州地方整備局長
岡本 博



直轄事業の事業計画（長崎県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成22年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、長崎県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

平成22年度概算要求河川関係予算に係る長崎県事業内容等

対象科目		全体事業規模	全体事業費 (億円)	H21年度当初 事業費 負担額(注)		H21年度事業内容	H22年度事業内容	H22年度事業進捗見込み (単位:百万円)
河川事業	河川改修費			1,189.2	414.6			880~1,210
	一般河川改修			344.0	71.1			300~400
	本明川			344.0	71.1	川内地区家屋補償1戸、川内地区用地取得630m2、支川半造川築堤詳細設計等	川内地区築堤	300~400
	河川維持修繕費		323	344.0	71.1			増加傾向(300~400百万円)
総合水系環境整備事業費	本明川			508.2	228.7	堤防除草 水閘門操作 堤防護岸修繕 水閘門修繕 等	堤防除草 水閘門操作 水閘門修繕 等	400~550
	直轄管理区間 L=18.3km			508.2	228.7			前年並み(400~550百万円)
	直轄管理区間 L=11.4km			508.2	228.7			
	直轄管理区間 L=18.3km			508.2	228.7			
河川工作物関連応急対策事業費	本明川			154.0	77.0	仲沖地区:土砂掘削1式、高水敷整備1式	仲沖地区:散策路、水制工 (平成22年度完成予定)	50~100
	仲沖地区水辺の築枝 1式		4	154.0	77.0			減少傾向(50~100百万円)
	樋管6箇所			183.0	37.8	樋管補強		130~160
	樋管6箇所			183.0	37.8	樋管補強	樋管補強、空洞化対策	減少傾向(130~160百万円)
ダム事業	多目的ダム建設事業費			349.2	58.3			
	本明川本明川ダム		-	349.2	58.3	地質調査、環境調査、設計委託等		
	本明川本明川ダム			349.2	58.3			
	本明川本明川ダム			349.2	58.3			
砂防事業費	直轄砂防事業費			2,637.2	545.0			2,100~2,700
	直轄砂防事業費			2,637.2	545.0			2,100~2,700
	雲仙		916	2,637.2	545.0	水無川1号砂防えん堤下流導流堤、水無川上流砂防えん堤群、中尾川上流砂防えん堤群、湯江川砂防えん堤、床固工設計、用地取得11,500m2、補償工事1件等	水無川1号砂防えん堤下流導流堤、水無川上流砂防えん堤群、中尾川上流砂防えん堤群、湯江川砂防えん堤 等	減少傾向(2,100~2,700百万円)
	雲仙		916	2,637.2	545.0			
合計				4,175.6	1,017.9			2,980~3,910

(注) 負担額は、過年度調整を行う前の額である。

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 長崎県

改築系事業費(交通円滑化・地域連携推進・交通連携推進・沿道環境改善・交通事故重点対策(1種))

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)		事業費 (億円)	平成21年度当初 負担金		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
九州横断自動車道	九州横断自動車道	L=11.3km	1,000	—	—	—	—	—	—	検討中	用地進捗率0% 事業進捗率0%
一般国道497号	伊万里松浦道路 (長崎～長崎多良良)	L=7.1km	677 <279>	1,310	271	—	—	調査推進:地質調査・土木詳細設計 道路詳細設計 浦免～滑免地区(文化財調査) 用地買収推進:今福調川地区 工事推進:今福地区改良 今福1号橋下部工(L=34m)	調査推進:今福～調川地区(文化財調査) 用地買収推進:今福調川地区 志佐地区 工事推進:今福地区改良 調川地区改良 平尾橋上下部工(L=30m) 調川1号橋上下部工(L=30m)	24～30億円程度	用地進捗率約75% 事業進捗率約15% <>警きは長崎県分
一般国道497号	佐々佐世保道路	L=9.0km	541	5,769	1,192	—	—	調査推進:竹辺町武辺地区 (埋蔵文化財調査) 用地買収推進:下本山地区 工事推進:佐々IC(仮称)、須崎免・ 口石免地区改良 相浦中里IC・竹辺・新田地区 改良・舗装 中里1号橋床版(L=421m) 相浦川橋床版(L=99m) 真申川橋上下部工(L=365m) 佐々1号橋上下部工(L=90m) 佐々2号橋上下部工(L=41.5m) 佐々3号橋上下部工(L=651m) 口石免踏道橋下部工(L=65m) 弓張トンネル(L=2,600m)	工事推進:佐々IC(仮称)、 佐々・下本山地区改良 佐々1号橋上部工(L=90m) 佐々2号橋上部工(L=41.5m) 佐々IC(仮称)～相浦中里IC舗装	供用必要額 23～28億円程度	用地進捗率100% 事業進捗率約94% 相浦中里IC～佐世保中央IC L=5.0km(2/4) 平成21年度供用予定 佐々IC(仮称)～相浦中里IC L=4.0km(2/4) 平成22年度供用予定
一般国道497号	佐世保道路	L=8.3km	1,629	3,307	683	—	—	調査推進:矢岳地区景観検討 用地補償:矢岳地区(占用物件移設) 工事推進:佐世保中央IC新改良・舗装 佐世保高架橋上部工・舗装 (L=2,900m)	用地補償:矢岳地区(事業損失)	1～2億円程度	佐世保みなとIC～佐世保中央IC L=2.9km(2/4) 平成21年度供用予定
一般国道57号	森山拡幅	L=7.6km	295	335	69	—	—	調査推進:森山町～小野地区用地調査 橋梁予備設計 用地買収推進:長野地区 工事推進:長野地区改良 長野・宗方・小野地区舗装	調査推進:道路詳細設計・橋梁詳細設計 用地買収着手:森山地区 工事着手:田尻地区改良	9～11億円程度	用地進捗率約24% 事業進捗率約45% 宗万交差点～長野町交差点 L=0.6km(4/4) 平成21年度供用予定 森山・森山バイパス開通 平成24年度供用予定

