

## 参 考 資 料

- 概算要求段階においては、個別の事業ごとに要求するものではありませんが、参考までに現在実施中の主な事業について紹介します。
- 参考資料中の完成(供用)予定(部分・暫定供用予定を含む)については、平成23年4月28日に各地方公共団体に提示した「直轄事業の事業計画等について(平成23年度当初予算)」に基づき平成24年度の完成(供用)予定を記載しています。なお、事業進捗等により今後、変更する場合があります。

平成23年9月

国土交通省九州地方整備局

## 河川関係事業

- 事業名 : 遠賀川特定構造物改築事業（中間堰）  
事業主体 : 九州地方整備局

遠賀川の中間地区は、治水安全度が低いため、河道拡幅とそれに伴う堰改築を行うことで河道断面を確保し、洪水時の水位を低下させることで治水安全度の向上を図ります。

- 事業名 : 筑後川久留米市街部改修事業（緊急対策特定区間）  
事業主体 : 九州地方整備局

**完成予定**

ちくごがわ  
筑後川中流の久留米市街部では、背後地に資産が集中しているにもかかわらず、堤防の高さ及び幅が不足しているため、重点的かつ緊急的に堤防整備等を行い、一連区間における治水安全度の向上を図ります。

- 事業名 : 筑後川高潮対策事業（緊急対策特定区間）  
事業主体 : 九州地方整備局

ちくごがわ  
筑後川下流の高潮区間において、昭和60年台風13号の高潮により浸水被害が発生しました。

このため、同規模の高潮に対して堤防高さが不足する区間の整備を行い、一連区間における治水安全度の向上を図ります。

- 事業名 : 松浦川河川改修事業（支川きゅうらぎ 木川）  
事業主体 : 九州地方整備局

松浦川支川木川では、平成2年をはじめ洪水被害が度々発生しています。当該地区は、松浦川水系でも著しく治水安全度が低いため、流下断面を確保するための橋梁架替、河道掘削等を行い、浸水被害の軽減を図ります。

- 事業名 : 本明川河川改修事業（支川ほんみょう 半造川）  
事業主体 : 九州地方整備局

本明川支川半造川は、流下能力が著しく低く、昭和32年7月洪水（諫早大水害）、昭和57年7月洪水（長崎豪雨）、平成11年7月洪水（諫早集中豪雨）により甚大な被害を受けています。

このため、河道を確保するための引堤事業を継続し、洪水氾濫による浸水被害の軽減を図ります。

- 事業名 : 球磨川河川改修事業（藤本・大門<sup>おおかど</sup>地区）  
事業主体 : 九州地方整備局

球磨川中流の藤本・大門地区は、近年、平成17～18年及び平成20年と相次いで洪水による浸水被害が発生しています。

このため、築堤護岸の整備と家屋嵩上げを実施し、浸水被害の軽減を図ります。

- 事業名 : 白川河川改修事業（緊急対策特定区間）【熊本市街部】  
事業主体 : 九州地方整備局

白川は、県都である熊本市の中心市街部を貫流しているにもかかわらず堤防整備率は約50%程度と低く、また市街部は天井川であることから、ひとたび氾濫すると甚大な被害が想定されます。

このため、堤防の整備それに伴う橋梁の改築等を行い、昭和55年、平成2年洪水と同等規模に対して被害軽減を図ります。

- 事業名 : 番匠<sup>ばんじょう</sup>川河川改修事業（灘<sup>なだ</sup>地区）  
事業主体 : 九州地方整備局

番匠川下流の灘地区では、平成16年台風23号及び平成17年台風14号による洪水で、浸水被害が相次いで発生しています。

このため、県道の道路改良と合わせて、堤防整備等を行い、浸水被害の軽減を図ります。

- 事業名 : 五ヶ瀬川河川改修事業（中の瀬地区）  
事業主体 : 九州地方整備局

**完成予定**

五ヶ瀬川の中の瀬地区では、平成17年台風14号をはじめとして、度々家屋浸水被害が発生しています。

このため、中の瀬地区の排水ポンプ場の増設することで、当該地区における浸水被害の軽減を図ります。

- 事業名 : 大淀川河川改修事業（大淀川上流地区）  
事業主体 : 九州地方整備局

大淀川上流地区は、平成17年9月出水をはじめとし、家屋浸水被害が度々発生しています。

このため、外水氾濫により浸水した高崎地区等の堤防未整備箇所等の堤防整備を実施し、大淀川縄瀬・西久保地区で、流下断面を確保するための河道掘削等を行い、浸水被害の軽減を図ります。

- 事業名 : 川内川河川改修事業（<sup>おおしやうじ</sup>大小路地区）  
事業主体 : 九州地方整備局

川内川下流の大小路地区は、治水安全度が低いため、引堤事業等を行うことで河道断面を確保し、洪水時の水位を低下させることで治水安全度の向上を図ります。

- 事業名 : 川内川総合水系環境整備事業（<sup>ゆのお</sup>湯之尾地区）  
事業主体 : 九州地方整備局

**完成予定**

川内川湯之尾地区は、温泉地で、湯之尾堰の湛水区間を利用したカヌー一競技やドラゴンカップ大会のイベントが開催されるなど、利活用が盛んな地区でありながら、繁殖した外来水草等の除去や水難事故の防止が課題となっています。

このため、塵芥荷揚場や階段工、管理用通路を整備することで河川管理機能と河川利用上の安全性の向上を図ります。

- 事業名 : 川内川<sup>つるだ</sup>鶴田ダム再開発事業  
事業主体 : 九州地方整備局

平成18年7月の記録的な豪雨による川内川流域の浸水被害の軽減に向け、鶴田ダム再開発事業による夏場の洪水調節容量の増量を行い、河川の激特事業とあわせて浸水被害を軽減させるため、平成19年度より着手しております。

- 事業名 : <sup>うんぜん</sup>雲仙山系直轄火山砂防事業  
事業主体 : 九州地方整備局

<sup>うんぜんふげんだけ</sup>雲仙普賢岳は、平成2年11月に198年ぶりに噴火活動を再開し、噴火に伴う火砕流や土石流により、<sup>みずなしかわ</sup>流域が<sup>なかおかわ</sup>荒廃し<sup>ゆえかわ</sup>被害が拡大しました。

平成5年から「水無川」「中尾川」「湯江川」の3河川において、土砂流出を調整し、下流人家等を土砂災害から保全するため、砂防えん堤や床固工等を整備しています。

- 事業名 : 大淀川水系直轄火山砂防事業（霧島山<sup>しんもえだけ</sup>（新燃岳））  
事業主体 : 九州地方整備局

霧島山（新燃岳）は、活発な状況（噴火警戒レベル3）が継続しており、特に平成23年1月26日～27日の噴火により、山腹斜面には多量の火山灰が堆積している状況です。

火山灰に覆われた山腹斜面は土石流が発生する恐れが高く、家屋等に被害を及ぼす可能性もあるため、砂防施設整備を行い、土砂の流出を抑制し、人家等を保全します。

- 事業名 : 宮崎海岸直轄海岸保全施設整備事業  
事業主体 : 九州地方整備局

宮崎海岸は約40年間で平均約40m（最大90m）の砂浜が侵食され、越波被害や重要幹線道路の流失など、地域経済への影響は甚大となるおそれがあります。侵食に影響する沿岸漂砂が及ぶ一連の海岸線全体で効果的な対策を講じるため、関係機関と連携して保全対策を実施します。

- 事業名 : <sup>なかがわ</sup>那珂川床上浸水対策特別緊急事業【福岡市、<sup>なかがわまち</sup>那珂川町】  
事業主体 : 福岡県

那珂川は、平成21年7月26日中国・九州北部豪雨にて、床上93戸、床下208戸の浸水が発生し、福岡都市圏に甚大な被害が発生しました。

このため、平成22年度より床上浸水対策特別緊急事業に着手し、概ね5年間で緊急的かつ集中的な河川整備を行うことにより、洪水被害の軽減及び再度災害防止を図ります。

## 道路関係事業

- 事業名 : 国道3号黒崎バイパス  
事業主体 : 九州地方整備局

**部分・暫定供用予定**

国道3号黒崎バイパスは、黒崎周辺の交通混雑の解消、交通安全の確保を図るとともに、北九州都市高速道路等と一体となって自動車専用道路ネットワークを形成し、特定重要港湾北九州港等の物流拠点へのアクセス性を向上することにより産業の活性化を支援します。

- 事業名 : 国道3号博多バイパス  
事業主体 : 九州地方整備局

国道3号博多バイパスは、福岡市東部地域の交通混雑の解消及び交通安全性の確保を図るとともに、福岡空港や博多港などの広域交通拠点への時間短縮により効率的な物流活動を支援します。

- 事業名 : 国道208号有明海沿岸道路（大牟田～大川）  
事業主体 : 九州地方整備局 **部分・暫定供用予定**

地域高規格道路「有明海沿岸道路」は、有明海沿岸地域の各都市を結び、重要港湾三池港などの広域交通拠点との連携を強化する路線であり、福岡県内の大牟田市から大川市間の整備により、国道208号現道の交通混雑の緩和と交通安全性の向上を図ります。

- 事業名 : 国道2号<sup>もじ</sup>門司地区電線共同溝  
事業主体 : 九州地方整備局

国道2号門司地区電線共同溝は、北九州市北部の門司港を中心とした店舗・家屋が密集する門司港レトロ地区において、電線共同溝のライフラインネットワークを形成するとともに安全で快適な歩行空間を確保することにより、都市景観の向上及び地域の観光振興の支援を図ります。

- 事業名 : 国道202号<sup>ふくしげ</sup>福重地区電線共同溝  
事業主体 : 九州地方整備局

国道202号福重地区電線共同溝は、福岡市西部の住居や学校等が密集する地区において、電線共同溝のライフラインネットワークを形成するとともに安全で快適な歩行空間を確保することにより、都市景観及び都市防災機能の向上を図ります。

