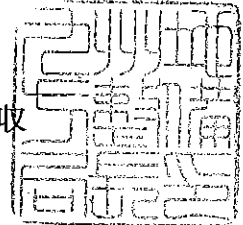




国九整企画第11号
平成24年5月10日

鹿児島県知事 伊藤 祐一郎 様

国土交通省 九州地方整備局長
吉崎 収



直轄事業の事業計画等(鹿児島県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における、平成24年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画等のうち
鹿児島県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成24年度当初 鹿児島県における 地方負担を求める事業計画総括表

(単位:千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	13,213,707	2,490,428
道路関係	24,112,000	4,593,904
公園関係	—	—
港湾関係	5,722,000	1,883,661
空港関係	279,246	57,711
合計	43,326,953	9,025,704

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成24年度当初 鹿児島県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
河川事業			2,018,000	358,510	620,000	95,505	666,000	0	653	3,758,668	846,506		
河川改修費			1,802,000	343,388	620,000	89,013	666,000	0	599	3,521,000	727,672		
一般河川改修費			1,571,000	343,388	620,000	84,033	666,000	0	579	3,285,000	678,899		
肝属川	直轄管理区間 L=51.1km	123*	655,000	147,916	40,000	30,970	34,000	0	114	908,000	187,653	田崎地区：河道掘削V=4千m ³ 、護岸L=250m、橋梁架替1基（平成25年度完成予定） 下中地区：用地取得A=1.7ha、築堤L=350m、樋管1基（平成25年度完成予定） 波見地区外：堤防耐震対策L=500m、樋管耐震対策1基（平成24年度完成予定） シラス堤対策検討・串良川地質調査・護岸設計 等	〈事業展開〉* 肝属川水系 平成25年度：約9億円 平成27年度：約12億円 平成28年度：約7億円 平成28年度：約4億円 平成30年度：約4億円
川内川	直轄管理区間 川内川L=113.2km (宮崎県、鹿児島県含み)	807	916,000	195,472	580,000	53,063	632,000	0	465	2,377,000	491,246	大小路地区：用地取得A=0.72ha・家屋補償20件（平成28年度以降完成予定） 阿波井堰改築：堰本体・河道掘削V=35千m ³ （平成27年度完成予定） 山崎・虎居地区：橋梁架替（旧橋撤去・護岸）（平成24年度完成予定） 鈴之瀬地区：河道掘削V=94千m ³ （平成27年度完成予定） 薩摩川内市街部：局所洗掘対策（水制工）4基（平成25年度完成予定） 水陸樋門：樋門耐震対策1基（平成24年度完成予定） 河道応答検討、大小路地区用地調査 等	〈事業展開〉 川内川水系 平成25年度：約30億円 平成26年度：約30億円 平成27年度：約30億円 平成28年度：約30億円 平成29年度：約30億円 平成30年度：約30億円
特定構造物改築事業費			231,000	0	0	4,980	0	0	20	236,000	48,773		
肝属川	南木水門	17	231,000	0	0	4,980	0	0	20	236,000	48,773	水門改築（仮設工、基礎工）等（平成27年度完成予定）	〈事業展開〉 肝属川特構 平成25年度：約4億円 平成26年度：約7億円 平成27年度：約2億円
総合水系環境整備事業費(河川)			216,000	15,122	0	6,492	0	0	54	237,668	118,834		
肝属川水系	肝属川上流地区水環境整備1式	6	4,900	8,704	0	219	0	0	1	13,824	6,912	肝属川上流地区：モニタリング調査1式（平成24年度完成予定）	
川内川水系	向田地区かわまちづくり1式 湯之尾地区かわまちづくり1式	5	211,100	6,418	0	6,273	0	0	53	223,844	111,922	向田地区：水制工0基、実施設計1式（平成24年度完成予定） 湯之尾地区：階段工5基、管理用通路610m、実施設計1式（平成24年度完成予定）	
ダム事業			4,800,000	277,000	2,699,700	40,622	0	0	787	7,818,109	1,305,624		
河川総合開発事業費			4,800,000	277,000	2,699,700	40,622	0	0	787	7,818,109	1,305,624		
川内川鶴田ダム再開発	鶴田ダム(H=118m L=450m)再開発放 流管新設等	460	4,800,000	277,000	2,699,700	40,622	0	0	787	7,818,109	1,305,624	再開発工事（放流管・減勢工）等 （平成27年度完成予定）	〈事業展開〉 鶴田ダム 平成25年度：約95億円 平成26年度：約100億円 平成27年度：約45億円
砂防事業			971,730	418,000	80,000	167,000	0	0	200	1,636,930	338,298		
砂防事業費			971,730	418,000	80,000	167,000	0	0	200	1,636,930	338,298		
桜島	直轄区域面積 A=18km ²	1,101	971,730	418,000	80,000	167,000	0	0	200	1,636,930	338,298	有村川下流砂防施設群（平成29年度完成予定）、有村川上流砂防施設群（平成24年度完成予定）、長谷川砂防施設群（平成29年度完成予定）、長谷川溪流保全工（平成29年度完成予定）、砂防堰堤設計、用地取得2.2ha 等	
			7,789,730	1,053,510	3,399,700	303,127	666,000	0	1,640	13,213,707	2,490,428		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開（平成25年度以降の予算年割）に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。
 平成25年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開（平成25年度以降の予算年割）については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります（業務取扱費を含む）。
 *：一般河川改修の全体事業費及び平成25年度以降の予算年割は、同水系の特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

