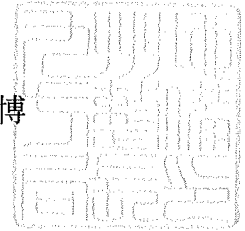


国九整企画第89号
平成21年11月24日

佐賀県知事 古川 康 殿

国土交通省 九州地方整備局長
岡本 博



直轄事業の事業計画（佐賀県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成22年度概算要求予算に関する事業計画をとりまとめましたので、佐賀県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、直轄事業に関する情報開示については、今後ともご意見を頂きながら改善に努めて参りますので、ご理解をお願いいたします。

(単位:百万円)

対象科目		全体事業規模	全体事業費 (億円)	H21年度当初 事業費 負担額(注)		H21年度事業内容	H22年度事業内容	H22年度事業進捗見込み (単位:百万円)
河川事業	河川改修費			4,798.0	1,635.0			3,295～4,795
	一般河川改修			1,769.0	424.6			1,200～1,800
	筑後川	直轄管理区間 L=175.6km (福岡県、佐賀県、大分県含み)	1,770	634.0	152.2	早津江地区用地取得3,000m2・家屋補償5戸、 黒津地区護岸200m、早津江地区堤管設計等	早津江地区家屋補償、支川城原川西 地区掘削等	前年並み(500～700百万円)
	嘉瀬川	直轄管理区間 L=18.7km	179	211.0	50.6	嘉瀬川防災ステーション基盤整備(完了予 定)、堤防質的強化設計等	堤防質的強化対策検討等	減少傾向(50～150百万円)
	六角川	直轄管理区間 L=57.2km	391	533.0	127.9	下小田地区地盤改良40m、江北地区測量設 計、整備計画検討等	下小田地区築堤(完成予定)等	前年並み(400～600百万円)
	松浦川	直轄管理区間 L=60.5km	236	391.0	93.8	水留地区用地取得11,000m2(完了予定)、田 頭橋梁管下掘工、松浦川上流部地区改修測 量設計等	田頭橋梁管上掘工等	減少傾向(250～350百万円)
	河川維持修繕費			2,253.0	1,013.8			1,700～2,450
	筑後川	直轄管理区間 L=175.6km (福岡県、佐賀県、大分県含み)		545.4	245.4	堤防除草 水閘門操作 堤防護岸等修繕 水閘門修繕等	堤防除草 水閘門操作 水閘門修繕等	増加傾向(550～750百万円)
	嘉瀬川	直轄管理区間 L=18.7km		502.7	226.2	堤防除草 水閘門操作 堤防護岸等修繕 水閘門修繕等	堤防除草 水閘門操作 水閘門修繕等	減少傾向(300～400百万円)
	六角川	直轄管理区間 L=57.2km		654.0	294.3	堤防除草 水閘門操作 堤防護岸等修繕 水閘門修繕等	堤防除草 水閘門操作 水閘門修繕等	前年並み(500～700百万円)
ダム事業	松浦川	直轄管理区間 L=60.5km		550.8	247.9	堤防除草 水閘門操作 水閘門修繕等	堤防除草 水閘門操作 水閘門修繕等	前年並み(350～600百万円)
	総合水系環境整備事業費			40.0	20.0			10～20
	松浦川水系	アザメの瀬自然再生 1式 中山地区水辺の楽校 1式	10	40.0	20.0	アザメの瀬:モニタリング調査 1式 中山地区:散策路 560m(完了予定)	アザメの瀬:モニタリング調査 1式、モニタ リング結果とりまとめ 1式	減少傾向(10～20百万円)
	河川工作物関連急応対策事業費			736.0	176.6			385～525
	筑後川	樋管17箇所		121.0	29.0	函体補強、水位計設置	空洞化対策、樋管動力化	減少傾向(70～90百万円)
	六角川	樋管23箇所、水門6箇所		430.0	103.2	函体補強、水位計設置	函体補強、水位計設置、空洞化対策	減少傾向(250～350百万円)
	松浦川	樋管23箇所、水門1箇所		185.0	44.4	函体補強、水位計設置	函体補強、水位計設置	減少傾向(65～85百万円)
	多目的ダム建設事業費			18,773.4	4,647.9			1,430～1,960
	嘉瀬川・嘉瀬川ダム	重力式コンクリートダム (H=97m L=455m)	1,780	16,638.9	3,755.0	コンクリート打設(278,000m3)、放流設備(製 作・据付)、付替国道(道路669m、橋梁2橋)、 付替市道(道路2,523m、橋梁4橋)、管理庁舎 等		
	河川総合開発事業費	城原川ダム 導水路(約20km)	-	311.7	72.7	地質調査、環境調査、事業計画検討等		
堰堤維持費	筑後川松原・下釜ダム 筑後川ダム統合管理 六角川河口堰 松浦川蔵木ダム 佐賀導水路	ダム管理 1式 ダム管理 1式 堰管理 1式 ダム管理 1式 導水路管理 1式	- - 1,780	255.0 56.7 16,638.9	61.2 11.5 3,755.0	流水処理 ダム管理用制御処理設備更新等 通信用電源設備更新等 堆積土除去、塵芥処理 樋管撤去等 流水処理 ゲート設備補修等 塵芥処理 機場エンジン等補修等	前年並み(150～250百万円) 前年並み(30～60百万円) 増加傾向(350～450百万円) 前年並み(250～350百万円) 前年並み(650～850百万円)	1,430～1,960 4,725～6,755
合 計								

