

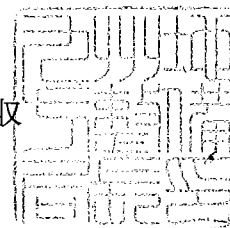


国九整企画第11号
平成24年5月10日

福岡県知事 小川 洋 様

国土交通省 九州地方整備局長

吉崎 収



直轄事業の事業計画等(福岡県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における、平成24年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画等のうち
福岡県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成24年度当初 福岡県における 地方負担を求める事業計画総括表

(単位:千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	8,416,596	2,824,590
道路関係	15,332,000	5,264,167
公園関係	926,172	308,724
港湾関係	3,985,500	1,852,975
空港関係	1,178,316	392,772
合計	29,838,584	10,643,228

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成24年度当初 福岡県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			4,250.831	676.142	1,509.000	90.467	1,742.000	0	10.860	8,279.300	2,763.982			
河川改修費			3,920.000	628.342	1,509.000	86.444	1,742.000	0	10.214	7,896.000	2,631.999			
一般河川改修費			3,920.000	550.816	1,508.000	60.408	26.000	0	6.776	6,072.000	2,023.999			
遠賀川	直轄管理区間 L=133.8km	835*	1,566,000	191,137	633,000	19,621	0	0	4,242	2,414,000	804,660	小竹地区：築堤L=400m(平成26年度完成予定) 中間地区：河道掘削V=200千m ³ 太郎丸地区：排水ポンプ場1式(平成24年度完成予定) 猪久保地区：河道掘削V=17千m ³ 、築堤L=260m、護岸L=260m、用地取得A=3.76ha、家屋補償2件(平成27年度完成予定) 福丸地区：築堤L=1,050m、護岸L=990m、堤脚水路L=800m、用地取得A=0.2ha、家屋補償11件(平成27年度完成予定) 河道整備検討、河床変動検討等	<事業展開> 遠賀川水系 平成25年度：約45億円 平成26年度：約35億円 平成27年度：約40億円 平成28年度：約25億円 平成29年度：約25億円	
山国川	直轄管理区間 L=29.0km (福岡県、大分県含み)	94	0	6,000	0	0	0	0	0	6,000	2,000	中流部改修検討等	<事業展開> 山国川水系 平成25年度：約5億円 平成26年度：約3億円 平成27年度：約3億円 平成28年度：約3億円	
矢部川	直轄管理区間 L=23.2km	139	320,000	98,050	155,000	9,630	0	0	320	583,000	194,333	住吉中島地区：用地取得A=0.1ha、家屋補償8件、市道付替L=300m 住吉中島地区外：堤防耐震対策L=300m(平成24年度完成予定) 堤防耐震対策設計等	<事業展開> 矢部川水系 平成25年度：約5億円 平成26年度：約5億円 平成27年度：約5億円 平成28年度：約5億円 平成29年度：約5億円	
筑後川	直轄管理区間 L=175.8km (福岡県、佐賀県、大分県含み)	1,774	2,034,000	255,629	720,000	31,157	26,000	0	2,214	3,069,000	1,023,000	小保地区：用地取得A=0.08ha、家屋補償3件・築堤L=275m、沈下対策L=80m、樋管1基(平成27年度完成予定) 木塚地区：築堤L=600m(平成24年度完成予定) 合川地区：樋管1基(平成24年度完成予定) 大杜地区：旧堤撤去L=700m(平成24年度完成予定) 牧上原地区：用地取得A=3.76ha、築堤L=660m、樋管3基、河道掘削V=11.8千m ³ 、江口橋仮設1式 浮島地区：家屋補償5件、築堤L=150m(平成25年度完成予定) 高野地区：用地取得A=0.08ha、家屋補償2件、築堤L=160m(平成28年度完成予定) 福置地区：築堤L=1,750m、家屋補償2件(平成25年度完成予定) 牧上原地区橋梁樋管設計・小保地区築堤樋管設計等	<事業展開> 筑後川水系 平成25年度：約50億円 平成26年度：約50億円 平成27年度：約50億円 平成28年度：約50億円 平成30年度：約50億円	
特定構造物改築事業費			0	77,526	1,000	26,036	1,716,000	0	3,438	1,824,000	608,000			
遠賀川	新日鐵用水堰	114	0	77,526	1,000	26,036	1,716,000	0	3,438	1,824,000	608,000	中間堰改築：堰本土工、ゲート製作据付、旧堰撤去実施設計、後期工事施工計画検討等(平成27年度完成予定)	<事業展開> 遠賀川特構 平成25年度：約25億円 平成26年度：約15億円 平成27年度：約15億円	
河川工作物関連応急対策事業費			330,831	22,500	0	4,023	0	0	646	358,000	119,333			
遠賀川	直轄管理区間 L=133.8km 樋門・樋管等 10箇所	4	309,200	22,500	0	3,681	0	0	619	336,000	112,000	笹尾川排水樋管空洞化対策、下新入樋管空洞化対策等		
矢部川	直轄管理区間 L=23.2km 樋門・樋管等 1箇所	0.08	5,877	0	0	119	0	0	4	6,000	2,000	安政排水樋管空洞化対策		
筑後川	直轄管理区間 L=175.8km 樋門・樋管等 3箇所	0.2	15,754	0	0	223	0	0	23	16,000	5,333	大下樋管空洞化対策、行徳排水樋管空洞化対策等		
総合水系環境整備事業費(河川)			0	25,300	0	0	0	0	0	25,300	12,650			
遠賀川水系	中島地区自然再生1式 エコジカルネットワーク自然再生1式	遠賀川水系 29	0	25,300	0	0	0	0	0	25,300	12,650	中島地区：モニタリング調査1式(平成26年度完成予定) エコジカルネットワーク：モニタリング調査1式		
ダム事業			93,000	33,472	0	10,524	0	0	300	137,296	60,608			
河川総合開発事業費			0	30,472	0	9,724	0	0	0	40,196	12,058			
筑後川水系ダム群連携	導水路(約20km)		0	30,472	0	9,724	0	0	0	40,196	12,058	水理水文調査、環境調査等		
総合水系環境整備事業費(ダム)			93,000	3,000	0	800	0	0	300	97,100	48,550			
遠賀川河口堰	遠賀川河口堰自然再生1式	遠賀川水系 29	93,000	3,000	0	800	0	0	300	97,100	48,550	多自然魚道整備1式(平成24年度完成予定)		
			4,343.831	709.614	1,509.000	100.991	1,742.000	0	11.160	8,416.596	2,824.590			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成25年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。
 平成25年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(平成25年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。
 *：一般河川改修の全体事業費及び平成25年度以降の予算年割は、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

