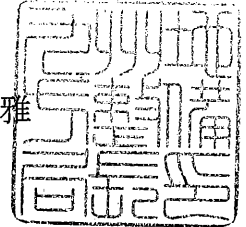




国九整企画第22号
平成23年4月28日

鹿児島県知事 伊藤 祐一郎 様

国土交通省 九州地方整備局長
中嶋 章雅



直轄事業の事業計画等(鹿児島県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における、平成23年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画等のうち
鹿児島県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成23年度当初 鹿児島県における 地方負担を求める事業計画総括表

(単位:千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	10,414,702	2,019,904
道路関係	22,288,000	4,014,362
公園関係	—	—
港湾関係	5,380,000	1,713,945
空港関係	484,843	100,200
合計	38,567,545	7,848,411

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

※4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 鹿児島県における事業計画(河川関係)

(単位:千円)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成23年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
河川事業			875,563	573,526	1,242,000	57,939	888,700	0	1,510	3,639,238	808,732		
河川改修費			538,000	392,010	1,187,000	40,894	134,000	0	1,096	2,293,000	473,886		
一般河川改修			538,000	392,010	1,187,000	40,894	134,000	0	1,096	2,293,000	473,886		
肝属川	直轄管理区間 L=51.1km	132	169,000	120,153	3,000	25,118	7,000	0	729	325,000	67,166	宮下北地区シラス堤対策L=160m(平成23年度完成予定)、田崎地区河道掘削V=4+m3・仮設橋(平成25年度完成予定)、シラス堤対策実施設計、串良川工事測量等	
川内川	直轄管理区間 川内川L=113.2km (宮崎県、鹿児島県含み)	900	369,000	271,857	1,184,000	15,776	127,000	0	367	1,968,000	406,720	大小路地区用地取得A=1.4ha・家屋補償38件(平成28年度以降完成予定)、阿波井堰改築用地取得A=0.7ha・工事用道路(平成27年度完成予定)、曾木・二渡地区河道掘削V=106+m3(平成23年度完成予定)、山崎・虎屋地区橋架替(平成24年度完成予定)、大小路地区補償算定、曾木・二渡地区河道掘削実施設計、阿波井堰施工計画検討等	
特定構造物改築事業			0	50,000	0	0	0	0	0	50,000	10,333		
肝属川	雨水水門	17	0	50,000	0	0	0	0	0	50,000	10,333	水門地質調査・実施設計等(平成27年度完成予定)	
河川激甚災害対策特別緊急事業			127,000	85,300	55,000	8,800	754,700	0	200	1,031,000	213,073		
川内川	掘削、築堤護岸、樋門樋管、橋梁等	900	127,000	85,300	55,000	8,800	754,700	0	200	1,031,000	213,073	虎屋地区築堤L=140m・橋架替1橋、山崎地区橋架替1橋、宮之城地区橋架替1橋、家屋等事後調査等(平成23年度完成予定)	
河川工作物関連応急対策事業費			58,663	7,711	0	5,662	0	0	162	72,198	14,920		
肝属川	直轄管理区間 L=51.1km 樋門・樋管改築等 N=43箇所	5	38,066	7,711	0	5,423	0	0	155	51,355	10,613	道園樋管ゲート動力化等(平成23年度完成予定)	
川内川	直轄管理区間 川内川L=113.2km 樋門・樋管改築等 N=27箇所 (宮崎県、鹿児島県含み)	3	20,597	0	0	239	0	0	7	20,843	4,307	高江樋門水位計設置等(平成23年度完成予定)	
総合水系環境整備事業費(河川)			151,900	38,505	0	2,583	0	0	52	193,040	96,520		
肝属川水系	肝属川上流地区水環境整備 1式	6	4,900	8,358	0	704	0	0	20	13,982	6,991	肝属川上流地区:浄化施設試験運転1式、モニタリング調査1式(平成24年度完成予定)	
川内川水系	向田地区かわまちづくり 1式 瀧之尾地区かわまちづくり 1式	5	147,000	30,147	0	1,879	0	0	32	179,058	89,529	向田地区:緩傾斜堤整備1式、河川巡視用昇降施設1式、実施設計1式(平成24年度完成予定) 瀧之尾地区:塵芥荷揚機1式、階段工4基、実施設計1式(平成24年度完成予定)	
ダム事業			2,562,777	348,300	1,814,100	41,000	0	0	787	4,766,964	796,082		
河川総合開発事業費			2,562,777	348,300	1,814,100	41,000	0	0	787	4,766,964	796,082		
川内川鶴田ダム再開発	鶴田ダム(H=118m L=450m)再開発 放流管新設等	460	2,562,777	348,300	1,814,100	41,000	0	0	787	4,766,964	796,082	新設放流管設置、仮締切工事、制水ゲート製作据付、環境調査、操作規則検討等	
砂防事業			1,275,300	464,000	135,000	134,000	0	0	200	2,008,500	415,090		
砂防事業費			1,275,300	464,000	135,000	134,000	0	0	200	2,008,500	415,090		
桜島	直轄区域面積 A=18km2	1,101	1,275,300	464,000	135,000	134,000	0	0	200	2,008,500	415,090	第一古里川上流砂防堰堤群(平成23年度完成予定)、春松川上流砂防堰堤群(平成23年度完成予定)、有村川下流砂防施設群(平成28年度以降完成予定)、有村川上流砂防施設群(平成24年度完成予定)、長谷川砂防施設群(平成28年度以降完成予定)、用地取得A=2.7ha等	
合計			4,713,640	1,385,826	3,191,100	232,939	888,700	0	2,497	10,414,702	2,019,904		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内に当該年度負担基本額の他県分を含む全体額を記載しています。