(注) 負担額は、過年度調整を行う前の額である。

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 佐賀県

改築系事業費(交通円滑化・地域連携推進・交通連携推進・沿道環境改善・交通事故重点対策(Ⅰ種))

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	平成21年度当初		H21年度事業内容		H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
			全体事業費 (億円)	事業費 負担金					
一般国道497号	唐津道路	L=9.4km	740 <707>	1,220	293	- 調査推進:道路付属物設計 - 工事推進:浜玉トンネル(L=673m)、湖上1号橋(L=92m)上部工、湖上2号橋(L=42m)上部工、湖上、谷口地区舗装	—	—	二丈庭家IC～浜玉IC L=3.8km(2/4) H21年度供用予定 < >書きは佐賀県分
一般国道497号	唐津伊万里道路	L=18.1km	878	4,000	960	- 調査推進:千々賀・山田地区(文化財調査) - 用地買収推進:谷口地区、府招地区 - 工事推進:山彦川大橋(L=348m)床版工、養母田1号橋(L=133m)上部工、山彦橋(285m)下部工、山彦橋(285m)上部工、養母田、千々賀山田地区、北波多地区改良 - 山田川橋(L=55m)下部工、谷口地区、井手野地区改良、板治川橋(L=250m)下部工、原屋敷橋(L=230m)下部工	- 用地買収推進:谷口地区、府招地区 - 工事推進:養母田2号橋(L=75m)上部工、千々賀2号橋(L=50m)上部工、山田川橋(L=55m)上部工、山彦橋(285m)下部工、上部工、行合野川橋(L=255m)上部工、板治川橋(L=248m)下部工、養母田、千々賀山田地区改良、北波多、谷口地区改良	供用必要額 35～43億円程度	用地進捗率約92% 事業進捗率約43% 唐津IC～北波田IC L=8.0km(2/4) 平成23年度供用予定
一般国道497号	伊万里道路	L=6.8km	249	100	24	- 調査推進:道路予備設計、伊万里川等予備設計 - 用地買収着手:伊万里東地区	- 調査推進:橋梁予備設計、伊万里中IC～伊万里西IC間用地調査 - 用地買収推進:伊万里東地区	0～1億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率0%
一般国道497号	伊万里松浦道路	L=10.1km	677 <398>	850	204	- 調査推進:道路予備設計、地質調査、浦之崎地区(文化財調査着手) - 用地買収推進:久原・立岩・浦之崎地区 - 工事推進:佐代川橋(L=43m)下部工、立岩、浦之崎地区改良	- 調査推進:道路予備設計、伊万里西IC～山代IC橋杭打設、浦之崎地区(文化財調査) - 用地買収推進:久原・立岩・浦之崎地区 - 工事推進:久原・立岩・浦之崎地区改良	7～9億円程度	(山代IC～県境) 用地進捗率約86% 事業進捗率約25% < >書きは佐賀県分
一般国道203号	飯木バイパス	L=6.3km	422	150	36	- 調査推進:長部田地区環境調査、長部田地区(文化財調査) - 用地買収推進:長部田・本山地区 - 工事推進:岩屋1号橋(L=230m)下部工、長部田、本山、岩屋地区改良	- 調査推進:長部田地区環境調査、長部田地区(文化財調査) - 工事推進:長部田跨道橋(L=25m)上部工、長部田、本山、岩屋地区改良	2～3億円程度	用地進捗率約100% 事業進捗率約72%
一般国道203号	多久佐賀道路(Ⅰ期)	L=5.3km	280	50	12	調査推進:道路構造検討	調査推進:道路構造検討	0～1億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率0%
一般国道208号	大川佐賀道路	L=8.2km	709 <636>	250	60	調査推進:道路予備設計、諸富、東と賀地区地質調査、早津江川橋梁予備設計、大川佐賀道路道路構造検討	調査推進:道路予備設計、橋梁予備設計、地質調査、水文調査	1～3億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率0% < >書きは佐賀県分
一般国道3号	鳥栖拡幅	L=2.4km	77	50	12	調査推進:道路予備設計	調査推進:鳥栖地区用地調査	0～1億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率0%
一般国道3号	鳥栖久留米道路	L=1.0km	226 <94>	50	12	- 調査推進:鳥栖地区用地調査 - 用地買収着手:高田、水屋、赤川地区	調査推進:鳥栖地区用地調査	0～1億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率約1% < >書きは佐賀県分
一般国道34号	神崎佐賀拡幅	L=5.2km	170	880	211	- 調査推進:橋梁詳細設計、道路詳細設計 - 用地買収推進:神川地区、堀立地区 - 工事推進:兵庫高架橋(L=324m)上下部工、若宮地区改良・舗装	用地買収推進:神川地区	0～1億円程度	用地進捗率約33% 事業進捗率約58% 堀立交差点～下立交差点 L=2.1km(4/4) 平成21年度供用予定