- 事業名 : 国道208号<sup>やっえ</sup>八江地区電線共同溝  
事業主体 : 九州地方整備局

国道208号八江地区電線共同溝は、大牟田市中心部の家屋・大型商業施設等が密集する地区において、安全で快適な歩行空間を確保することにより、都市景観及び都市防災機能の向上を図ります。

- 事業名 : 国道3号<sup>きよみず</sup>清水交差点改良  
事業主体 : 九州地方整備局

国道3号清水交差点改良は、交差する市道の改良とあわせて、交差点改良及び横断歩道橋の設置を行うことで、交通事故防止及び安全・安心な歩行空間の確保を図ります。

- 事業名 : 国道3号<sup>ちどりばし</sup>千鳥橋交差点改良  
事業主体 : 九州地方整備局

**完成予定**

国道3号千鳥橋交差点改良は、交差点における車線の増設、改良を行うことにより、渋滞緩和を図るとともに走行安全性を向上し交通事故防止を図ります。

- 事業名 : 国道200号西尾交差点改良  
事業主体 : 九州地方整備局

国道200号西尾交差点改良は、交差点改良を行うことにより走行安全性を向上し交通事故防止を図るとともに、歩道整備により歩行者等の安全・安心な歩行空間を確保を図ります。

- 事業名 : 国道497号<sup>いまり</sup>唐津伊万里道路  
事業主体 : 九州地方整備局

国道497号唐津伊万里道路は、「西九州自動車道」の一部を構成し、九州西北部地域の地域経済の活性化、高速定時性の確保等に寄与するとともに、唐津市と伊万里市における都市間機能の強化を図ります。

- 事業名 : 国道34号佐賀地区電線共同溝  
事業主体 : 九州地方整備局

国道34号佐賀地区電線共同溝は、佐賀市中心部の家屋・大型店舗等が密集する地区において、電線共同溝のライフラインネットワークを形成するとともに安全で快適な歩行空間を確保することにより、都市景観及び都市防災機能の向上を図ります。

- 事業名 : 国道203号<sup>おおでら</sup>大寺自歩道整備  
事業主体 : 九州地方整備局

**完成予定**

国道203号大寺自歩道整備は、通学路として利用されており、自転車歩行者道を整備することにより、児童や歩行者等の安全・安心な歩行空間の確保を図ります。

- 事業名 : 国道497号<sup>いまりまつうら</sup>伊万里松浦道路  
事業主体 : 九州地方整備局

国道497号伊万里松浦道路は、「西九州自動車道」の一部を構成し、九州西北部地域の地域経済の活性化、高速定時性の確保等に寄与するとともに、伊万里市と松浦市における都市間機能の強化を図ります。

- 事業名 : 国道34号<sup>さくらばば</sup>桜馬場地区電線共同溝  
事業主体 : 九州地方整備局

国道34号桜馬場地区電線共同溝は、病院や学校、多くの住宅・店舗が密集する商業地域において、安全で快適な歩行空間を確保することにより、都市景観及び都市防災機能の向上を図ります。

- 事業名 : 国道57号<sup>ちぢわ</sup>千々石視距改良  
事業主体 : 九州地方整備局

国道203号千々石視距改良は、カーブが連続し視距が不足している箇所において、道路線形の改良により、車両の走行性の改善及び交通事故防止を図ります。

- 事業名 : 国道3号<sup>あしきたいずみ</sup>芦北出水道路  
事業主体 : 九州地方整備局

国道3号芦北出水道路は、「南九州西回り自動車道」の一部を構成し、九州南西部の地域経済の活性化、高速定時性の確保、また、並行する国道3号現道の交通安全の確保などを図ります。

- 事業名 : 国道3号<sup>やまが</sup>山鹿地区電線共同溝  
事業主体 : 九州地方整備局

国道3号山鹿地区電線共同溝は、山鹿市中心部の住居や学校等が密集する地区において、安全で快適な歩行空間を確保することにより、都市景観及び都市防災機能の向上を図ります。

- 事業名 : 国道208号<sup>いなさ</sup>稲佐交差点改良  
事業主体 : 九州地方整備局

**完成予定**

国道208号稲佐交差点改良は、交差点における右折レーンの設置により事故防止及び交通渋滞の緩和を図るとともに、歩道整備により、安全・安心な歩行空間の確保を図ります

- 事業名 : 東九州自動車道<sup>さいき かまえ</sup>(佐伯～蒲江、蒲江～北川)  
事業主体 : 九州地方整備局

**部分・暫定供用予定**

「東九州自動車道(佐伯～蒲江、蒲江～北川)」は、災害や緊急時における安全性の確保、また、大分県～宮崎県間における所要時間の短縮に伴う物流効率化や観光振興、救命救急活動などを支援します。

- 事業名 : 国道210号<sup>しもいち</sup>下市歩道整備  
事業主体 : 九州地方整備局

**完成予定**

国道210号下市歩道整備は、通学路として利用されている狭小な歩道の拡幅を行い、歩行者や自転車が安全・安心に通行できる歩行空間の確保を図ります。

- 事業名 : 国道10号宮崎地区電線共同溝  
事業主体 : 九州地方整備局

国道10号宮崎地区電線共同溝は、大分市内南部の公共施設や商業施設等が密集している地域において、安全で快適な歩行空間を確保することにより、都市景観及び都市防災機能の向上を図ります。

- 事業名 : 国道10号延岡道路  
事業主体 : 九州地方整備局

**全線・暫定供用予定**

国道10号延岡道路は、東九州自動車道や北方延岡道路と一体となって広域ネットワークを形成することにより地域間の交流促進、物流効率化に寄与するとともに、並行する国道10号現道の交通安全の確保や交通混雑解消を図ります。

- 事業名 : 国道10号上川東地区電線共同溝  
事業主体 : 九州地方整備局

国道10号上川東地区電線共同溝は、都城市役所や学校、多くの住宅、店舗が密集する商業地域において、電線共同溝とのライフラインネットワークを形成するとともに安全で快適な歩行空間を確保することにより、都市景観及び都市防災機能の向上を図ります。

- 事業名 : 国道10号家床歩道整備  
事業主体 : 九州地方整備局

**完成予定**

国道10号家床歩道整備は、通学路として利用されている既設歩道の拡幅及び歩道を新設することにより、安全・安心な歩行空間の確保を図ります。

- 事業名 : 東九州自動車道(志布志～末吉財部)  
事業主体 : 九州地方整備局

「東九州自動車道(志布志～末吉財部)」は、大隅地域の高速交通ネットワークが形成されることで、移動時間短縮及び定時制が向上し、物流効率化に伴う地場産業の活性化、観光振興など広域交流の促進を支援します。

- 事業名 : 国道3号御陵下地区電線共同溝  
事業主体 : 九州地方整備局

国道3号御陵下地区電線共同溝は、住居や学校、医療施設が密集する地区において、安全で快適な歩行空間を確保することにより、都市景観及び都市防災機能の向上を図ります。

- 事業名 : 国道10号佳例川視距改良  
事業主体 : 九州地方整備局

国道10号佳例川視距改良は、山間部のカーブが連続し、曲線半径が小さく視認性が悪い区間において、道路線形の改良により、車両の走行性の改善及び交通事故防止を図ります。

## 港湾・空港関係事業

- 事業名 : 博多港（アイランドシティ地区）国際海上  
コンテナターミナル整備事業（水深 15 m）  
事業主体 : 九州地方整備局

博多港の背後圏域は、九州はもとより西日本各地まで及び、我が国でも有数の物流拠点港として重要な役割を果たしています。一方、外貿コンテナ貨物量の増加や輸送船舶の大型化に対応するターミナル整備が求められています。

このため、水深 15 m の国際コンテナターミナルの整備を進め、平成 20 年に岸壁の供用を開始しました。さらに、同岸壁は地震発生時にも海上貨物輸送を確保できるよう耐震強化を図っております。引き続き、水深 15 m 岸壁の効果を発現するために必要な航路及び泊地の増深（14 m→15 m）を行い、輸送コストの削減による我が国の経済成長を支援します。

- 事業名 : 苅田港（<sup>しんまつやま</sup>新松山地区）  
国際物流ターミナル整備事業（水深 13 m）  
事業主体 : 九州地方整備局

苅田港は福岡県北東部に位置し、その背後圏域には電力会社やセメント系企業などが立地し、物流拠点港として重要な役割を果たしています。

しかしながら、輸送船舶の大型化及び背後立地企業の貨物需要の増加に対応した施設整備が課題となっています。

このため、大型船による大量一括輸送が可能な水深 13 m の国際物流ターミナルを整備し、産業競争力の強化に寄与するとともに地域経済の活性化を支援します。

- 事業名 : 関門航路整備事業（水深 14 m）  
事業主体 : 九州地方整備局

関門航路は、我が国と海外主要港を結ぶ国際幹線航路として、重要な役割を果たしています。

しかしながら、航路延長が長いうえ地形的にも狭隘で屈曲していることから海難事故が多く、航行船舶の安全性の向上とともに船舶の大型化への対応が求められています。

このため、航路の増深・拡幅を行い、安全で安定的な海上輸送ネットワークを構築し、物流コストの低減による我が国経済の国際競争力強化を支援します。

- 事業名 : 伊万里港（七ツ島地区）  
国際物流ターミナル整備事業（水深 13 m）  
事業主体 : 九州地方整備局

伊万里港は、佐賀県北西部に位置し、多様な貨物の取り扱いなどを通じて様々な企業活動を支える重要な役割を果たしています。

しかしながら、輸送船舶の大型化傾向や岸壁不足による滞船などの課題があり、これらに対応する施設整備が求められています。

このため、水深 13 m の国際物流ターミナルを整備し、産業競争力の強化に寄与するとともに地域経済の活性化を支援します。

- 事業名 : 長崎港（小ヶ倉柳地区）  
ターミナル再編事業（水深 12 m 等）  
事業主体 : 九州地方整備局・長崎県

長崎港は、物流拠点港として地域経済や産業を支える重要な役割を果たしています。

しかしながら、施設の老朽化や荷さばき用地の不足から、非効率で危険な利用実態となっているとともに、貨物需要の増加に対応出来ないことなどが課題となっています。

このような課題を解消するため、利用効率の高い物流ターミナルへの再編を行います。また、岸壁を耐震化することで地震発生時の海上貨物輸送を確保します。

- 事業名 : 有明・八代海海域 海洋環境整備事業  
事業主体 : 九州地方整備局

閉鎖性水域である有明・八代海の海域環境を保全・再生するために、環境整備船により短波海洋レーダー等を活用した効率的、かつ、迅速な浮遊ゴミの回収及び海洋環境調査を行います。