完成予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

※ 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、事業費の一部については執行が留保される可能性があります。

平成23年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係(直轄))

改築事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H23年度事業内容	備考
			内 訳										
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
東九州自動車道	志布志～末吉財部	L=48.0km	1,379	5,160,000	522,137	980,000	27,863	50,000	0	6,740,000	724,550	・調査推進:道路詳細設計、 志布志～曾於弥五郎間(埋蔵文化財調査) ・用地買収推進:志布志～曾於弥五郎 A=45,000m ² ・工事推進:大島川橋(L=292m)上部工 喜良川橋(L=400m)上部工 笹谷橋(L=237m)上部工 梅ノ渡川橋(L=213m)上部工 鹿屋串良～曾於弥五郎間改良 L=8,000m 大谷川橋(L=169m)上部工 炭床橋(L=108m)下部工 月野川第二橋(L=107m)下部工 前迫跨道橋(L=71m)上部工 梁木跨道橋(L=36m)上部工 後田水路橋(L=29m)上部工 鹿屋串良～曾於弥五郎間舗装L=1,800m 流末水路整備(L=500m) 志布志～鹿屋串良間改良L=1,000m	用地進捗率:約87% 事業進捗率:約50% 鹿屋串良IC～曾於弥五郎IC L=17.7km(2/4)平成26年度供用予定 志布志IC～鹿屋串良IC L=19.2km(2/4) 平成28年度以降供用予定
一般国道3号	芦北出水道路	L=29.6km	950	0	99,470	0	530	0	0	100,000	16,700	・調査推進:道路予備設計、構造検討	用地進捗率:約29% 事業進捗率:約24% 芦北IC～津奈木IC L=7.7km(2/4)平成27年度供用予定 津奈木IC～出水IC L=21.9km(2/4) 平成28年度以降供用予定
一般国道3号	出水阿久根道路	L=14.9km	449	1,968,600	250,300	952,000	19,100	10,000	0	3,200,000	534,400	・調査推進:環境調査、 西ノ下・中郡地区(文化財調査) ・用地買収推進:下知藤町・福ノ江町・浦田町・ 平和町・荘・唐笠木・上水流・ 下水流 野田町下名・ 野田町上名・多田・鶴川内・ 赤瀬川地区 A=100,000m ² ・用地回復(再取得):荘・唐笠木・上水流・ 下水流・鶴川内地区A=26,300m ² ・工事推進:野田IC橋(L=38m)上部工 牧内橋跨道橋(L=33m)上部工 牧内田線跨道橋(L=45m)上下部工 栗林牧内線跨道橋(L=45m)上下部工 野田・多田・鶴川内地区改良L=1,300m	用地進捗率:約71% 事業進捗率:約29% 阿久根北IC～鶴川内IC L=4.2km(2/4)平成26年度供用予定 野田IC～阿久根北IC L=4.0km(2/4)平成27年度供用予定 出水IC～野田IC L=6.7km(2/4) 平成28年度以降供用予定
一般国道3号	川内隈之城道路	L=10.2km	284	4,163,017	300,900	398,000	28,083	10,000	0	4,900,000	818,300	・調査推進:水文調査 上新田・堀之内・山仁田・山口地区 (埋蔵文化財調査) ・用地買収推進:水引・小倉・高江・宮里・青山・ 郡地区A=29,000m ² ・用地回復(再取得):高江・宮里・青山地区A=53,200m ² ・工事推進:川内川橋(L=330m)上部工 青山堀之内線跨道橋(L=54m)上下部工 薩摩川内郡IC跨道橋(L=70m)下部工 宮里トンネル(L=1,211m) 小倉・高江・青山地区改良L=1,500m	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約55% 川内IC～高江IC L=3.5km(2/4)平成24年度供用予定 高江IC～薩摩川内郡IC L=6.7km(2/4)平成26年度供用予定