平成24年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
東九州自動車道 志布志～末吉財部	L=48.0km	1,379	5,750,000	569,686	800,000	30,314	50,000	0	7,200,000	774,000	・調査推進:道路詳細設計 志布志～鹿屋串良間 (埋蔵文化財調査) 鹿屋串良～曾於弥五郎間 (埋蔵文化財調査) ・用地買収推進:志布志～鹿屋串良間 A=36,000m ² 鹿屋串良～曾於弥五郎間 A=1,000m ² ・工事推進:大島川橋(L=292m)上部工 串良川橋(L=400m)上部工 筥谷橋(L=237m)上部工 梅ヶ渡川橋(L=213m)上部工 鹿屋串良～曾於弥五郎間改良 L=3,000m 大谷川橋(L=169m)上部工 炭床橋(L=108m)上部工 月野川第二橋(L=107m)上・下部工 流末水路整備(L=200m) 志布志～鹿屋串良間改良 L=600m	用地進捗率:約90% 事業進捗率:約54% 鹿屋串良IC～曾於弥五郎IC L=17.7km(2/4) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約50億円 H26:約70億円 志布志IC～鹿屋串良IC L=19.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定
国道3号 芦北出水道路	L=29.6km	950	0	99,581	0	419	0	0	100,000	16,700	・調査推進:道路予備設計 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進 捗率は、熊本県区間を含む 用地進捗率:約34% 事業進捗率:約28% 袋IC～出水IC L=8.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定	
国道3号 出水阿久根道路	L=14.9km	449	2,175,942	172,657	828,000	13,401	10,000	0	3,200,000	534,400	・調査推進:環境調査 中郡地区(埋蔵文化財調査) ・用地買収推進:下知謙町・福ノ江町・浦田町・ 平和町・荘・唐笠木・上水流・ 下水流・野田町下名・野田町・ 上名・多田・鶴川内・赤瀬川地区 A=55,000m ² ・用地国債(再取得):荘・唐笠木・上水流・ 下水流・鶴川内地区 A=45,700m ² ・工事推進:野田地区改良 L=200m 中郡屋地線跨道橋(L=41m)上部工 農道跨道橋(L=38m)上下部工 多田・鶴川内地区改良 L=800m 野田IC～阿久根北IC L=4.0km(2/4) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約10億円 H26:約25億円 H27:約20億円 高尾野IC～野田IC L=2.8km(2/4) 平成28年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約9億円 H26:約20億円 H27:約25億円 H28:約20億円 出水IC～高尾野IC L=3.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定	