- 事業名 : 中津港 (田尻地区)  
国際物流ターミナル整備事業 (水深 11 m)  
事業主体 : 九州地方整備局・大分県

中津港は大分県北部に位置し、自動車関連産業が立地するなど地域経済や産業活動を支える重要な役割を果たしています。

しかしながら、背後立地企業の貨物需要の増加に対応した施設整備が課題となっています。

このため、水深 11 m の国際物流ターミナルの整備を進め、平成 16 年に岸壁の供用を開始しました。引き続き、水深 11 m 岸壁の効果を発現するために必要な航路の増深 (9 m → 11 m) を行い、産業競争力の強化に寄与するとともに地域経済の活性化を支援します。

- 事業名 : 別府港海岸 直轄海岸保全施設整備事業  
事業主体 : 九州地方整備局

別府港海岸は、大正期からの埋め立てにより整備されており、亀裂や風化等の老朽化が広範囲にみられるほか、台風等による越波や高潮による被害が発生しています。

このような状況から、平成 22 年度供用した餅ヶ浜地区に引き続き、整備計画策定段階より地域の皆様に参画いただく「住民参加型 (パブリック・インボルブメント)」により、人々が安心して暮らせるよう、背後のまちづくりと一体となった海岸保全施設の整備を進めます。

- 事業名 : 細島港 (白浜地区)  
国際物流ターミナル整備事業 (水深 13 m)  
事業主体 : 九州地方整備局

細島港の背後圏には加工製品を産出する我が国有数の大型企業が立地することに加え、リチウム電池部品の生産や太陽電池パネルを製造する企業の立地が相次いでいます。

このような状況のもと、細島港で取り扱う貨物が急増することに加え、船舶の大型化傾向に対応する施設整備が求められています。

このため、水深 13 m の国際物流ターミナルを整備し、産業競争力の強化に寄与するとともに地域経済の活性化を支援します。

- 事業名 : 鹿児島港（新港区）複合一貫輸送  
ターミナル改良事業（水深 9 m 等）  
事業主体 : 九州地方整備局

鹿児島港新港区は、鹿児島県の離島と沖縄を結ぶ海上拠点として重要な役割を果たしていますが、施設の老朽化が著しく、荷さばき地などが狭いため、非効率な荷役作業や事故発生の危険性が指摘されています。また、鹿児島港には大規模地震が発生した場合に、海上輸送を維持するための耐震強化岸壁が整備されていません。

本事業は、このような課題解消を図り、離島生活を支える海上拠点として相応しいターミナルを構築するための再編を行います。

- 事業名 : <sup>にしのおもて</sup>西之表港（中央地区）複合一貫輸送  
ターミナル整備事業（水深 9 m）  
事業主体 : 鹿児島県

西之表港は、種子島の海上拠点として、生活物資の取扱いのみならず、観光旅客船の寄港効果による島内振興など重要な役割を果たしています。

しかしながら、大型旅客船が接岸する際の岸壁延長の不足や過去被災した防波堤の安定性の確保などが課題となっています。

このため、水深 9 m 岸壁の延伸及び防波堤の改良によるターミナルの機能強化を行い、島内振興を支援します。

- 事業名 : 下関港海岸 直轄海岸保全施設整備事業  
事業主体 : 九州地方整備局

下関港海岸は、平成 11 年台風 18 号の高潮発生による浸水・越波で市民生活、企業活動等に甚大な影響が生じており、その後も同様なコースの台風が来襲する度に被害が生じています。

このような状況から、早急な高潮対策が必要である長府・壇ノ浦地区、山陽地区において、平成 20 年度より直轄事業として、人々が安心して暮らせるよう、国道 9 号線の安全対策とも連携した海岸保全施設の整備を進めます。

- 事業名 : 福岡空港整備事業  
事業主体 : 九州地方整備局

福岡空港は、羽田空港や成田空港に次いで多くの航空機が離着陸するなど、我が国の国際・国内航空ネットワークの拠点として重要な役割を果たしています。

このため、滑走路等の基幹的施設の機能を保持するための整備を行い、航空機の安全で安定的な運航を確保します。

また、福岡空港の過密化対策については、抜本的な空港能力の向上のための調査を実施します。

#### 都市・住宅関係事業

- 事業名 : 都市公園事業（海の中道海浜公園）  
事業主体 : 九州地方整備局

本公園は、北部九州の広域的レクリエーション需要に対応するため、福岡市東区の博多湾と玄界灘を隔てる半島にて整備を進めている国営公園で、現在まで約292haが供用しています。

- 事業名 : 都市公園事業（国営吉野ヶ里<sup>よしのが</sup>り歴史公園）  
事業主体 : 九州地方整備局

本公園は、我が国固有の優れた文化的資産である吉野ヶ里遺跡の保存及び活用を図るため、佐賀県に設置された国営公園です。周囲には、国営公園と一体となって歴史公園としての機能の充実を図るため県立公園の整備が進められており、現在まで国営公園が約38ha、県立公園が約35ha、全体で約74haが供用しています。

- 事業名 : 街路事業（地域高規格道路）【庄<sup>しょう</sup>の原<sup>はる</sup>佐野線】  
事業主体 : 大分県

本路線は、延長約6kmの地域高規格道路「大分中央幹線道路」であり、東九州自動車道等と一体的に機能し、地域間連携と都市内構造の強化を目的とする市内の東西骨格道路です。現在、市内中心部に流入する幹線道路では交通容量不足により、慢性的な渋滞が発生しています。

本事業の実施により、不足する大分川断面の交通容量を拡大するとともに、市内中心部に流入する交通を分散し、渋滞緩和を図ります。

- 事業名 : 街路事業（地域高規格道路）【戸畑<sup>とばたえだみつ</sup>枝光線】  
事業主体 : 北九州市（福岡県）

本路線は、北九州高速2号線（戸畑）と北九州高速5号線（枝光）を連絡し、北九州市の環状放射型の自動車専用道路ネットワークを形成する地域高規格道路です。

本路線の整備により、広域物流ネットワークが構築され、物流拠点の機能強化や、周辺の交通混雑緩和を図ります。

#### 営繕関係事業

- 事業名 : 門司港湾合同庁舎外壁改修事業  
事業主体 : 九州地方整備局

安全・安心の確保に資するため、既存官庁施設の危険箇所等の解消を行う事業です。

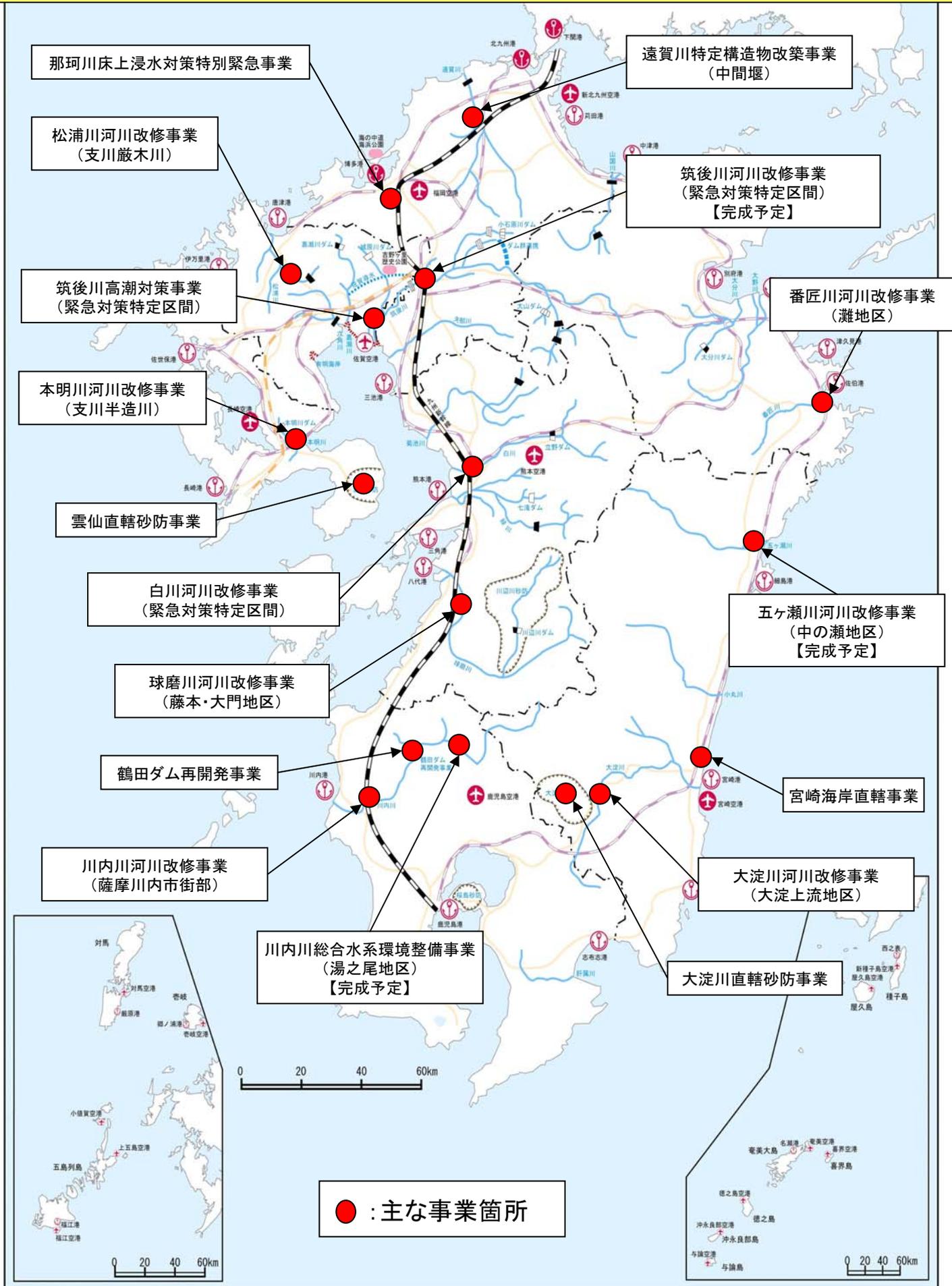
事業実施にあたっては、来訪者等の安全の確保を行うため、老朽化して落下の危険性のある外壁タイル面について、北九州市の門司港レトロ地区の景観に配慮しつつ改修を実施します。