平成24年度当初 福岡県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道497号	今宿道路	L=23.3km	2,746	160,000	106,921	130,000	3,079	0	0	400,000	133,333	・調査推進:構造物詳細設計 道路詳細設計 東地区用地調査 前原地区(埋蔵文化財調査) ・用地買収推進:前原地区 A=900m2 ・工事推進:飯氏~波多江地区舗装 L=1,500m	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進 捗率は、福岡市区間を含む 用地進捗率:約91% 事業進捗率:約75% 市境~雷山前原線 L=3.5km(一般部4/4) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約5億円 H26:約2億円 雷山前原線~前原富士線 L=3.0km(一般部2/2,2/4) 着年後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定 糸島市東~二丈IC L=3.0km(自専部4/4) 着年後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定 二丈IC~福井 L=5.8km(4/4) 着年後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定
国道208号	有明海沿岸道路 (大牟田~大川)	L=27.5km	2,010	3,347,000	656,140	333,000	33,860	30,000	0	4,400,000	1,466,667	・調査推進:橋梁詳細設計 新港町地区事業損失事後調査 構造物詳細設計 水文調査 小保地区用地幅杭設置 ・用地補償:新港町地区事業損失補償 徳益~柳川西支障物件移設補償 ・用地買収推進:九網地区 A=3,800m2 ・工事推進:昭和開地区舗装 L=2,200m 徳益高架橋(L=2,538m)床版工・舗装 血塩~豊原地区舗装 L=2,670m 塩塚川側道橋(L=232m)上・下部工 二ツ川側道橋(L=35m)上部工 沖端川側道橋(L=62m)下部工 矢加部側道橋(L=34m)上部工 徳益~柳川西橋梁下部工	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約73% 大和南IC~徳益IC(国道443号BP接続) L=3.2km(自専部2/4) 平成24年度供用予定 大牟田北IC~黒崎IC(付加車線) L=1.3km(自専部4/4) 平成24年度供用予定 徳益IC~三橋IC L=1.7km(一般部2/2) 平成25年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約6億円 H26:約2億円 三橋IC~柳川東IC L=2.1km(一般部2/2) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約2億円 H26:約2億円 徳益IC~柳川西IC L=4.5km(自専部2/4) 着年後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定 大川東IC~大野島IC L=3.7km(自専部2/4) 着年後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定