平成24年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H24年度事業内容	備 考
			内 訳										
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道3号	川内隈之城道路	L=10.2km	284	3,058,917	139,000	300,000	22,083	10,000	0	3,530,000	589,510	・調査推進:水文調査 ・用地買収推進:高江・宮里・青山・都地区 A=20,000m ² ・用地国債(再取得):高江・宮里・青山地区 A=44,100m ² ・工事推進:青山橋(L=31m)上部工 隈之城川橋(L=37m)上部工 宮里トンネル(L=1,211m) 宮里・青山・都地区改良 L=1,000m	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約70% 川内IC～高江IC L=3.5km(2/4) 平成24年度供用予定 高江IC～薩摩川内都IC L=6.7km(2/4) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約35億円 H26:約15億円
国道3号	鹿児島東西道路	L=3.4km	650	4,060,855	192,000	1,000	56,145	0	0	4,310,000	890,733	・調査推進:水文調査、道路詳細設計 ・用地補償:田上地区事業損失補償 ・工事推進:新武岡トンネル(L=1,500m) 新武岡トンネル付属設備 新武岡トンネル舗装 L=1,500m 田上地区改良 L=200m	用地進捗率:100% 事業進捗率:約33% 鹿児島IC～建部IC L=2.2km(2/4) 平成25年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約5億円 建部IC～甲南IC L=1.2km(2/4) 着年後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定
国道10号	加治木バイパス	L=2.7km	42	607,124	21,000	7,000	3,876	0	0	639,000	132,060	・調査推進:道路詳細設計 ・用地補償:支障物件移設補償 ・工事推進:日木山橋(L=89m)上部工 日木山・反土地区改良 L=400m 日木山・反土地区舗装 L=400m	用地進捗率:100% 事業進捗率:約86% 加治木JCT～くも合戦橋 L=0.4km(4/4) 平成24年度供用予定
国道10号	白浜拡幅	L=7.3km	57	0	97,581	2,000	419	0	0	100,000	20,667	・調査推進:環境調査 ・用地買収推進:大崎地区 A=400m ²	用地進捗率:約86% 事業進捗率:約4% 鹿児島市吉野町大字大崎 L=0.3km(4/4) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約1億円 H26:約3億円 H27:約1億円 給良市脇元 L=3.4km(4/4) 着年後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定
国道10号	鹿児島北バイパス	L=4.4km	450	0	99,581	0	419	0	0	100,000	20,667	・調査推進:水文調査、地質調査	用地進捗率:100% 事業進捗率:約19% 吉野町花倉～祇園之洲町 L=3.2km(4/4) 着年後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定
国道220号	古江バイパス	L=7.5km	170	12,600	37,190	0	210	0	0	50,000	10,333	・調査推進:道路詳細設計 白水地区用地幅杭設置 古里地区(埋蔵文化財調査) ・工事推進:道路付属物設置工事	用地進捗率:約80% 事業進捗率:約69% 鹿屋市白水～鹿屋市古里 L=2.3km(2/2) 着年後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定

平成24年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道220号	新城拡幅	L=5.8km	155	4,000	18,432	17,400	168	0	0	40,000	8,267	・調査推進:道路詳細設計 ・用地買収推進:柘原地区 A=100m2 ・工事推進:柘原地区改良 L=100m 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約93% 垂水市柘原地区 L=0.4km(2/2) 平成25年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約1億円
国道220号	早崎改良	L=5.2km	321	416,500	38,015	135,000	2,485	0	0	592,000	122,347	・調査推進:道路詳細設計 ・用地買収推進:脇登~小浜地区 A=3,000m2 ・工事推進:海潟地区改良工事 L=100m 海潟トンネル工事 L=150m 用地進捗率:約97% 事業進捗率:約96% 垂水市脇登地区~小浜地区 L=1.4km(2/2) 平成25年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約6億円
国道226号	平川道路	L=2.3km	117	606,238	21,000	30,000	2,762	0	0	660,000	136,400	・調査推進:道路詳細設計 ・用地補償:平川地区支障物件移設補償 ・工事推進:平川地区改良 L=480m 用地進捗率:約96% 事業進捗率:約83% 平川町宇高落~産業道路南入口交差点 L=2.3km(4/4) 平成25年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約15億円
合 計				16,692,176	1,505,723	2,120,400	132,701	70,000	0	20,521,000	3,256,084	残事業費:約2,185億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成25年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成24年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道3号	鹿児島3号交差点改良等	—	—	55,000	32,019	146,000	981	0	0	234,000	78,000		
	下名自歩道整備	—	—	6,000	7,946	1,000	54	0	0	15,000		・調査設計 ・移転補償 ・工事	平成24年度完成予定
	堀田自歩道整備	—	—	39,000	16,345	100,000	655	0	0	156,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	飯山3歩道整備	—	—	10,000	7,728	45,000	272	0	0	63,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定
国道10号	鹿児島10号交差点改良等	—	—	363,000	129,028	144,300	2,672	0	0	639,000	213,000		
	佳例川視距改良	—	—	287,000	36,624	2,000	1,376	0	0	327,000		・調査設計 ・移転補償 ・工事	平成26年度完成予定
	畜産試験場入口 交差点改良	—	—	65,000	19,345	2,300	355	0	0	87,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	国分上之段歩道 整備	—	—	0	29,879	0	121	0	0	30,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	国分広瀬歩道 整備	—	—	11,000	3,928	0	72	0	0	15,000		・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
	隼人自歩道整備	—	—	0	39,252	140,000	748	0	0	180,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道220号	鹿児島220号交差点改良等	—	—	182,759	129,136	404,533	15,572	0	0	732,000	244,000		
	押切自歩道整備	—	—	133,211	28,109	100,000	5,680	0	0	267,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	宮崎小路歩道 整備	—	—	0	11,067	27,103	830	0	0	39,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	牛根麓歩道整備	—	—	0	16,590	12,772	638	0	0	30,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	二川歩道整備	—	—	0	32,385	11,658	957	0	0	45,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	牛根境歩道整備	—	—	49,548	40,985	253,000	7,467	0	0	351,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定