平成23年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						計	地方 負担額	H23年度事業内容	備考
				内 訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事業 車両費				
一般国道3号	鹿児島東西道路	L=3.4km	650	1,938,916	154,400	1,000	55,684	0	0	2,150,000	444,333	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:水文調査、トンネル設備設計 用地補償:田上地区事業損失補償 工事推進:新武岡トンネル(L=1,500m) 新武岡トンネル付属設備 	用地進捗率:100% 事業進捗率:約30% 鹿児島IC~建設IC L=2.2km(2/4)平成24年度供用予定 建設IC~甲南IC L=1.2km(2/4) 平成28年度以降供用予定
一般国道10号	加治木バイパス	L=2.7km	42	733,100	46,500	15,000	5,400	0	0	800,000	165,333	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路詳細設計 用地補償:支障物件移設 工事推進:日木山橋(L=89m)上部工 反土橋(L=30m(上))下部工 反土地区改良L=140m 	用地進捗率:100% 事業進捗率:約65% 加治木JCT~くも合戦橋 L=0.4km(4/4)平成24年度供用予定
一般国道10号	白浜拡幅	L=7.3km	57	0	46,700	3,000	300	0	0	50,000	10,333	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:環境調査 用地買収推進:大崎地区A=600m2 	用地進捗率:0% 事業進捗率:約0% 鹿児島市吉野町大字大崎 L=0.3km(4/4)平成27年度供用予定 給良市脇元 L=3.4km(4/4) 平成28年度以降供用予定
一般国道10号	鹿児島北バイパス	L=4.4km	450	0	49,700	0	300	0	0	50,000	10,333	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:水文調査、地質調査 	用地進捗率:100% 事業進捗率:約19% 吉野町花倉~砥固之洲町 L=3.2km(4/4) 平成28年度以降供用予定
一般国道220号	古江バイパス	L=7.5km	170	17,600	4,404	7,872	124	0	0	30,000	6,200	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:古里地区(埋蔵文化財調査) 用地買収推進:古里地区A=150m2 工事推進:道路付属物設置工事 	用地進捗率:約79% 事業進捗率:約69% 鹿屋市白水~鹿屋市古里 L=2.3km(2/2) 平成28年度以降供用予定
一般国道220号	新城拡幅	L=5.8km	155	34,000	15,382	100,000	618	0	0	150,000	31,000	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路詳細設計 用地買収推進:柘原地区 A=300m2 工事推進:柘原地区改良、舗装L=50m 	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約92% 垂水市柘原地区 L=0.1km(2/2)平成23年度供用予定 垂水市柘原地区 L=0.4km(2/2)平成25年度供用予定 垂水市宮脇地区 L=0.1km(2/2) 平成28年度以降供用予定
一般国道220号	早崎改良	L=5.2km	321	110,000	29,094	80,000	906	0	0	220,000	45,467	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路詳細設計 用地買収着手:脇登~小浜地区A=1,700m2 工事推進:防災工事(法面防災部) 海淵トンネル工事L=150m 	用地進捗率:約83% 事業進捗率:約96% 垂水市脇登地区~小浜地区 L=1.4km(2/2)平成25年度供用予定