平成24年度当初 福岡県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H24年度事業内容	備 考
			内 訳										
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道208号	大川佐賀道路	L=9.0km	560	0	99,230	0	770	0	0	100,000	33,333	・調査推進:橋梁詳細設計 大野島地区用地幅杭設置 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進 捗率は、佐賀県区間を含む 用地進捗率:0% 事業進捗率:約4% 大野島IC～佐賀JCT L=9.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定	
国道322号	八丁峠道路	L=4.5km	167	338,780	54,108	5,203	1,909	0	0	400,000	133,333	・調査推進:環境調査 ・用地買収推進:上野島地区A=4,200m ² ・工事推進:嘉麻地区トンネル(L=2,716m) 秋月野島地区改良 L=100m 用地進捗率:約84% 事業進捗率:約7% 嘉麻市大力～朝倉市秋月野島 L=4.5km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定	
国道3号	鳥栖久留米道路	L=4.5km	304	840,000	57,764	293,000	9,236	0	0	1,200,000	400,000	・調査推進:構造物詳細設計 合川地区用地調査 ・用地買収推進:合川・宮ノ陣・小郡地区 A=16,000m ² ・工事推進:筑後川橋(L=393m)下部工 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進 捗率は、佐賀県区間を含む 用地進捗率:約27% 事業進捗率:約10% 鳥栖市高田町～久留米市東合川 L=4.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定	
国道10号	豊前拡幅	L=5.9km	60	99,269	30,110	0	621	0	0	130,000	43,333	・調査推進:道路詳細設計 ・工事推進:唐原地区舗装(L=1,000m) 用地進捗率:100% 事業進捗率:約55% 大池公園入口交差点～唐原交差点 L=1.0km(4/4) 平成24年度供用予定 唐原交差点～新山国大橋交差点 L=0.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定	

平成24年度当初 福岡県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考	
			内 訳					計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道201号	飯塚庄内田川バイパス	L=9.7km	655	499,970	90,165	26,904	2,961	0	0	620,000	206,667	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:水文調査 鳥尾トンネル詳細設計 用地買収推進:糸田地区 A=480m2 用地補償:下三緒地区事業損失補償 工事推進:忠隈高架橋(L=140m)下部・上部工 下三緒跨線橋(L=20m)下部工 山内地区改良 L=100m <p>用地進捗率:約99% 事業進捗率:約92%</p> <p>堀池交差点～五穀神交差点 L=1.1km(4/4) 平成25年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約3億円</p> <p>飯塚市下三緒～庄内工業団地交差点 L=1.4km(4/4) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約4億円 H26:約2億円</p> <p>庄内工業団地交差点～県道口/原稲築線 L=1.2km(4/4) 平成28年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約1億円 H26:約1億円 H27:約1億円 H28:約3億円</p> <p>県道口/原稲築線～見立入口交差点 L=3.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>
国道201号	香春拡幅	L=2.1km	31	0	67,277	32,245	478	0	0	100,000	33,333	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:道路詳細設計、用地測量 用地買収着手:鏡山地区 A=500m2 <p>用地進捗率:0% 事業進捗率:約5%</p> <p>香春町大字鏡山～同町大字鏡山 L=2.1km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>
国道201号	行橋インター関連	L=4.5km	209	2,577,542	167,892	294,761	14,805	45,000	0	3,100,000	1,033,333	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:構造物詳細設計 用地買収推進:吉国～二崎地区A=6,000m2 用地国債(再取得):木ノ元～二崎地区 A=22,000m2 工事推進:吉国地区(現道部)改良 L=200m 草野地区改良 L=300m 吉国～二崎地区改良 L=1,800m 小波瀬川橋(L=36m)下部・上部工 小波瀬跨線橋(L=66m)下部・上部工 一口川橋(L=22m)下部・上部工 <p>用地進捗率:約99% 事業進捗率:約51%</p> <p>行橋市大字吉国～苅田町大字二崎 L=4.5km(2/4) 平成25年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約20億円</p>