- 事業名 : 指宿<sup>いぶすき</sup>税務署増築・既存改修事業  
事業主体 : 九州地方整備局

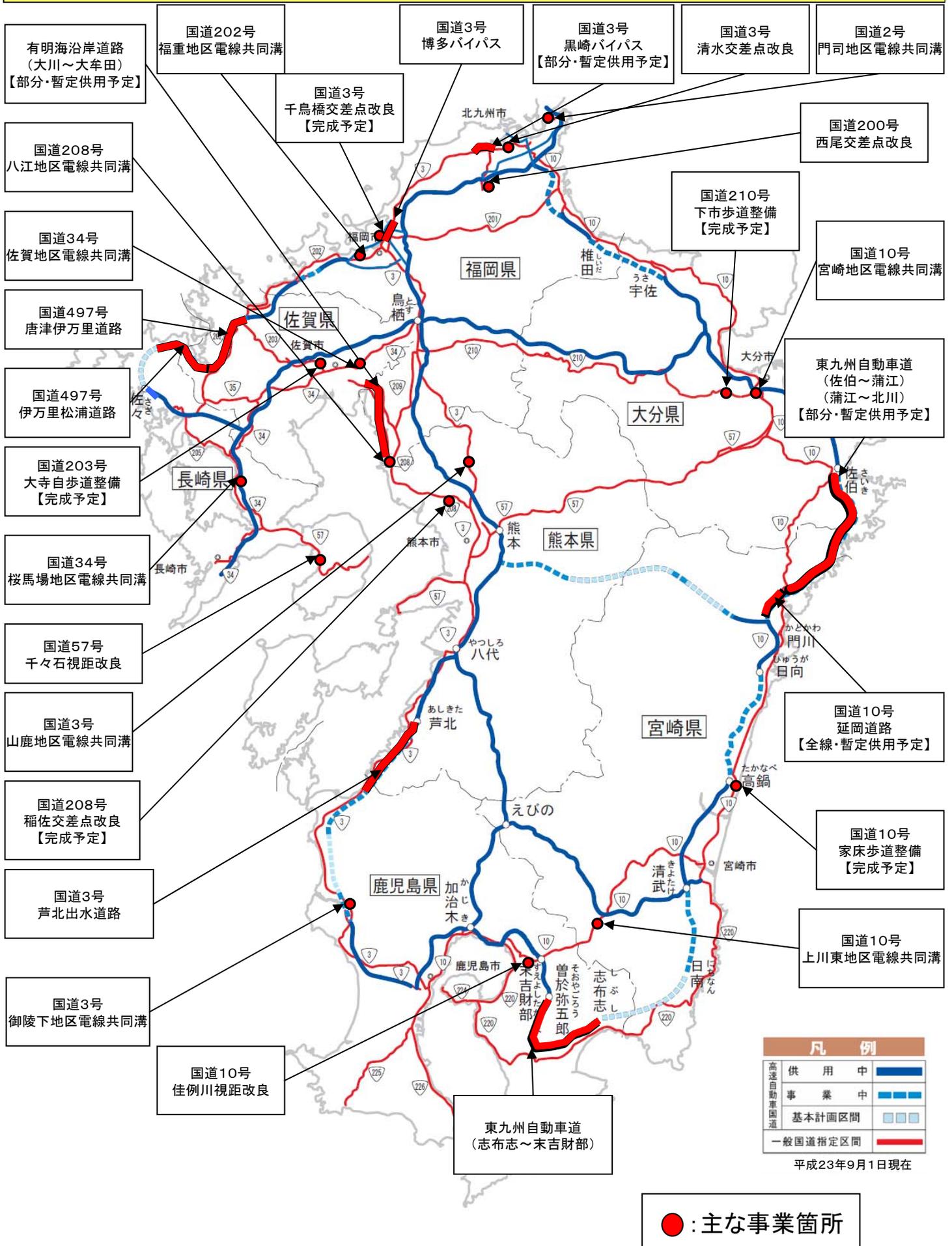
既存官庁施設の有効活用を図り、施設の長寿命化を図る増築・既存改修事業です。

事業実施にあたっては、利用実態の変化に対応した模様替、エレベーターの新設、多目的トイレの新設、狭隘解消による増築等により、新築と同等の機能を確保する大規模改修を実施します。

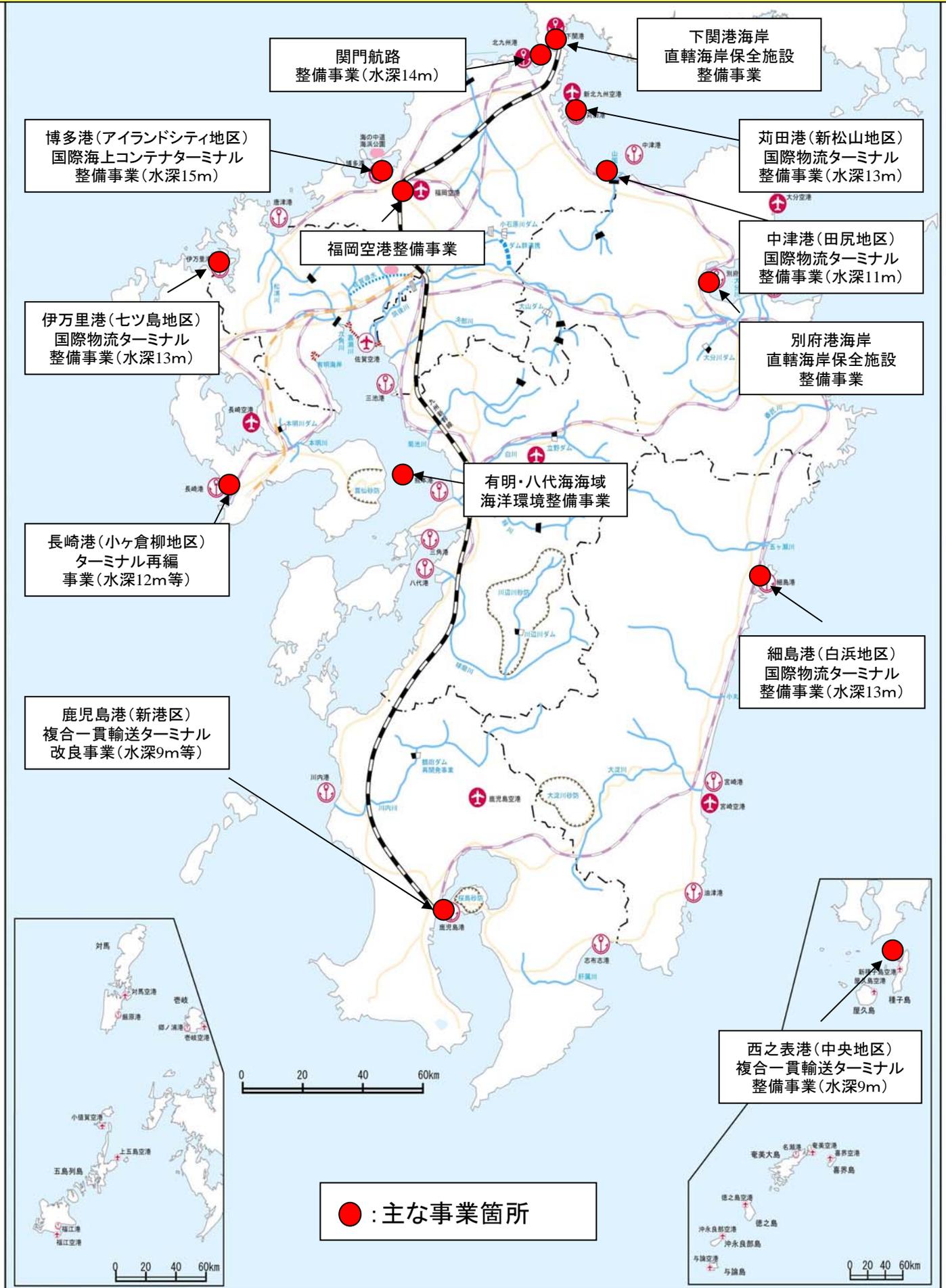
# 主な事業箇所位置図(河川関係)



# 主な事業箇所位置図(道路関係)



## 主な事業箇所位置図(港湾・空港関係)





福岡県における主な事業箇所
---------------

【河川関係事業】

区分	上段:水系名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等
直轄	【特定構造物改築事業】 中間堰	中間市	堰改築等	治水安全度向上
直轄	遠賀川【河川改修事業】 太郎丸地区	飯塚市	排水ポンプ場等	浸水被害の軽減
直轄	遠賀川【河川改修事業】 小竹地区	小竹町	築堤、掘削	治水安全度向上
直轄	遠賀川【河川改修事業】 猪久保地区	直方市	築堤護岸、掘削等	治水安全度向上
直轄	遠賀川【河川改修事業】 福丸地区	宮若市	築堤護岸等	治水安全度向上
直轄	矢部川【河川改修事業】 矢部川高潮対策	柳川市	築堤	高潮被害の軽減
直轄	筑後川【河川改修事業】 久留米市街部	久留米市	築堤、樋管改築等	治水安全度向上
直轄	筑後川【河川改修事業】 筑後川高潮対策	大川市	築堤、樋管等	高潮被害の軽減
直轄	筑後川【河川改修事業】 牧上原地区	久留米市	築堤、樋管等	治水安全度向上
直轄	筑後川【河川改修事業】 高野地区	久留米市	築堤	治水安全度向上
直轄	筑後川【河川改修事業】 浮島地区	久留米市	築堤	治水安全度向上
直轄	遠賀川【総合水系環境整備事業】 遠賀川河口堰	芦屋町	魚道整備	魚道機能向上
補助	那珂川【床上浸水対策特別緊急事業】 那珂川	福岡市、 那珂川町	掘削、護岸等	治水安全度向上
補助	樋井川【床上浸水対策特別緊急事業】 樋井川	福岡市	築堤、掘削、護岸等	治水安全度向上
補助	多々良川水系【特定緊急砂防事業】 一の滝川	糟屋郡篠 栗町	溪流保全工	土砂災害の防止
補助	篠栗町【特定緊急地すべり対策事業】 栄谷	糟屋郡篠 栗町	横ボーリング工、アン カー工	土砂災害の防止