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 長崎県

改築系事業費(交通円滑化・地域連携推進・交通連携推進・沿道環境改善・交通事故重点対策(1種))

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道251号	島原中央道路	L=4.5km	330	3,200	661	- 調査推進: 眉山トンネル水文調査 - トンネル電気設備設計 - 用地買収推進: 新湊・南下川尻・下折橋 - 工事推進: 新湊・南下川尻・下折橋地区改良 - 白水高架橋上部工(L=225m) - 眉山トンネル(L=905m) - 秩父が浦高架橋下部工(L=102m) - 新湊高架橋下部工(L=45m) - 釈ヶ丘高架橋下部工(L=67m) - 工事着手: 下折橋・釈ヶ丘地区改良 - 新湊高架橋上部工(L=45m) - 秩父が浦高架橋下部工(L=35m) - 北川橋下部工(L=59m)	- 調査推進: 眉山トンネル水文調査 - 用地買収推進: 新湊・南下川尻・下折橋地区 - 工事推進: 新湊高架橋(本線・Bランプ)上部工(L=45m・L=49m) - 眉山トンネル(L=905m) - 新湊・下折橋地区改良 - 秩父が浦高架橋上部工(L=35m) - 秩父が浦高架橋上部工(L=102m) - 新湊高架橋ランプ下部工(L=36m) - 白水高架橋床版工事(L=225m) - 釈ヶ丘高架橋上部工(L=67m)	用地進捗率約94% 事業進捗率約45% 秩父が浦IC～島原IC L=4.5km(2/4) 平成24年度供用予定	供用必要額 31～33億円程度
一般国道34号	大村拡幅	L=3.7km	118	768	159	- 調査推進: 道路詳細設計 - 用地買収推進: 久原地区 - 釈出津・水主町地区 - 工事推進: 久原地区①改良・舗装	工事推進: 久原地区②改良・舗装	用地進捗率約93% 事業進捗率約86% 国立医療センター入口交差点～与崎交差点 L=0.9km(4/4) 平成22年度供用予定	供用必要額 4～5億円程度
一般国道205号	針尾バイパス	L=5.9km	96	200	41	- 調査推進: 江上高架橋詳細設計 - 指方地区道路詳細設計 - 工事推進: 有福高架橋上部工(L=127m) - 毎ノ谷橋上部工 L=142m - 小浦橋上部工 L=108m	- 用地買収推進: 指方地区 - 工事推進: 深谷橋下部工(L=141m) - 江上高架橋下部工(L=65m) - 有福地区舗装	用地進捗率約98% 事業進捗率約22% 有福高架橋～小浦橋 L=1.7km(4/4) 平成22年度供用予定	6～7億円程度
計				14,889	3,077				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年11月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係 (直轄) 長崎県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費 (一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道34号	武留路歩道整備	L=100m	2.3	51	17	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・工事	0.8~1.0億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率約60%
一般国道34号	本野入口交差点改良	1箇所	20.7	390	130	・調査設計 ・用地買収	・用地買収 ・工事	1.1~1.3億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率0%
一般国道34号	古賀自歩道整備	L=700m	15.5	210	70	・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事	0.7~0.9億円程度	・用地進捗率約30% ・事業進捗率約15%
一般国道34号	肥前古賀駅入口交差点改良	1箇所	7.3	210	70	・用地買収 ・工事	・工事	1.6~2.0億円程度	・用地進捗率約80% ・事業進捗率約75%
一般国道34号	桜馬場町他歩道整備	L=900m	10.3	120	40	・調査設計	—	—	休止
一般国道35号	早岐川橋側道橋設置	L=100m	0.5	51	17	・調査設計	・工事	1.1~1.3億円程度	・事業進捗率0%
一般国道57号	北野歩道整備	L=400m	7.7	141	47	・用地買収 ・工事	・工事	0.2~0.4億円程度	・用地進捗率約55% ・事業進捗率45%
一般国道57号	千々石視距改良	1箇所	8.2	237	79	・調査設計 ・用地買収	・用地買収	3.8~4.6億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率0%
一般国道205号	大崎公園入口交差点改良	1箇所	8.3	300	100	・工事	・工事	2.1~2.6億円程度	・用地進捗率約100% ・事業進捗率約70%
一般国道205号	宿郷自歩道整備	L=560m	14.0	240.0	80	・工事	—	—	H21供用
一般国道205号	長畑歩道整備	L=1,140m	15.3	225.0	75	・用地買収 ・工事	—	—	H21供用
一般国道205号	小串小学校入口交差点改良	1箇所	1.8	81.0	27	・工事	—	—	H21供用
計				2,256	752				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 長崎県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道34号	-	-	-	164	82	道路照明、情報提供機器(ITV)	道路照明、情報提供機器(情報提供板、ITV)	減少傾向 (0~2億円程度)	
一般国道35号	-	-	-	68	34	防護柵、道路標識	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板、ITV)	増加傾向 (0~2億円程度)	
一般国道57号	-	-	-	126	63	道路照明、区画線	道路照明、道路標識、区画線、視認誘導標、情報提供機器(情報提供板、ITV)	前年並み (0~2億円程度)	
一般国道205号	-	-	-	278	139	道路標識、区画線、情報提供機器(道路情報板)	区画線、情報提供機器(情報提供板)	減少傾向 (0~2億円程度)	
計				636	318				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 長崎県

