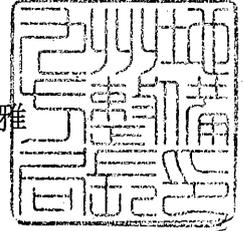




国九整企画第22号
平成23年4月28日

長崎県知事 中村 法道 様

国土交通省 九州地方整備局長
中嶋 章雅



直轄事業の事業計画等(長崎県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における、平成23年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画等のうち
長崎県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成23年度当初 長崎県における 地方負担を求める事業計画総括表

(単位:千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	2,402,111	493,007
道路関係	12,044,000	2,723,333
公園関係	—	—
港湾関係	1,297,000	463,524
空港関係	150,153	31,031
合計	15,893,264	3,710,895

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

※4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 長崎県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成23年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
河川事業			274,378	153,462	16,000	11,190	0	0	3,511	458,541	94,764		
河川改修費			206,000	149,917	16,000	8,407	0	0	2,676	383,000	79,153		
一般河川改修			206,000	149,917	16,000	8,407	0	0	2,676	383,000	79,153		
本明川	直轄管理区間 L=11.4km	1,100	206,000	149,917	16,000	8,407	0	0	2,676	383,000	79,153	幸・川内地区築堤・地盤改良L=100m、旧堤撤去L=400m(平成28年度以降完成予定)、鷹崎地区築堤実施設計 等	
河川工作物関連応急対策事業費			68,378	3,545	0	2,783	0	0	835	75,541	15,611		
本明川	直轄管理区間 L=18.3km 樋門・樋管改築等 N=34箇所	7	68,378	3,545	0	2,783	0	0	835	75,541	15,611	天満第14陸開ゲート改良 等 (平成23年度完成予定)	
ダム事業			0	78,400	2,800	5,020	0	0	200	86,420	14,432		
多目的ダム建設事業費			0	78,400	2,800	5,020	0	0	200	86,420	14,432		
本明川本明川ダム	台形CSGダム(H=約64m L=約385m)	780*	0	78,400	2,800	5,020	0	0	200	86,420	14,432	水理水文調査、環境調査 等 平成28年度以降完成予定*	
砂防事業			1,398,700	358,600	16,000	81,700	0	0	2,150	1,857,150	383,811		
砂防事業費			1,398,700	358,600	16,000	81,700	0	0	2,150	1,857,150	383,811		
豊仙・普賢岳	直轄区域面積 A=24km ²	728	1,398,700	358,600	16,000	81,700	0	0	2,150	1,857,150	383,811	水無川上流砂防堰堤群(赤松谷川8号床固工(平成24年度完成予定)、おしが谷13号床固工(平成23年度完成予定)、おしが谷14号床固工(平成23年度完成予定))、床固工設計、用地取得A=0.7ha 等	
合 計			1,673,078	590,462	34,800	97,910	0	0	5,861	2,402,111	493,007		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

完成予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

*: 当該事業は検証対象として区分されている事業であり、全体事業費・完成予定年度については、現計画に基づいて記載しています。(検証の結果に沿って、必要に応じ、法定計画の見直し等の手続きを行う予定。)

※ 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、事業費の一部については執行が留保される可能性があります。