平成24年度当初 福岡県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道210号	浮羽バイパス	L=14.0km	276	458,000	37,845	40,000	4,155	0	0	540,000	180,000	・調査推進:構造物詳細設計 豊城地区用地幅杭設置 常盤地区(埋蔵文化財調査) ・用地買収推進:常盤地区 A=780m2 ・工事推進:常盤地区改良 L=1,300m 常盤地区舗装 L=1,300m 用地進捗率:約94% 事業進捗率:約84% 東小田栄町線～種木入地甘木線 L=1.3km(2/4) 平成25年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約2億円 国道210号～甘木田主丸線 L=1.1km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定	
合 計				8,320,561	1,367,452	1,155,113	71,874	75,000	0	10,990,000	3,663,332	残事業費:約1,719億円	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄の平成25年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成24年度当初 福岡県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道202号	赤坂橋架替	L=0.5km	22	429,000	83,766	33,000	4,234	0	0	550,000	183,333	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進: 構造物詳細設計 ・用地買収推進: 神在地区 A=30m² ・用地補償: 神在地区支障物件移設補償 ・工事推進: 赤坂橋(L=45m)上・下部工 神在地区改良・舗装 L=455m 迂回路・仮橋撤去 L=235m 	用地進捗率: 約96% 事業進捗率: 約75% 糸島市神在字赤坂～同市神在字八反間 L=0.5km(2/2) 平成24年度供用予定
国道208号	浦島橋架替	L=0.7km	80	10,000	69,226	665,000	5,774	0	0	750,000	250,000	<ul style="list-style-type: none"> ・調査推進: 構造物詳細設計 水文調査 環境調査 ・用地買収推進: 徳島～中島地区 A=2,600m² ・工事: 徳島～中島地区取得用地管理工事 	用地進捗率: 約20% 事業進捗率: 約13% みやま市高田町徳島～柳川市大和町中島 L=0.7km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定
合 計				439,000	152,992	698,000	10,008	0	0	1,300,000	433,333		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 福岡県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道3号	福岡3号交差点改良等	—	—	113,000	99,643	183,000	3,357	0	0	399,000	133,000		
	┌ 広渡歩道整備	—	—	9,000	35,783	0	217	0	0	45,000		・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	└ 国分町自歩道整備	—	—	0	5,893	6,000	107	0	0	12,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	┌ 新代横断歩道橋設置	—	—	75,000	19,985	18,000	1,015	0	0	114,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
	└ 新代自歩道整備	—	—	29,000	5,279	46,000	721	0	0	81,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	┌ 原島(丸野)交差点改良	—	—	0	17,835	113,000	1,165	0	0	132,000		・調査設計 ・用地買収	平成27年度完成予定
	└ 下辺春視距改良	—	—	0	14,868	0	132	0	0	15,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道10号	福岡10号交差点改良等	—	—	13,000	11,641	50,000	359	0	0	75,000	25,000		
	└ 道場寺自歩道整備	—	—	13,000	11,641	50,000	359	0	0	75,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
国道200号	福岡200号交差点改良等	—	—	0	10,542	85,000	458	0	0	96,000	32,000		
	└ 西尾交差点改良	—	—	0	10,542	85,000	458	0	0	96,000		・調査設計 ・用地買収	平成25年度完成予定
国道201号	福岡201号交差点改良等	—	—	0	50,698	12,000	302	0	0	63,000	21,000		
	┌ 立岩大橋自歩道整備	—	—	0	11,743	200	57	0	0	12,000		・調査設計 ・用地買収	平成26年度完成予定
	└ 立岩歩道整備	—	—	0	12,085	11,800	115	0	0	24,000		・調査設計 ・用地買収	平成25年度完成予定
	└ 中津熊交差点改良	—	—	0	26,870	0	130	0	0	27,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道202号	福岡202号交差点改良等	—	—	61,000	37,725	44,000	1,275	0	0	144,000	48,000		
	┌ 池田自歩道整備	—	—	0	14,867	0	133	0	0	15,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 荻浦交差点改良	—	—	26,000	5,524	22,000	476	0	0	54,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
	└ 福井(大入駅前)歩道整備	—	—	0	2,974	0	26	0	0	3,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 福井(福吉中学校前)歩道整備	—	—	35,000	14,360	22,000	640	0	0	72,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定