平成23年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H23年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
一般国道225号	川辺改良	L=8.3km	146	385,000	17,400	30,000	2,600	0	0	435,000	89,900	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：道路詳細設計 用地補償：支障物件移設 工事推進：小川橋(L=74m)上部工 小川地区改良、舗装L=1,200m 	用地進捗率：100% 事業進捗率：約97% 鹿児島市平川町小川地区 L=1.2km(2/2)平成23年度供用予定
一般国道226号	平川道路	L=2.3km	117	536,728	64,100	95,000	4,172	0	0	700,000	144,667	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進：道路詳細設計 用地買収推進：平川地区A=1,000m² 工事推進：平川地区改良L=400m 	用地進捗率：約94% 事業進捗率：約78% 平川町字高滝～産業道路南入口差点 L=2.3km(4/4)平成25年度供用予定
合 計				15,046,961	1,600,487	2,661,872	145,680	70,000	0	19,525,000	3,041,516		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成23年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H23年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道3号	鹿児島3号交差点改良等	-	-	147,000	82,366	215,000	2,634	0	0	447,000	149,000		
	西方歩道整備	-	-	5,000	2,929	4,000	71	0	0	12,000		・調査設計、用地買収、工事	平成23年度完成予定
	水引歩道整備	-	-	30,000	5,753	6,000	247	0	0	42,000		・調査設計、用地補償、工事	平成23年度完成予定
	下名自歩道整備	-	-	15,000	9,735	20,000	265	0	0	45,000		・調査設計、用地買収、工事	平成23年度完成予定
	堀田自歩道整備	-	-	20,000	29,116	100,000	884	0	0	150,000		・調査設計、用地買収、工事	平成26年度完成予定
	飯山3歩道整備	-	-	77,000	34,833	85,000	1,167	0	0	198,000		・調査設計、用地買収、工事	平成23年度完成予定
国道10号	鹿児島10号交差点改良等	-	-	304,000	85,249	76,000	2,751	0	0	468,000	156,000		
	佳例川視距改良	-	-	245,000	30,254	20,000	1,746	0	0	297,000		・調査設計、用地買収、工事	平成26年度完成予定
	国分広瀬歩道整備	-	-	59,000	6,577	6,000	423	0	0	72,000		・調査設計、用地補償、工事	平成23年度完成予定
	隼人自歩道整備	-	-	0	48,418	50,000	582	0	0	99,000		・調査設計、用地買収	平成28年度以降完成予定
国道220号	鹿児島220号交差点改良等	-	-	417,867	109,403	374,475	10,255	0	0	912,000	304,000		
	福山歩道整備	-	-	53,000	10,506	20,000	494	0	0	84,000		・調査設計、用地補償、工事	平成23年度完成予定
	志布志自歩道整備	-	-	35,724	2,816	0	460	0	0	39,000		・調査設計、工事	平成23年度完成予定
	押切自歩道整備	-	-	70,154	26,041	55,000	1,805	0	0	153,000		・調査設計、用地買収、工事	平成26年度完成予定
	大迫交差点改良	-	-	169,121	12,655	5,000	2,224	0	0	189,000		・調査設計、用地補償、工事	平成23年度完成予定
	牛根麓歩道整備	-	-	16,076	6,358	25,000	566	0	0	48,000		・調査設計、用地買収、工事	平成23年度完成予定
	二川歩道整備	-	-	73,792	9,005	18,000	1,203	0	0	102,000		・調査設計、用地買収、工事	平成23年度完成予定
	牛根境歩道整備	-	-	0	42,022	251,475	3,503	0	0	297,000		・調査設計、用地買収	平成26年度完成予定
国道224号	鹿児島224号交差点改良等	-	-	106,320	18,159	3,000	1,521	0	0	129,000	43,000		
	古里歩道整備	-	-	106,320	18,159	3,000	1,521	0	0	129,000		・調査設計、用地買収、工事	平成26年度完成予定

平成23年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	H23年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 率同費					
国道225号	鹿児島225号交差点改良等	-	-	148,000	33,799	21,000	1,201	0	0	204,000	68,000		
	釜尾時視距改良	-	-	97,000	25,241	6,000	759	0	0	129,000		・調査設計、用地買収、工事	平成26年度完成予定
	勝目交差点改良	-	-	51,000	8,558	15,000	442	0	0	75,000		・調査設計、用地買収、工事	平成23年度完成予定
国道226号	鹿児島226号交差点改良等	-	-	0	12,444	250,000	1,556	0	0	264,000	88,000		
	指宿岩本交差点改良	-	-	0	12,444	250,000	1,556	0	0	264,000		・調査設計、用地買収	平成25年度完成予定
合 計		-	-	1,123,187	341,420	939,475	19,918	0	0	2,424,000	808,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H23年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道3号	-	-	-	50,902	8,731	0	367	0	0	60,000	30,000	防護柵、区画線	
国道10号	-	-	-	38,210	9,366	0	24,424	0	0	72,000	36,000	防護柵、区画線、情報収集機器(ITVのIP化)	
国道220号	-	-	-	121,001	13,425	0	1,574	0	0	136,000	68,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	
国道224号	-	-	-	5,467	462	0	71	0	0	6,000	3,000	区画線、視線誘導標	
国道225号	-	-	-	8,596	1,345	0	59	0	0	10,000	5,000	防護柵、区画線	
国道226号	-	-	-	5,120	843	0	37	0	0	6,000	3,000	防護柵、区画線	
合 計			-	229,296	34,172	0	26,532	0	0	290,000	145,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H23年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道3号	鹿児島3号電線共同溝		0	15,907	0	93	0	0	16,000	6,480			
	御陵下地区電線共同溝	L=1.6km	11	0	15,907	0	93	0	0	16,000		・調査設計	平成26年度供用予定
国道225号	鹿児島225号電線共同溝			7,000	25,809	0	191	0	0	33,000	13,365		
	鴨池地区電線共同溝	L=1.9km	15	7,000	9,902	0	98	0	0	17,000		・路面復旧工事、調査設計	平成23年度供用予定
	郡元地区電線共同溝	L=1.2km	10	0	15,907	0	93	0	0	16,000		・調査設計	平成26年度供用予定
合 計				7,000	41,716	0	284	0	0	49,000	19,845		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度 鹿兒島港(港湾管理者:鹿兒島県)における事業内容等 (港湾関係)