【道路関係事業】

区分	上段:路線名 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等
直轄	国道497号 今宿道路(西九州自動車道)	福岡市～ 糸島市	地域間交流促進(高規格幹線道路)	九州北西部の高速ネットワークの形成による地域間の連携強化
直轄	国道3号 黒崎バイパス	北九州市	交通の円滑化(地域高規格道路)	黒崎地区の交通渋滞緩和
直轄	国道208号 有明海沿岸道路(大牟田～大川)	大牟田市～ 大川市	地域間交流促進(地域高規格道路)	有明海沿岸地域の地域間の連携強化
直轄	国道208号 大川佐賀道路	大川市	地域間交流促進(地域高規格道路)	有明海沿岸地域の地域間の連携強化
直轄	国道3号 博多バイパス	福岡市	交通の円滑化(バイパス整備)	福岡市東部地域における交通混雑緩和
直轄	国道3号 鳥栖久留米道路	久留米市	交通の円滑化(バイパス整備)	佐賀県東部地域～福岡・久留米地域の連携強化
直轄	国道10号 豊前拡幅	豊前市～ 上毛町	交通の円滑化(道路拡幅)	豊前地域における交通混雑緩和
直轄	国道201号 飯塚庄内田川バイパス	飯塚市～ 田川市	地域間交流促進(バイパス整備)	飯塚市～田川市間の連携強化
直轄	国道201号 香春拡幅	香春町	地域間交流促進	筑豊地域間の連携強化
直轄	国道201号 行橋インター関連	行橋市～ 苅田町	交通の円滑化(バイパス整備)	行橋地域における交通混雑緩和
直轄	国道202号 赤坂橋架替	糸島市	防災対策(橋梁架替)	災害時の代替路確保、安全な通行の確保
直轄	国道208号 浦島橋架替	みやま市～ 柳川市	防災対策(橋梁架替)	災害時の代替路確保、安全な通行の確保
直轄	国道210号 浮羽バイパス	久留米市～ うきは市	交通の円滑化(バイパス整備)	久留米市、うきは市地域の交通混雑の緩和
直轄	国道322号 八丁峠道路	嘉麻市～ 朝倉市	交通隘路区間の解消	嘉麻市～朝倉市の通行規制区間の解消
直轄	国道2号 門司地区	北九州市	無電柱化	景観性の向上及び安全で快適な歩行空間の確保
直轄	国道3号 前田地区	北九州市	無電柱化	景観性の向上及び安全で快適な歩行空間の確保
直轄	国道3号 千早・名島地区	福岡市	無電柱化	景観性の向上及び安全で快適な歩行空間の確保
直轄	国道3号 馬出地区	福岡市	無電柱化	景観性の向上及び安全で快適な歩行空間の確保
直轄	国道3号 千代(1)地区	福岡市	無電柱化	景観性の向上及び安全で快適な歩行空間の確保

直轄	国道3号 千代(2)地区	福岡市	無電柱化	景観性の向上及び安全で快適な歩行空間の確保
直轄	国道3号 東比恵(その2)地区	福岡市	無電柱化	景観性の向上及び安全で快適な歩行空間の確保
直轄	国道200号 幸神地区	北九州市	無電柱化	景観性の向上及び安全で快適な歩行空間の確保
直轄	国道202号 福重地区	福岡市	無電柱化	景観性の向上及び安全で快適な歩行空間の確保
直轄	国道208号 大牟田地区	大牟田市	無電柱化	景観性の向上及び安全で快適な歩行空間の確保
直轄	国道208号 八江地区	大牟田市	無電柱化	景観性の向上及び安全で快適な歩行空間の確保
直轄	国道208号 酒見地区	大川市	無電柱化	景観性の向上及び安全で快適な歩行空間の確保
直轄	国道3号 三萩野交差点改良	北九州市	交差点改良	交通事故の低減
直轄	国道3号 清水交差点改良	北九州市	交差点改良	交通事故の低減、安全安心な歩行空間の確保
直轄	国道3号 千鳥橋交差点改良	福岡市	交差点改良	交通事故の低減、渋滞緩和
直轄	国道3号 原島(丸野)交差点改良	八女市	交差点改良	交通事故の低減、渋滞緩和
直轄	国道3号 国分自歩道整備	久留米市	自歩道整備	安全安心な歩行空間を確保
直轄	国道3号 新代自歩道整備	広川町	自歩道整備	渋滞緩和、安全安心な歩行空間を確保
直轄	国道3号 新代横断歩道橋設置	広川町	横断歩道橋設置	安全安心な歩行空間を確保
直轄	国道3号 上辺春視距改良	広川町	視距改良	安全安心な走行を確保
直轄	国道10号 道場寺自歩道整備	行橋市	自歩道整備	安全安心な歩行空間を確保
直轄	国道200号 西尾交差点改良	直方市	交差点改良	交通事故の低減、安全安心な歩行空間の確保
直轄	国道201号 立岩大橋自歩道整備	飯塚市	自歩道整備	安全安心な歩行空間を確保
直轄	国道201号 立岩歩道整備	飯塚市	歩道整備	安全安心な歩行空間を確保
直轄	国道202号 鹿家視距改良	糸島市	視距改良	安全安心な走行を確保

直轄	国道202号 萩浦交差点改良	糸島市	交差点改良	交通事故の低減、安全安心な歩行空間を確保
直轄	国道202号 深江(深江駅前)歩道整備	糸島市	歩道整備	安全安心な歩行空間を確保
直轄	国道202号 福井(大入駅前)歩道整備	糸島市	歩道整備	安全安心な歩行空間を確保
直轄	国道202号 福井(福吉中学校前)歩道整備	糸島市	歩道整備	安全安心な歩行空間を確保
直轄	国道208号 下楠田自歩道整備	みやま市	自歩道整備	安全安心な歩行空間を確保
直轄	国道208号 銀水駅前交差点改良	大牟田市	交差点改良	交通事故の低減、安全安心な歩行空間を確保
直轄	国道208号 江浦歩道整備	みやま市	歩道整備	安全安心な歩行空間を確保
直轄	国道208号 鷹尾自歩道整備	柳川市	自歩道整備	安全安心な歩行空間を確保
直轄	国道208号 塩塚歩道整備	柳川市	歩道整備	安全安心な歩行空間を確保
直轄	国道208号 徳益(自動車学校前)交差点改良	柳川市	交差点改良	交通事故の低減、安全安心な歩行空間を確保
直轄	国道209号 尾島自歩道整備	筑後市	自歩道整備	安全安心な歩行空間を確保
直轄	国道209号 尾島中町交差点改良	筑後市	交差点改良	交通事故の低減、安全安心な歩行空間を確保
直轄	国道209号 野町交差点改良	筑後市	交差点改良	交通事故の低減、安全安心な歩行空間を確保
直轄	国道210号 山川町歩道整備	久留米市	歩道整備	渋滞緩和、安全安心な歩行空間を確保
直轄	国道210号 木塚歩道整備	久留米市	歩道整備	渋滞緩和、安全安心な歩行空間を確保
直轄	国道210号 田主丸(栄町3丁目)交差点改良	久留米市	交差点改良	交通事故の低減、安全安心な歩行空間を確保
直轄	国道210号 樋ノ口交差点改良	久留米市	交差点改良	渋滞緩和、安全安心な歩行空間を確保
直轄	国道210号 吉井町歩道整備	うきは市	歩道整備	安全安心な歩行空間を確保

【港湾・空港関係事業】

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等
直轄	北九州港【直轄港湾改修事業】 洞海地区	北九州市	臨港道路の整備	国際競争力の強化
直轄	博多港【直轄港湾改修事業】 アイランドシティ地区	福岡市	国際海上コンテナターミナルの整備	国際競争力の強化
直轄	苅田港【直轄港湾改修事業】 新松山地区	京都郡苅田町	国際物流ターミナルの整備	産業競争力の強化
直轄	関門航路【直轄港湾改修事業】 関門地区	北九州市	国際幹線航路の整備	国際競争力の強化
直轄	北九州空港【空港整備事業】	北九州市	基本施設整備	空港機能の保持・強化
直轄	福岡空港【空港整備事業】	福岡市	基本施設整備	空港機能の保持・強化

【都市・住宅関係事業】

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等
直轄	福岡都市計画公園【都市公園事業】 海の中道海浜公園	福岡市	子どもの広場の整備、 森の池エリアの整備等	緑とオープンスペースの確保
補助	北九州都市計画道路【街路事業】 戸畑枝光線	北九州市	道路改築(地域高規格 道路)	円滑な交通の確保

【営繕関係事業】

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等
直轄	門司港湾合同庁舎【官庁営繕事業】 福岡県北九州市	北九州市	外壁改修工事	来訪者の安全確保及び良好な景観形成への寄与