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 佐賀県

改築系事業費(交通円滑化・地域連携推進・交通連携推進・沿道環境改善・交通事故重点対策(1種))

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備 考
			全体事業費 (億円)	事業費	負担金			
一般国道34号	武雄バイパス	L=6.3km	210	—	—	〈平成21年度(補正)事業内容〉 ・調査着手:大崎南地区路線測量・地質調査・道路詳細設計・構造物詳細設計 ・工事着手:大崎南地区改良工	・工事推進:大崎南地区改良工	用地進捗率100% 事業進捗率約75% <平成21年度補正 6億円>
一般国道202号	伊万里バイパス	L=4.6km	26	100	24	・調査推進:白野地区用地調査 ・用地買収推進:白野地区 ・工事推進:白野地区改良	・用地買収推進:白野地区 ・工事推進:白野地区舗装	用地進捗率約98% 事業進捗率約77%
一般国道203号	河原橋架替	L=0.8km	13	100	24	・調査推進:川原橋交差点修正設計 ・工事推進:河原橋上補工 ・用地補償:養母田・橋本地区	・工事推進:養母田・橋本地区舗装工事 - 旧橋撤去工	用地進捗率100% 事業進捗率約77% 唐津市養母田～同市橋本 L=0.8km(2/2) 平成22年度供用予定
計				7,800	1,872			