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (百万円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道34号	桜馬場地区電線共同溝	L=4.00km	2,100.0	384	156	支障物件移設本体工事	本体工事	5～7億円程度	事業進捗率 18%
計				384	156				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

長崎県における平成22年度の維持管理関係費

長崎県

(単位:百万円)

	平成21年度当初		平成22年度見込み (事業費)
	事業費	地方負担	
維持管理関係費	1,710	769	13 億円 ～ 21 億円

(注) 維持管理関係費とは、維持修繕費、沿道環境改善事業費(修繕)、雪寒地域道路事業費の全体額です。

(注) 平成22年度見込みは、今後の予算編成の過程で変更の可能性ががあります。

平成22年度概算要求 港湾・空港関係(直轄) 長崎県

単位:百万円

港湾名	プロジェクト名	事業規模	全体事業費	平成21年度当初事業費		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
長崎港	【小ヶ倉柳地区】 ターミナル再編事業	岸壁(-12m)(改良)	3,600	1,500	518	岸壁(-12m)改良	岸壁(-12m)改良	減少傾向	
郷ノ浦港	【郷ノ浦地区】 国内物流ターミナル整備事業(耐震改良)	岸壁(-7.5m)(改良)(耐震)	1,400	210	43	岸壁(-7.5m)耐震改良	岸壁(-7.5m)耐震改良	昨年並	
厳原港	【厳原地区】 離島ターミナル整備事業	岸壁、航路(-7.5m)	1,800	272	44	岸壁(-7.5m)築造 航路(-7.5m)浚渫	-	-	
福江港	【大津地区】 国内物流ターミナル整備事業(耐震改良)	岸壁(-7.5m)(改良)(耐震)	1,500	204	42	岸壁(-7.5m)(改良)(耐震)	岸壁(-7.5m)(改良)(耐震)	増加傾向	
計			8,300	2,186	647				
空港名	プロジェクト名	事業規模	全体事業費	平成21年度当初事業費		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
長崎空港	長崎空港整備事業	空港施設の改良・更新		<404> 400	<37> 83	<無線施設、照明施設、電源施設> 保安道路改良、排水工改良、耐震調査、誘導路改良等	<無線施設、照明施設、電源施設> 場周柵改良、排水工改良、耐震調査、誘導路改良等	<増加傾向> 減少傾向	◇書きは、大阪航空局分で外数
計			0	400	83				