港湾事業費:鹿兒島港改修費

(単位:千円)

港名	施設名	事業規模	全体事業費(億円)	負担基本額						計	地方負担額	平成23年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業車両費				
港湾事業費	新港区												
鹿兒島港改修費	岸壁(-9m)(改良)(耐震)	L=220m	39	2,145,463	111,302	0	3,235	0	0	2,260,000	1,017,000	準備工1式、地盤改良工1式	平成25年度部分完成予定
	中央港区												
	橋梁(C)	1基	68	< 640,000 > (440,000) 1,272,913						< 640,000 > (440,000) 1,320,000	< 288,000 > (198,000) 594,000	橋脚築造(P3,P4,P5)、 上部工架設(PC連結T桁橋71m) 上部工架設(PC6径間連続ラーメン箱桁橋430m) 地盤改良工1式、擁壁工1式	平成25年度完成予定
	谷山二区												
	防波堤(東)(改良)	L=1,780m	8	1,813	7,930	0	257	0	0	10,000	4,500	測量、実施設計	平成26年度完成予定
	未開発補正										<△ 66,880 > (△ 45,980) △ 375,155		
計			115	< 640,000 > (440,000) 3,420,189	155,576	9,100	5,135	0	0	3,590,000	< 221,120 > (152,020) 1,240,345		

< >書きは平成22年度国債の平成23年度支出分で内数

()書きは平成23年度国債の平成23年度支出分で内数

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

※ 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算及び施設費について5%程度の執行留保の方針が示されているため、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなります。

平成23年度 志布志港(港湾管理者:鹿児島県)における事業内容等 (港湾関係)

港湾事業費:志布志港改修費

(単位:千円)

港名	施設名	事業規模	全体 事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成23年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
港湾事業費	若浜地区												
志布志港改修費	防波堤(沖)	L=1,000m	296	834,899	66,041	0	6,186	0	2,874	910,000	409,500	ケーソン据付 2函、基礎捨石 28.7千m ³ 、 上部コンクリート打設 50m	平成26年度完成予定
	防波堤(沖)(改良)	L=2,086m	96	279,796	8,394	0	902	0	908	290,000	130,500	消波ブロック据付 3函分	平成28年度以降完成予定
	未開発補正										△ 125,400		
計			392	1,114,695	74,435	0	7,088	0	3,782	1,200,000	414,600		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

※ 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算及び施設費について5%程度の執行留保の方針が示されているため、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなります。

平成23年度 名瀬港(港湾管理者:鹿児島県)における事業内容等 (港湾関係)

離島港湾事業費:名瀬港改修費

(単位:千円)

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方負担額	平成23年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業車両費				
離島港湾事業費	立神地区												
名瀬港改修費	防波堤(沖)	L=700m	251	558,644	24,857	0	6,499	0	0	590,000	59,000	基礎工10,200m ³ 、ケーソン製作・据付(490t)2函、ケーソン据付(3,525t)2函、上部工55m、消波ブロック据付261個	平成25年度完成予定
計			251	558,644	24,857	0	6,499	0	0	590,000	59,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

※ 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算及び施設費について5%程度の執行留保の方針が示されているため、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなります。

平成23年度当初 鹿児島空港(鹿児島県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業費

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成23年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
鹿児島空港	用地造成	—	—	275,517	12,921	0	0	0	240	288,678	100,200	耐震対策	
	滑走路改良	—	—	188,911	7,094	0	0	0	160	196,165		滑走路改良	
計				464,428	20,015	0	0	0	400	484,843	100,200		

(注)1 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算及び施設費について5%程度の執行留保の方針が示されているため、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

(注)2 地方負担額については、端数処理の関係で合計が合わない場合がある。