佐賀県における主な事業箇所
---------------

**【河川関係事業】**

区分	上段:水系名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等
直轄	筑後川【河川改修事業】 筑後川高潮対策	佐賀市	築堤、樋管等	高潮被害の軽減
直轄	筑後川【河川改修事業】 横武地区	神埼市	築堤護岸、河道掘削等	治水安全度向上
直轄	筑後川【河川改修事業】 黒津地区	神埼市	築堤、樋管等	治水安全度向上
直轄	嘉瀬川【河川改修事業】 徳万地区	佐賀市	築堤等	治水安全度向上
直轄	六角川【河川改修事業】 支川牛津川	小城市	堰改築、河道掘削等	治水安全度向上
直轄	松浦川【河川改修事業】 行合野地区	唐津市	築堤	治水安全度向上
直轄	松浦川【河川改修事業】 田頭地区	唐津市	橋梁架替、河道掘削等	治水安全度向上
直轄	松浦川【河川改修事業】 桃ノ川(萩の尾)地区	唐津市	河道掘削	治水安全度向上

**【道路関係事業】**

区分	上段:路線名 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等
直轄	国道497号 唐津伊万里道路(西九州自動車道)	唐津市～ 伊万里市	地域間交流促進(高規格幹線道路)	九州北西部の高速ネットワークの形成による地域間の連携強化
直轄	国道497号 伊万里道路(西九州自動車道)	伊万里市	地域間交流促進(高規格幹線道路)	九州北西部の高速ネットワークの形成による地域間の連携強化
直轄	国道497号 伊万里松浦道路(西九州自動車道)	伊万里市	地域間交流促進(高規格幹線道路)	九州北西部の高速ネットワークの形成による地域間の連携強化
直轄	国道203号 多久佐賀道路 I 期(佐賀唐津道路)	多久市～ 小城市	地域間交流促進(地域高規格道路)	唐津市～佐賀市の連携強化
直轄	国道203号 厳木バイパス(佐賀唐津道路)	唐津市	地域間交流促進(地域高規格道路)	唐津市～佐賀市の連携強化
直轄	国道208号 大川佐賀道路	佐賀市	地域間交流促進(地域高規格道路)	有明海沿岸地域の地域間の連携強化
直轄	国道3号 鳥栖拡幅	鳥栖市	交通の円滑化(道路拡幅)	鳥栖地域における交通渋滞緩和
直轄	国道3号 鳥栖久留米道路	鳥栖市	交通の円滑化(バイパス整備)	佐賀県東部地域～福岡・久留米地域の連携強化

直轄	国道34号 神埼佐賀拡幅	神崎市～ 佐賀市	交通の円滑化(道路拡幅)	佐賀神埼地域の交通混雑緩和と交通安全性の確保
直轄	国道34号 武雄バイパス	武雄市	交通の円滑化(バイパス整備)	武雄市中心部における交通混雑の緩和
直轄	国道202号 伊万里バイパス	伊万里市	交通の円滑化(バイパス整備)	伊万里地域における交通混雑解消
直轄	国道34号 佐賀地区	佐賀市	無電柱化	景観性の向上及び安全で快適な歩行空間の確保
直轄	国道34号 村田町交差点改良	鳥栖市	交差点改良	交通事故の低減、安全安心な歩行空間を確保
直轄	国道34号 大崎歩道整備	武雄市	歩道整備	安全安心な歩行空間を確保
直轄	国道35号 踊瀬視距改良	武雄市	視距改良	安全安心な走行を確保
直轄	国道203号 山本歩道整備	唐津市	歩道整備	安全安心な歩行空間を確保
直轄	国道203号 山本2歩道整備	唐津市	歩道整備	安全安心な歩行空間を確保
直轄	国道203号 大寺自歩道整備	小城市	自歩道整備	安全安心な歩行空間の確保
補助	国道444号 佐賀福富道路(有明海沿岸道路)	佐賀市～ 白石町	地域間交流促進(地域高規格道路)	地域間交流の促進(佐賀市～白石町)
補助	国道444号 福富鹿島道路(有明海沿岸道路)	白石町	地域間交流促進(地域高規格道路)	地域間交流の促進(白石町～鹿島市)

#### 【港湾・空港関係事業】

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等
直轄	伊万里港【直轄港湾改修事業】 七ツ島地区	伊万里市	国際物流ターミナルの整備	産業競争力の強化

#### 【都市・住宅関係事業】

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等
直轄	神埼都市計画及び佐賀東部都市計画公園【都市公園事業】 国営吉野ヶ里歴史公園	神崎市、 吉野ヶ里 町	古代の森整備、甕棺墓列整備等	緑とオープンスペースの確保

長崎県における主な事業箇所

【河川関係事業】

区分	上段:水系名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等
直轄	本明川【河川改修事業】 支川半造川	諫早市	築堤、掘削	治水安全度向上
直轄	雲仙【砂防事業】 雲仙	島原市、 南島原市	床固工等の整備	土砂災害の防止

【道路関係事業】

区分	上段:路線名 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等
直轄	国道497号 伊万里松浦道路(西九州自動車道)	松浦市	地域間交流促進(高規格幹線道路)	九州北西部の高速ネットワークの形成による地域間の連携強化
直轄	国道57号 森山拡幅(島原道路)	雲仙市～ 諫早市	地域間交流促進(地域高規格道路)	主要渋滞ポイントの交通渋滞緩和
直轄	国道251号 島原中央道路(島原道路)	島原市	地域間交流促進(地域高規格道路)	県内2時間交通圏の拡大(島原生活圈～長崎生活圈)
直轄	国道34号 大村拡幅	大村市	交通の円滑化(道路拡幅)	主要渋滞ポイントの交通渋滞解消
直轄	国道205号 針尾バイパス	佐世保市	交通の円滑化(バイパス整備)	佐世保地域における交通混雑解消
直轄	国道34号 桜馬場地区	大村市	無電柱化	景観性の向上及び安全で快適な歩行空間の確保
直轄	国道34号 万才地区	長崎市	無電柱化	景観性の向上及び安全で快適な歩行空間の確保
直轄	国道57号 雲仙地区(1)	雲仙市	無電柱化	景観性の向上及び安全で快適な歩行空間の確保
直轄	国道57号 小浜地区	雲仙市	無電柱化	景観性の向上及び安全で快適な歩行空間の確保
直轄	国道34号 本野入口交差点改良	諫早市	交差点改良	交通事故の低減、安全安心な歩行空間を確保
直轄	国道34号 古賀自歩道整備	長崎市	自歩道整備	安全安心な歩行空間を確保
直轄	国道57号 深江歩道整備	南島原市	歩道整備	安全安心な歩行空間を確保
直轄	国道57号 北野歩道整備	雲仙市	歩道整備	安全安心な歩行空間を確保
直轄	国道57号 千々石視距改良	雲仙市	視距改良	安全安心な走行の確保

直轄	国道203号 長畑歩道整備	佐世保市	歩道整備	安全安心な歩行空間を確保
補助	国道206号 小迎バイパス(西彼杵道路)	西海市	地域間交流促進(地域高規格道路)	県内2時間構想の拡大(佐世保生活圏～長崎生活圏)
補助	国道251号 愛野森山バイパス(島原道路)	雲仙市～ 諫早市	地域間交流促進(地域高規格道路)	県内2時間構想の拡大(島原生活圏～長崎生活圏)
補助	国道251号 吾妻愛野バイパス(島原道路)	雲仙市	地域間交流促進(地域高規格道路)	県内2時間構想の拡大(島原生活圏～長崎生活圏)
補助	(一)諫早外環状線 諫早インター工区(島原道路)	諫早市	地域間交流促進(地域高規格道路)	県内2時間構想の拡大(島原生活圏～長崎生活圏)
補助	(一)諫早外環状線 鷲崎～栗面工区(島原道路)	諫早市	地域間交流促進(地域高規格道路)	県内2時間構想の拡大(島原生活圏～長崎生活圏)

【港湾・空港関係事業】

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等
直轄・ 補助	長崎港【直轄港湾改修事業・港湾改修補助事業】 小ヶ倉柳地区	長崎市	国際物流ターミナルの整備(改良)(耐震改良)	産業競争力の強化
補助	佐世保港【港湾改修補助事業】 三浦地区	佐世保市	国際物流ターミナルの整備(耐震)	地域の活性化
直轄	長崎空港【空港整備事業】	大村市	基本施設整備	空港機能の保持・強化

熊本県における主な事業箇所

【河川関係事業】

区分	上段:水系名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等
直轄	球磨川【河川改修事業】 萩原地区	八代市	堤防補強対策	治水安全度向上
直轄	球磨川【河川改修事業】 藤本・大門地区	八代市	築堤護岸、家屋嵩上げ等	治水安全度向上
直轄	球磨川【河川改修事業】 中下流部	八代市	河道掘削	治水安全度向上
直轄	球磨川【河川改修事業】 矢黒地区	人吉市	築堤護岸、河道掘削	治水安全度向上
直轄	緑川【河川改修事業】 緑川高潮対策	熊本市、 宇土市	築堤、樋管改築等	高潮被害の軽減
直轄	緑川【河川改修事業】 美登里地区	熊本市	築堤護岸、河道掘削等	治水安全度向上
直轄	白川【河川改修事業】 熊本市街部	熊本市	築堤、河道掘削、橋梁 架替等	治水安全度向上
直轄	菊池川【河川改修事業】 大江田地区	和水町	橋梁改築等	治水安全度向上
直轄	菊池川【河川改修事業】 山鹿地区	山鹿市	築堤、掘削	治水安全度向上
直轄	菊池川【河川改修事業】 菊池川高潮対策	玉名市	築堤、樋管等	高潮被害の軽減
直轄	緑川【総合水系環境整備事業】 御船地区	御船町	管理用通路の整備	河川利用の安全度向上
直轄	筑後川【総合水系環境整備事業】 松原ダム・下笠ダム	小国町	樹林帯整備	水質保全対策等
直轄	球磨川【砂防事業】 川辺川	八代市、 相良村、 五木村	砂防堰堤等の整備	土砂災害の防止