平成24年度当初 福岡県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道208号	福岡208号交差点改良等	—	—	17,000	142,822	307,000	4,178	0	0	471,000	157,000		
	銀水駅前交差点改良	—	—	0	15,834	115,000	1,166	0	0	132,000		・調査設計 ・用地買収	平成27年度完成予定
	国立病院入口交差点改良	—	—	0	14,868	0	132	0	0	15,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	下楠田自歩道整備	—	—	5,000	2,413	58,000	587	0	0	66,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
	濃施自歩道整備	—	—	0	14,867	0	133	0	0	15,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	江浦歩道整備	—	—	3,000	14,760	9,000	240	0	0	27,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	鷹尾自歩道整備	—	—	0	19,386	49,000	614	0	0	69,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	塩塚歩道整備	—	—	0	19,386	49,000	614	0	0	69,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	徳益(自動車学校前)交差点改良	—	—	9,000	11,576	27,000	424	0	0	48,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
	幡保自歩道整備	—	—	0	29,732	0	268	0	0	30,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道209号	福岡209号交差点改良等	—	—	51,000	37,045	19,000	955	0	0	108,000	36,000		
	太神自歩道整備	—	—	0	14,867	0	133	0	0	15,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	尾島自歩道整備	—	—	5,000	3,920	0	80	0	0	9,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
	尾島中町交差点改良	—	—	0	2,974	0	26	0	0	3,000		・調査設計	平成27年度完成予定
	野町交差点改良	—	—	46,000	15,284	19,000	716	0	0	81,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定

平成24年度当初 福岡県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	H24年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道210号	福岡210号交差点改良等	—	—	52,000	58,237	648,000	6,763	0	0	765,000	255,000		
	山川町歩道整備	—	—	6,000	2,921	0	79	0	0	9,000		・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	木塚歩道整備	—	—	0	17,423	158,000	1,577	0	0	177,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	田主丸(栄町3丁目)交差点改良	—	—	15,000	11,479	482,000	4,521	0	0	513,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
	樋ノ口交差点改良	—	—	0	20,814	0	186	0	0	21,000		・調査設計	平成27年度完成予定
	吉井町歩道整備	—	—	31,000	5,600	8,000	400	0	0	45,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
合 計		—	—	307,000	448,353	1,348,000	17,647	0	0	2,121,000	707,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 福岡県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道3号	—	—	139,181	23,781	0	1,038	0	0	164,000	82,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道10号	—	—	80,308	37,128	0	564	0	0	118,000	59,000	防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供機器(道の駅 情報化)、簡易パーキング		
国道200号	—	—	7,932	2,020	0	48	0	0	10,000	5,000	防護柵、区画線、視線誘導標		
国道201号	—	—	122,778	24,411	0	811	0	0	148,000	74,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道202号	—	—	50,228	8,140	0	15,632	0	0	74,000	37,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道208号	—	—	29,969	3,740	0	291	0	0	34,000	17,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道209号	—	—	17,629	2,200	0	171	0	0	20,000	10,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道210号	—	—	33,497	4,180	0	323	0	0	38,000	19,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集 器機(ITV)		
合 計		—	481,522	105,600	0	18,878	0	0	606,000	303,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成24年度当初 福岡県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	平成24年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道208号	福岡208号電線共同溝			200,000	45,273	67,000	2,727	0	0	315,000	157,500		
	大牟田地区電線共同溝	L=0.4km	4	0	19,826	0	174	0	0	20,000		・調査設計	平成27年度供用予定
	八江地区電線共同溝	L=1.7km	16	200,000	13,096	5,000	1,904	0	0	220,000		・本体工事 ・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	酒見地区電線共同溝	L=0.8km	8	0	12,351	62,000	649	0	0	75,000		・支障物件移設 ・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				200,000	45,273	67,000	2,727	0	0	315,000	157,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 福岡県における事業計画(公園関係)