(注)合計は四捨五入の関係で合致しない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年11月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係 (直轄) 佐賀県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費 (一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道3号	基山横断歩道橋設置	1箇所	0.8	48.0	16	・工事	・工事	0.1~0.2億円程度	・事業進捗率約90%
一般国道34号	今寺歩道整備	L=240m	1.5	42.0	14	・調査設計 ・工事	・工事	0.1~0.2億円程度	・用地進捗率約100% ・事業進捗率約90%
一般国道34号	飯坂歩道整備	L=230m	1.5	84.0	28	・工事	・用地買収 ・工事	0.1~0.2億円程度	・用地進捗率約100% ・事業進捗率約90%
一般国道34号	村田交差点改良	1箇所	4.9	69.0	23	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事	1.5~1.8億円程度	・用地進捗率約70% ・事業進捗率約40%
一般国道34号	荅野交差点改良	1箇所	12.0	30.0	10	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事	0.8~1.0億円程度	・用地進捗率約65% ・事業進捗率約90%
一般国道34号	田道ヶ里自歩道整備	L=350m	5.7	57.0	19	・調査設計 ・用地買収	・用地買収 ・工事	1.3~1.6億円程度	・用地進捗率約80% ・事業進捗率約75%
一般国道34号	大崎歩道整備	L=800m	9.8	96.0	32	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収	0.7~0.9億円程度	・用地進捗率約60% ・事業進捗率約70%
一般国道34号	湯野田自歩道整備	L=250m	4.8	27.0	90	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事	0.2~0.4億円程度	・用地進捗率約100% ・事業進捗率約90%
一般国道35号	踊瀬視距改良	1箇所	16.8	30.0	10	・調査設計	・調査設計	0.1~0.2億円程度	・用地進捗率約90% ・事業進捗率約0%
一般国道202号	蔵宿歩道整備	L=90m	104.0	18.0	6	・工事	—	—	H21供用
一般国道203号	大寺自歩道整備	L=200m	2.5	9.0	3	・調査設計	・調査設計	0.1~0.2億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約0%
一般国道203号	山本歩道整備	L=360m	13.0	195.0	65	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収	2.6~3.2億円程度	・用地進捗率約20% ・事業進捗率約20%
一般国道203号	飯木自歩道整備	L=250m	159.0	159.0	53	・調査設計 ・用地買収 ・工事	—	—	H21供用
計				1,107	369				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 佐賀県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道3号	—	—	—	2	1	視線誘導標	防護柵	増加傾向 (0~1億円程度)	
一般国道34号	—	—	—	110	55	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(道路情報板)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(道路情報板)	増加傾向 (1~3億円程度)	
一般国道35号	—	—	—	12	6	道路標識、区画線、視線誘導標	道路標識	減少傾向 (0~1億円程度)	
一般国道202号	—	—	—	74	37	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(道路情報板)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	減少傾向 (0~1億円程度)	
一般国道203号	—	—	—	42	21	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	防護柵、道路標識	減少傾向 (0~1億円程度)	
一般国道208号	—	—	—	24	12	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	道路照明、防護柵、道路標識	前年並み (0~1億円程度)	
計				264	132				

(注) 合計は四捨五入の関係で合計していない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 佐賀県

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (百万円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道34号	姪野地区(Ⅱ期)電線共同溝	L=3.20km	2,070.0	305	131	本体工事	路面復旧工事	供用必要額 1～3億円程度	事業進捗率 90% 平成22年度供用予定
一般国道34号	佐賀地区電線共同溝	L=3.70km	3,110.0	380	163	本体工事	本体工事	1～3億円程度	事業進捗率 15%
計				685	295				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

佐賀県における平成22年度の維持管理関係費

佐賀県

(単位:百万円)

	平成21年度当初		平成22年度見込み (事業費)
	事業費	地方負担	
維持管理関係費	1,788	804	14 億円 ～ 22 億円

(注) 維持管理関係費とは、維持修繕費、沿道環境改善事業費(修繕)、雪寒地域道路事業費の全体額です。

(注) 平成22年度見込みは、今後の予算編成の過程で変更の可能性があります。

平成22年度概算要求 港湾関係(直轄) 佐賀県

単位:百万円

港湾名	プロジェクト名	事業規模	全体事業費	平成21年度当初事業費		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度 事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
伊万里港	【七ツ島地区】 多目的国際ターミナル整備事業	岸壁、航路泊地(-13m)	15,000	750	281	岸壁(-13m)築造 航路泊地(-13m)浚渫	岸壁(-13m)築造 航路泊地(-13m)浚渫	減少傾向	
		道路				予備設計	土質調査、基本設計		
唐津港	東港地区 複合一貫輸送ターミナル(耐震改良)整備事業	岸壁(-9m)(改良)(耐震) 航路泊地(-9m) 航路(-9m)(防波堤撤去)	5,000	600	224	岸壁(-9m)耐震改良 航路泊地(-9m)浚渫	岸壁(-9m)耐震改良	減少傾向	
計			20,000	1,350	505				