【道路関係事業】

区分	上段:路線名 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等
直轄	九州横断自動車道延岡線 嘉島～矢部	御船町～ 山都町	地域間交流促進(高規 格幹線道路)	九州中部地域の高速ネットワー クの形成による地域間の連携強化
直轄	国道3号 芦北出水道路(南九州西回り自動車道)	芦北町～ 水俣市	地域間交流促進(高規 格幹線道路)	九州南西地域の高速ネットワー クの形成による地域間の連携強化
直轄	国道57号 熊本宇土道路(熊本天草幹線道路)	熊本市～ 宇土市	地域間交流促進(地域 高規格道路)	熊本市～天草地域の連携強化

直轄	国道57号 宇土道路(熊本天草幹線道路)	宇土市	地域間交流促進(地域 高規格道路)	熊本市～天草地域の連携強化
直轄	国道3号 植木バイパス	熊本市	交通の円滑化(バイパ ス整備)	道路交通の円滑に資するバスの 走行空間の改善
直轄	国道3号 熊本北バイパス	熊本市・合 志市	交通の円滑化(バイパ ス整備)	熊本都市圏における交通混雑緩和
直轄	国道57号 瀬田拡幅	大津町	交通の円滑化(道路拡 幅)	菊池郡大津町における交通混雑 緩和
直轄	国道57号 立野拡幅	南阿蘇村 ～大津町	交通の円滑化(道路拡 幅)	南阿蘇村立野地区における交通 混雑緩和
直轄	国道3号 山鹿地区	山鹿市	無電柱化	景観性の向上及び安全で快適な 歩行空間の確保
直轄	国道3号 近見地区	熊本市	無電柱化	景観性の向上及び安全で快適な 歩行空間の確保
直轄	国道3号 水俣(2)地区	水俣市	無電柱化	景観性の向上及び安全で快適な 歩行空間の確保
直轄	国道3号 萩原地区	八代市	無電柱化	景観性の向上及び安全で快適な 歩行空間の確保
直轄	国道3号 細永交差点改良	山鹿市	交差点改良	交通事故の低減、安全安心な歩行 空間の確保
直轄	国道3号 迎町交差点改良	熊本市	交差点改良	交通事故の低減
直轄	国道3号 南病院前交差点改良	宇城市	交差点改良	交通事故の低減、安全安心な歩行 空間の確保
直轄	国道3号 小川支所前交差点改良	宇城市	交差点改良	交通事故の低減、安全安心な歩行 空間の確保
直轄	国道3号 御立岬入口交差点改良	芦北町	交差点改良	交通事故の低減、安全安心な歩行 空間の確保
直轄	国道3号 袋歩道整備	水俣市	歩道整備	安全安心な歩行空間の確保
直轄	国道57号 阿蘇赤水交差点改良	阿蘇市	交差点改良	交通事故の低減、安全安心な歩行 空間の確保
直轄	国道57号 下野交差点改良	南阿蘇村	交差点改良	交通事故の低減、安全安心な歩行 空間の確保
直轄	国道208号 舞尾交差点改良	熊本市	交差点改良	交通事故の低減、安全安心な歩行 空間の確保
直轄	国道208号 稲佐交差点改良	玉東町	交差点改良	交通事故の低減、安全安心な歩行 空間の確保
直轄	国道208号 中歩道整備	玉名市	歩道整備	安全安心な歩行空間の確保
補助	国道266号 大矢野バイパス(熊本天草幹線道路)	上天草市 ～宇城市	地域間交流促進(地域 高規格道路)	熊本都市圏と天草地域との交流・ 連携の強化

補助	(一)砂原四方寄線 池上工区(熊本環状道路)	熊本市	都市交通の円滑化(地域高規格道路)	熊本都市圏の円滑な交通の確保
補助	(一)砂原四方寄線 花園工区(熊本環状道路)	熊本市	都市交通の円滑化(地域高規格道路)	熊本都市圏の円滑な交通の確保

【港湾・空港関係事業】

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等
直轄	八代港【直轄港湾改修事業】 外港地区	八代市	国際物流ターミナルの整備(改良)	産業競争力の強化
直轄	有明・八代海海域【海洋環境整備事業】 有明海・八代海		浮遊ゴミの回収及び海洋環境調査の実施	地球環境問題への対応
直轄	熊本空港【空港整備事業】	菊池郡菊陽町	基本施設整備	空港機能の保持・強化

大分県における主な事業箇所

【河川関係事業】

区分	上段:水系名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等
直轄	山国川【河川改修事業】 青地区	中津市	橋梁改築等	治水安全度向上
直轄	大分川【河川改修事業】 支川賀来川	大分市	築堤護岸、橋梁架替等	治水安全度向上
直轄	大野川【河川改修事業】 利光地区	大分市	築堤護岸等	治水安全度向上
直轄	番匠川【河川改修事業】 灘地区	佐伯市	築堤、護岸	治水安全度向上
直轄	番匠川【河川改修事業】 蛇崎地区	佐伯市	排水ポンプ場	浸水被害の軽減
直轄	筑後川【河川改修事業】 高瀬地区	日田市	築堤護岸	浸水被害の軽減
直轄	筑後川【総合水系環境整備事業】 松原ダム・下釜ダム	日田市	樹林帯整備	水質保全対策等

【道路関係事業】

区分	上段:路線名 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等
直轄	東九州自動車道 佐伯～蒲江、蒲江～北川	佐伯市	地域間交流促進(高規格幹線道路)	東九州地域の高速ネットワークの形成による地域間の連携強化
直轄	国道57号 大野竹田道路(中九州横断道路)	豊後大野市～竹田市	地域間交流促進(地域高規格道路)	千歳・大野地域～大分市の連携強化
直轄	国道212号 三光本耶馬溪道路(中津日田道路)	中津市	地域間交流促進(地域高規格道路)	中津市～日田市の連携強化
直轄	国道10号 別大拡幅	日出町～大分市	交通の円滑化(道路拡幅)	大分～別府地域の観光・産業活性化の支援
直轄	国道10号 古国府拡幅	大分市	交通の円滑化(道路拡幅)	主要渋滞ポイントの渋滞解消
直轄	国道10号 敷戸橋架替	大分市	防災対策(橋梁架替)	災害時の代替路確保、安全な通行の確保
直轄	国道210号 田原拡幅	大分市	交通の円滑化(道路拡幅)	大分都市圏における交通混雑解消
直轄	国道210号 天瀬改良	日田市	防災対策	大規模な落石・崩壊等の道路災害の解消
直轄	国道10号 宮崎地区	大分市	無電柱化	景観性の向上及び安全で快適な歩行空間の確保

直轄	国道10号 和気歩道整備	宇佐市	歩道整備	安全安心な歩行空間の確保
直轄	国道10号 畑中交差点改良	大分市	交差点改良	交通事故の低減、安全安心な歩行空間の確保
直轄	国道10号 宮崎自歩道整備	大分市	自歩道整備	安全安心な歩行空間の確保
直轄	国道10号 野津市地区事故対策	臼杵市	歩道整備	安全安心な歩行空間の確保
直轄	国道57号 三宅視距改良	竹田市	視距改良	安全安心な走行の確保
直轄	国道210号 下市歩道整備	由布市	歩道整備	安全安心な歩行空間の確保
補助	国道212号 中津三光道路(中津日田道路)	中津市	空港港湾アクセス道路 (中津港)(地域高規格道路)	東九州自動車道及び重要港湾中津港との連携強化
補助	国道212号 耶馬溪道路(中津日田道路)	中津市	空港港湾アクセス道路 (中津港)(地域高規格道路)	東九州自動車道及び重要港湾中津港との連携強化

【港湾・空港関係事業】

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等
直轄・補助	中津港【直轄港湾改修事業・港湾改修補助事業】 田尻地区	中津市	国際物流ターミナルの整備	産業競争力の強化
直轄	別府港海岸【直轄海岸保全施設整備事業】 北浜・上人ヶ浜地区	別府市	高潮対策	安全・安心の確保
直轄	大分空港【空港整備事業】	国東市	基本施設整備	空港機能の保持・強化

【都市・住宅関係事業】

区分	上段:施設名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等
補助	大分都市計画道路【街路事業】 庄の原佐野線(元町・下郡工区)	大分市	道路改築(地域高規格道路)	円滑な交通の確保

宮崎県における主な事業箇所

【河川関係事業】

区分	上段:水系名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等
直轄	五ヶ瀬川【河川改修事業】 中の瀬地区	延岡市	排水ポンプ場	浸水被害の軽減
直轄	五ヶ瀬川【河川改修事業】 恒富地区	延岡市	河道掘削	浸水被害の軽減
直轄	大淀川【河川改修事業】 大淀川上流地区	都城市	築堤、掘削等	治水安全度向上
直轄	大淀川【河川改修事業】 田吉地区	宮崎市	深掘れ対策(低水護岸)	河床低下区間の安定化
直轄	大淀川【砂防事業】 霧島山(新燃岳)	都城市、 高原町	砂防堰堤等の整備	土砂災害の防止
直轄	宮崎海岸【海岸保全施設整備事業】 宮崎海岸	宮崎市	海岸保全対策	背後地の安全度向上
直轄	大淀川【総合水系環境整備事業】 水流川	宮崎市	導水管の整備	水環境の改善

【道路関係事業】

区分	上段:路線名 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等
直轄	東九州自動車道 蒲江～北川	延岡市	地域間交流促進(高規格幹線道路)	東九州地域の高速ネットワークの形成による地域間の連携強化
直轄	東九州自動車道 清武～北郷	宮崎市～ 北郷町	地域間交流促進(高規格幹線道路)	九州南部地域の高速ネットワークの形成による地域間の連携強化
直轄	東九州自動車道 北郷～日南	日南市	地域間交流促進(高規格幹線道路)	九州南部地域の高速ネットワークの形成による地域間の連携強化
直轄	国道10号 延岡道路	延岡市	地域間交流促進(高規格幹線道路)	宮崎県北地域の連携強化、産業誘致プロジェクトの支援
直轄	国道218号 北方延岡道路	延岡市	地域間交流促進(高規格幹線道路)	宮崎県北地域の連携強化、産業誘致プロジェクトの支援
直轄	国道218号 高千穂日之影道路	高千穂町～ 日之影町	地域間交流促進(高規格幹線道路)	宮崎県北地域における地域間の交流・連携を促進
直轄	国道10号 都城道路(都城志布志道路)	都城市	地域間交流促進(地域高規格道路)	①都城市街地の交通混雑解消②宮崎県南地域の物流効率化
直轄	国道10号 都城道路(Ⅱ期)(都城志布志道路)	都城市	地域間交流促進(地域高規格道路)	①都城市街地の交通混雑解消②宮崎県南地域の物流効率化
直轄	国道10号 門川日向拡幅	門川町～ 日向市	交通の円滑化(道路拡幅)	日向市街地における交通混雑緩和