平成23年度当初 長崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H23年度事業内容	備考
			内 訳										
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
一般国道497号	伊万里松浦道路	L=17.2km	677	2,214,002	330,000	588,000	17,248	50,000	750	3,200,000	661,333	・調査推進:今福～調川地区 (埋蔵文化財調査) 水文調査 ・用地買収推進:今福地区 A=1,100m ² 調川地区 A=8,200m ² 志佐地区 A=3,200m ² ・用地国債(再取得):今福地区 A=6,200m ² 調川地区 A=4,400m ² ・工事推進:今福地区改良 L=920m 調川地区改良 L=120m 今福2号橋(L=37m)下部工 今福1号跨道橋(L=42m)上下部工 今福3号橋(L=44m)下部工 平尾橋(L=28m)上部工 調川2号橋(L=64m)下部工	(山代IC～松浦IC) 用地進捗率:約89% 事業進捗率:約24% 山代IC～今福IC L=5.5km(2/2)平成26年度供用予定 伊万里西IC～山代IC L=6.9km(2/2) 平成28年度以降供用予定 今福IC～松浦IC L=4.8km(2/2) 平成28年度以降供用予定
一般国道497号	佐々佐世保道路	L=9.0km	541	574,731	55,000	16,000	3,504	0	765	650,000	134,333	・調査推進:末永地区事業損失調査 ・用地補償:末永地区事業損失補償 ・工事推進:佐々IC～相浦中里IC舗装L=4,000m 工事用道路撤去	用地進捗率:100% 事業進捗率:約99% 佐々IC～相浦中里IC L=4.0km(2/4)平成23年度供用予定
一般国道57号	森山拡幅	L=7.6km	509	439,254	781,000	1,500,000	14,746	0	0	2,735,000	565,233	・調査推進:黒崎・赤崎地区用地調査 道路詳細設計、橋梁詳細設計 ・用地買収推進:森山地区 A=22,400m ² ・工事推進:田尻地区改良 L=120m 仁反田川橋(L=489m)下部工	用地進捗率:約32% 事業進捗率:約29% 愛野森山ハイパス関連 平成24年度供用予定 田尻IC～尾崎IC L=4.8km(自専部2/2) 平成26年度以降供用予定 愛野町～尾崎交差点 L=0.0km(歩道部) 平成26年度以降供用予定
一般国道251号	島原中央道路	L=4.5km	251	2,800,000	125,178	266,000	8,682	0	140	3,200,000	661,333	・調査推進:眉山トンネル水文調査 ・用地買収推進:南下川尻地区A=219m ² ・用地国債(再取得):秩父が浦地区 A=3977m ² ・工事推進:萩ヶ丘高架橋(L=67m)上部工 秩父が浦IC部改良 L=300m 萩ヶ丘高架橋(L=66.5m)床版工 下折橋地区付替市道 L=400m 眉山トンネル附帯設備 新湊地区舗装 L=1,200m 下折橋地区舗装 L=1,800m 道路付属施設設置工事 L=3,600m	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約80% 秩父が浦IC～島原IC L=4.5km(2/4)平成24年度供用予定

平成23年度当初 長崎県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H23年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
一般国道34号	大村拡幅	L=3.7km	144	649,173	35,000	20,000	5,827	0	0	710,000	146,733	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:久原地区事業損失調査 用地補償:久原地区事業損失補償 工事推進:久原地区改良、舗装 L=700m 	用地進捗率: 約9.3% 事業進捗率: 約8.5% 久原二丁目～与崎交差点 L=0.7km(4/4)平成23年度供用予定 空港南口交差点～水主町交差点 L=0.5km(4/4) 平成28年度以降供用予定
一般国道205号	針尾バイパス	L=4.6km	96	259,844	128,000	10,000	2,156	0	0	400,000	82,667	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路詳細設計 用地買収推進:指方地区 A=1,700m² 工事推進:指方地区改良 L=260m 	用地進捗率: 約9.9% 事業進捗率: 約3.1% 小浦橋～佐世保市指方町 L=0.7km(4/4)平成25年度供用予定 佐世保市指方町～佐世保市南風崎町 L=2.2km(4/4) 平成28年度以降供用予定
合 計				6,937,004	1,454,178	2,400,000	52,163	50,000	1,655	10,895,000	2,251,632		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成23年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成23年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 長崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	H23年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道34号	長崎34号交差点改良等	—	—	87,328	35,202	88,360	2,110	0	0	213,000	71,000		
	武留路歩道整備	—	—	0	2,670	300	30	0	0	3,000		・調査設計、用地補償	平成23年度完成予定
	本野入口交差点改良	—	—	68,000	26,277	78,000	1,723	0	0	174,000		・調査設計、用地買収、工事	平成28年度以降完成予定
	古賀自歩道整備	—	—	18,200	5,502	60	238	0	0	24,000		・調査設計、用地買収、工事	平成25年度完成予定
	肥前古賀駅入口交差点改良	—	—	1,128	753	10,000	119	0	0	12,000		・調査設計、用地買収、工事	平成23年度完成予定
国道35号	長崎35号交差点改良等	—	—	1,400	570	1,000	30	0	0	3,000	1,000		
	早岐川側道橋設置	—	—	1,400	570	1,000	30	0	0	3,000		・調査設計、用地補償、工事	平成23年度完成予定
国道57号	長崎57号交差点改良等	—	—	96,500	26,373	40,500	1,627	0	0	165,000	55,000		
	深江歩道整備	—	—	39,800	5,669	8,000	531	0	0	54,000		・調査設計、用地買収、工事	平成24年度完成予定
	北野歩道整備	—	—	24,600	5,839	26,000	561	0	0	57,000		・調査設計、用地買収、工事	平成24年度完成予定
	千々石視距改良	—	—	32,100	14,865	6,500	535	0	0	54,000		・調査設計、用地買収、工事	平成25年度完成予定
国道205号	長崎205号交差点改良等	—	—	30,700	4,887	6,000	413	0	0	42,000	14,000		
	長畑歩道整備	—	—	30,700	4,887	6,000	413	0	0	42,000		・調査設計、用地補償、工事	平成24年度完成予定
合 計		—	—	215,928	67,032	135,860	4,180	0	0	423,000	141,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 長崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H23年度事業内容	備考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道34号	-	-	76,092	14,896	0	9,012	0	0	100,000	50,000	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板、歩行者注意喚起装置)、道路収集機器(ITV)	
国道35号	-	-	28,400	4,877	0	723	0	0	34,000	17,000	道路照明、道路標識、区画線	
国道57号	-	-	30,300	6,471	0	1,229	0	0	38,000	19,000	道路標識、区画線、情報提供機器(歩行者注意喚起装置)	
国道205号	-	-	30,000	5,228	0	2,772	0	0	38,000	19,000	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	
国道497号	-	-	163,200	4,705	0	8,095	0	0	176,000	88,000	道路標識、区画線、簡易パーキング	
合 計		-	327,992	36,177	0	21,831	0	0	386,000	193,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度当初 長崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H23年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道34号	長崎34号電線共同溝		257,182	19,906	30,000	2,912	0	0	310,000	125,550			
	桜馬場地区電線共同溝	L=4.0km	21	257,182	10,000	30,000	2,818	0	0	300,000		・本体工事、引込連系管路工事、調査設計、 連系設備補償	平成27年度供用予定
	万才地区電線共同溝	L=0.1km	1	0	9,906	0	94	0	0	10,000		・調査設計	平成25年度供用予定
国道57号	長崎57号電線共同溝		0	29,718	0	282	0	0	30,000	12,150			
	豊仙地区(1)電線共同溝	L=0.2km	2	0	14,859	0	141	0	0	15,000		・調査設計	平成27年度供用予定
	小浜地区電線共同溝	L=0.8km	4	0	14,859	0	141	0	0	15,000		・調査設計	平成27年度供用予定
合 計				257,182	49,624	30,000	3,184	0	0	340,000	137,700		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