国営公園整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平成24年度事業内容	備考	
			工事費関係							控除額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
海の中道海浜公園	計画面積：539ha 供用面積：292ha	935	785,000	139,756	4,000	636	0	343	929,735	3,563	926,172	308,724	【工事】 ・「森の池(B地区)」整備 A=50ha ・「子どもの広場(C地区)」整備 A=3.0ha ・園内バリアフリー化施設整備 一式 ・受変電設備等更新 一式 等	【完成予定年度】 平成40年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境(注 4)が整った段階で確定予定
計		935	785,000	139,756	4,000	636	0	343	929,735	3,563	926,172	308,724		

- (注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。
- (注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。
- (注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。
- (注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
海の中道海浜公園	占用料(未開園区域)	工事の現場事務所等の占用料等	3,563

平成24年度当初 苅田港（港湾管理者：福岡県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	平成24年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
苅田港	～本港地区国際物流ターミナル整備事業～												
	本港地区		652										
	航路(-13m)	A=4,166,000m2		1,338,329	103,053	0	7,118	0	0	1,448,500	651,825	浚渫工 350,000m3	
	南港地区												
	防波堤	L=1,190m		241,032	25,044	0	1,424	0	0	267,500	120,375	基礎捨石 3,200m3 L型ブロック製作・据付 10個 消波ブロック製作・据付 794個	
	～新松山地区国際物流ターミナル整備事業～												
	新松山地区		258										
	岸壁(-13m)	L=260m		1,021,031	52,775	0	5,694	0	0	1,079,500	485,775	床掘工 80,000m3 基礎捨石 13,000m3 ケーソン製作・据付 7函	
	南港地区												
	防波堤（注4）	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
計				2,600,392	180,872	0	14,236	0	0	2,795,500	1,257,975		

（注1） 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成25年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

（注3） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注4） 複数事業にまたがる施設であり、事業規模、負担基本額及び平成24年度事業内容は、同名施設個所へまとめて記載しています。

H30年代前半完成予定
※完成に向けた円滑な事業実施環境（注3）が整った段階で確定予定

H28年度完成予定
<残事業費の内訳>
H25：約16億円
H26：約10億円
H27：約20億円
H28：約21億円

平成24年度当初 三池港（港湾管理者：福岡県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
三池港	～内港北地区国際物流ターミナル整備事業～												
	内港北地区		211										H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な 事業実施環境（注2） が整った段階で確定予 定
	航路(-10m)	A=130,000m2		447,890	21,771	0	140	0	199	470,000	235,000	浚渫土砂運搬 130,000m3	
	航路(-10m)(床止)	L=3,400m		< 407,000 > 679,404	40,075	0	216	0	305	< 407,000 > 720,000	< 203,500 > 360,000	床止ブロック据付 451個	
計				< 407,000 > 1,127,294	61,846	0	356	0	504	< 407,000 > 1,190,000	< 203,500 > 595,000		

< > 書きは平成23年度国債の平成24年度支出分で内数

(注1) 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成24年度当初 北九州空港(福岡県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成24年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
北九州空港	用地造成	—	—	322,795	13,600	0	0	0	1,050	337,445	112,482	護岸工(越波対策)	
計				322,795	13,600	0	0	0	1,050	337,445	112,482		

(注) 地方負担額については、端数処理の関係で合計が合わない場合がある。

平成24年度当初 福岡空港(福岡県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成24年度事業内容	備考	
				内訳										計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費					
福岡空港	用地造成	—	—	104,500	39,500	0	0	0	0	144,000	280,290	調節池(洪水対策)		
	滑走路改良	—	—	387,371	21,000	0	300	0	200	408,871		滑走路改良		
	エプロン改良	—	—	211,700	76,000	0	200	0	100	288,000		エプロン改良		
計				703,571	136,500	0	500	0	300	840,871	280,290			

(注) 地方負担額については、端数処理の関係で合計が合わない場合がある。