直轄	国道10号 新富バイパス	新富町～ 宮崎市	交通の円滑化(バイパス整備)	新富町～宮崎市における交通混雑解消
直轄	国道220号 日南防災	宮崎市～ 日南市	防災対策	青島～日南間の事前通行規制区間の解消
直轄	国道10号 上川東地区	都城市	無電柱化	景観性の向上及び安全で快適な歩行空間の確保
直轄	国道10号 長井視距改良	延岡市	視距改良	安全安心な走行の確保
直轄	国道10号 中の瀬交差点改良	延岡市	交差点改良	交通事故の低減、安全安心な歩行空間の確保
直轄	国道10号 松原町地区事故対策	延岡市	自歩道整備	安全安心な歩行空間の確保
直轄	国道10号 家床歩道整備	高鍋町	歩道整備	安全安心な歩行空間の確保
直轄	国道10号 持田自歩道整備	高鍋町	自歩道整備	安全安心な歩行空間の確保
直轄	国道220号 大浦歩道整備	日南市	歩道整備	安全安心な歩行空間の確保
直轄	国道220号 大束交差点改良	串間市	交差点改良	交通事故の低減、安全安心な歩行空間の確保
直轄	国道220号 串間歩道整備	串間市	歩道整備	安全安心な歩行空間の確保
補助	国道219号 広瀬バイパス(宮崎東環状道路)	宮崎市	都市交通の円滑化(地域高規格道路)	宮崎都市圏の円滑な交通の確保
補助	(一)飯野松山都城線 梅北工区(都城志布志道路)	都城市	地域間交流促進(地域高規格道路)	中核国際港湾志布志港との連携強化

【港湾・空港関係事業】

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等
直轄	細島港【直轄港湾改修事業】 白浜地区	日向市	国際物流ターミナルの整備	産業競争力の強化
直轄	宮崎空港【空港整備事業】	宮崎市	基本施設整備	空港機能の保持・強化

鹿児島県における主な事業箇所

【河川関係事業】

区分	上段:水系名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等
直轄	肝属川【河川改修事業】 田崎地区	鹿屋市	河道掘削、橋梁架替等	治水安全度向上
直轄	肝属川【特定構造物改築事業】 甫木水門	鹿屋市	水門改築	治水安全度向上
直轄	川内川【河川改修事業】 薩摩川内市街部	薩摩川内市	引堤	治水安全度向上
直轄	川内川【河川改修事業】 阿波井堰	湧水町	堰改築	治水安全度向上
直轄	川内川【河川改修事業】 山崎・虎居地区	さつま町	橋梁架替等	治水安全度向上
直轄	川内川【河川改修事業】 鈴之瀬地区	伊佐市	河道掘削	治水安全度向上
直轄	桜島【砂防事業】 桜島	鹿児島市	砂防堰堤等の整備	土砂災害の防止
直轄	川内川【総合水系環境整備事業】 湯之尾地区	伊佐市	階段工・管理用通路の整備	河川利用の安全度向上
直轄	川内川【川内川鶴田ダム再開発事業】 鹿児島県薩摩郡さつま町	さつま町	本体工事	洪水調節
補助	船石川【砂防激甚災害対策特別緊急事業】 根占山本地区	肝属郡南大隅町	堰堤工等	土砂災害の防止
補助	奄美大島【砂防激甚災害対策特別緊急事業】 奄美大島地区	奄美市等	堰堤工等	土砂災害の防止
補助	奄美大島【地すべり激甚災害対策特別緊急事業】 奄美大島地区	大島郡龍郷町	アンカー工 法面工	土砂災害の防止

【道路関係事業】

区分	上段:路線名 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等
直轄	東九州自動車道 志布志～末吉財部	志布志市 ～曾於市	地域間交流促進(高規格幹線道路)	九州南部地域の高速ネットワークの形成による地域間の連携強化
直轄	国道3号 芦北出水道路(南九州西回り自動車道)	出水市	地域間交流促進(高規格幹線道路)	九州南西地域の高速ネットワークの形成による地域間の連携強化
直轄	国道3号 出水阿久根道路(南九州西回り自動車道)	出水市～ 阿久根市	地域間交流促進(高規格幹線道路)	九州南西地域の高速ネットワークの形成による地域間の連携強化
直轄	国道3号 川内隈之城道路(南九州西回り自動車道)	薩摩川内市	地域間交流促進(高規格幹線道路)	九州南西地域の高速ネットワークの形成による地域間の連携強化

直轄	国道3号 鹿児島東西道路(鹿児島東西幹線道路)	鹿児島市	地域間交流促進(地域高規格道路)	鹿児島都市圏の交通渋滞緩和
直轄	国道10号 加治木バイパス	始良市	交通の円滑化(バイパス整備)	加治木地域における交通混雑緩和
直轄	国道10号 鹿児島北バイパス	鹿児島市	交通の円滑化(バイパス整備)	主要渋滞ポイントの交通渋滞緩和
直轄	国道10号 白浜拡幅	始良市～ 鹿児島市	交通の円滑化(道路拡幅)	始良市～鹿児島市間における交通混雑緩和
直轄	国道220号 古江バイパス	鹿屋市～ 垂水市	交通安全の向上(バイパス整備)	古江地区の線形不良箇所の解消
直轄	国道220号 新城拡幅	垂水市	交通安全の向上(道路拡幅)	新城地区の幅員狭小区間の解消
直轄	国道220号 早崎改良	垂水市	交通安全の向上(道路拡幅)	牛根地区の事前通行規制区間の解消
直轄	国道226号 平川道路	鹿児島市	交通の円滑化(道路拡幅)	平川地区における交通混雑緩和
直轄	国道3号 御陵下地区	薩摩川内市	無電柱化	景観性の向上及び安全で快適な歩行空間の確保
直轄	国道225号 郡元地区	鹿児島市	無電柱化	景観性の向上及び安全で快適な歩行空間の確保
直轄	国道3号 堀田自歩道整備	いちき串 木野市	自歩道整備	安全安心な歩行空間の確保
直轄	国道10号 隼人自歩道整備	霧島市	自歩道整備	安全安心な歩行空間の確保
直轄	国道10号 佳例川視距改良	霧島市	視距改良	安全安心な走行の確保
直轄	国道220号 押切自歩道整備	志布志市	自歩道整備	安全安心な歩行空間の確保
直轄	国道220号 牛根境歩道整備	垂水市	歩道整備	安全安心な歩行空間の確保
直轄	国道224号 古里歩道整備	鹿児島市	歩道整備	安全安心な歩行空間の確保
直轄	国道225号 峯尾峠視距改良	枕崎市	視距改良	安全安心な走行の確保
直轄	国道226号 指宿岩本交差点改良	指宿市	交差点改良	交通事故の低減、渋滞緩和
補助	国道504号 泊野道路(北薩横断道路)	さつま町 ～出水市	地域間交流促進(地域高規格道路)	九州縦貫、南九州西回り自動車道を補完
補助	国道504号 広瀬道路(北薩横断道路)	さつま町	地域間交流促進(地域高規格道路)	九州縦貫、南九州西回り自動車道を補完

補助	(主) 穎娃川辺線 知覧道路(南薩縦貫道)	南九州市	地域間交流促進(地域 高規格道路)	地域間の交流・連携の促進(南薩 地域～鹿児島市)
補助	(主) 志布志福山線 有明志布志道路(都城志布志道路)	志布志市	地域間交流促進(地域 高規格道路)	中核国際港湾志布志港との連携 強化
補助	(主) 志布志福山線 有明道路(都城志布志道路)	志布志市	地域間交流促進(地域 高規格道路)	中核国際港湾志布志港との連携 強化
補助	(主) 志布志福山線 志布志道路(都城志布志道路)	志布志市	地域間交流促進(地域 高規格道路)	中核国際港湾志布志港との連携 強化
補助	(一) 鹿屋串良インター線 串良鹿屋道路(大隅縦貫道)	鹿屋市	地域間交流促進(地域 高規格道路)	地域間の交流・連携の促進(大隅 地域～鹿屋市)
補助	(一) 鹿屋環状線 串良鹿屋道路2(大隅縦貫道)	鹿屋市	地域間交流促進(地域 高規格道路)	地域間の交流・連携の促進(大隅 地域～鹿屋市)

【港湾・空港関係事業】

区分	上段: 港名【事業名】 下段: 箇所名	市町村名	事業内容	効果等
直轄	鹿児島港 【直轄港湾改修事業】 新港区	鹿児島市	複合一貫輸送ターミナルの整備	安全・安心の確保
補助	西之表港 【港湾改修補助事業】 中央地区	西之表市	複合一貫輸送ターミナルの整備	安全・安心の確保
直轄	鹿児島空港 【空港整備事業】	霧島市	基本施設整備	空港機能の保持・強化

【営繕関係事業】

区分	上段: 施設名【事業名】 下段: 箇所名	市町村名	事業内容	効果等
直轄	指宿税務署 【官庁営繕事業】 鹿児島県指宿市	指宿市	増築・既存改修事業	大規模内部改修による既存ストックの有効活用と増築による狭隘解消

山口県(下関市)における主な事業箇所
--------------------

【港湾・空港関係事業】

区分	上段:港名【事業名】 下段:箇所名	市町村名	事業内容	効果等
直轄	関門航路【直轄港湾改修事業】 関門地区	下関市	国際幹線航路の整備	国際競争力の強化
直轄	下関港海岸【直轄海岸保全施設整備事業】 長府・壇ノ浦・山陽地区	下関市	高潮対策	安全・安心の確保