平成23年度 長崎港(港湾管理者:長崎県)における事業内容等 (港湾関係)

港湾事業費:長崎港改修費

(単位:千円)

港名	施設名	事業規模	全体 事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成23年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
港湾事業費	小ヶ倉柳地区												
長崎港改修費	岸壁(-12m)(改良)	L=240m	39	982,662	86,527	0	6,831	0	1,980	1,078,000	523,600	本体工(上床版)43m3、裏埋雑石 5,800m3 裏埋土 6,140m3、上部工 163.85m、 コンクリート舗装工 2,327m2、付属工 1式	平成24年度完成予定
	未開発補正										△ 105,336		
計			39	982,662	86,527	0	6,831	0	1,980	1,078,000	418,264		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

※ 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算及び施設費について5%程度の執行留保の方針が示されているため、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなります。

平成23年度 郷ノ浦港(港湾管理者:長崎県)における事業内容等 (港湾関係)

離島港湾事業費:郷ノ浦港改修費

(単位:千円)

港名	施設名	事業規模	全体 事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	平成23年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
離島港湾事業費	郷ノ浦地区												
郷ノ浦港改修費				< 201,000 >						< 201,000 >	< 67,000 >		
	岸壁(-7.5m)(改良)(耐震)	L=220m	9	204,462	7,963	0	6,354	0	221	219,000	73,000	地盤改良工(SGM) 3,700m3 エプロン舗装 4,400m2	平成23年度完成予定
	未開発補正										<△ 25,460 > △ 27,740		
計			9	< 201,000 > 204,462	7,963	0	6,354	0	221	< 201,000 > 219,000	< 41,540 > 45,260		

< >書きは平成22年度国債の平成23年度支出分以内数

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

※ 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算及び施設費について5%程度の執行留保の方針が示されているため、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなります。

平成23年度当初 長崎空港(長崎県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業費

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成23年度事業内容	備考	
				内訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費					
長崎空港	滑走路改良	—	—	114,000	36,113	0	0	0	40	150,153	31,031	滑走路改良		
計				114,000	36,113	0	0	0	40	150,153	31,031			

(注)1. 4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算及び施設費について5%程度の執行留保の方針が示されているため、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。
 (注)2. 地方負担額については、端数処理の関係で合計が合わない場合がある。