平成24年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考	
			内 訳						計					
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国道224号	鹿児島224号交差点改良等	—	—	160,787	27,129	0	4,084	0	0	192,000	64,000	・調査設計 ・工事 ・調査設計	平成26年度完成予定	
	古里歩道整備	—	—	160,787	12,359	0	3,854	0	0	177,000				早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	桜島赤水歩道整備	—	—	0	14,770	0	230	0	0	15,000				
国道225号	鹿児島225号交差点改良等	—	—	30,000	57,576	14,000	424	0	0	102,000	34,000	・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・移転補償 ・工事 ・調査設計 ・用地買収	平成26年度完成予定	
	峯尾峠視距改良	—	—	10,000	11,903	2,000	97	0	0	24,000				平成26年度完成予定
	勝目交差点改良	—	—	20,000	4,891	2,000	109	0	0	27,000				平成24年度完成予定
	和田坂歩道整備	—	—	0	40,782	10,000	218	0	0	51,000			早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道226号	鹿児島226号交差点改良等	—	—	76,000	24,937	150,000	1,063	0	0	252,000	84,000	・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定	
	指宿岩本交差点改良	—	—	76,000	24,937	150,000	1,063	0	0	252,000				
合 計		—	—	867,546	399,825	858,833	24,796	0	0	2,151,000	717,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道3号	—	—	—	142,072	16,755	0	3,173	0	0	162,000	81,000	防護柵、区画線、視線誘導標、道路標識、情報収集器機(ITV)	
国道10号	—	—	—	75,998	11,125	0	2,877	0	0	90,000	45,000	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集器機(ITV)、 情報提供機器(情報提供板)	
国道220号	—	—	—	49,034	15,477	0	13,489	0	0	78,000	39,000	防護柵、区画線、視線誘導標、道路標識、道路照明、 情報収集器機(ITV)	
国道224号	—	—	—	10,677	1,895	0	1,428	0	0	14,000	7,000	防護柵、区画線、視線誘導標、道路標識	
国道225号	—	—	—	23,224	2,664	0	112	0	0	26,000	13,000	防護柵、区画線、視線誘導標	
国道226号	—	—	—	22,429	3,061	0	510	0	0	26,000	13,000	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集器機(ITV)	
合 計			—	323,434	50,977	0	21,589	0	0	396,000	198,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成24年度当初 鹿児島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	平成24年度 事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道3号	鹿児島3号電線共同溝			487,786	16,937	30,000	2,277	0	0	537,000	217,485			
	{ 御陵下地区電線共同溝	L=1.6km	11	487,786	16,937	30,000	2,277	0	0	537,000		・本体工事	平成26年度供用予定	
国道225号	鹿児島225号電線共同溝			457,967	16,829	30,000	2,204	0	0	507,000	205,335			
	{ 郡元地区電線共同溝	L=1.2km	10	457,967	16,829	30,000	2,204	0	0	507,000		・本体工事	平成26年度供用予定	
計				945,753	33,766	60,000	4,481	0	0	1,044,000	422,820			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 鹿児島港（港湾管理者：鹿児島県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
鹿児島港	～新港区複合一貫輸送ターミナル改良事業～												
	新港区		108									H25年度部分完成予定	
	岸壁(-9m)(改良)(耐震)	L=220m		2,061,662	83,921	0	2,417	0	0	2,148,000	966,600	地盤改良工 60m、基礎工12,000m3 ケーソン製作・据付13函	<残事業費の内訳> H25:約5億円
	～中央港区臨港道路整備事業～												
	中央港区		69									H25年度完成予定	
	橋梁(C)	1基		< 880,000 > 880,000	5,896	2,000	2,104	0	0	< 880,000 > 890,000	< 396,000 > 400,500	擁壁工46m、盛土工114m	<残事業費の内訳> H25:約8億円
	道 路	2車線× L=240m		36,925	29,003	4,000	72	0	0	70,000	31,500	盛土工80m	
	～谷山二区防波堤整備事業～												
	谷山二区		42									H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な 事業実施環境（注3） が整った段階で確定予 定	
	防波堤(東)(改良)	L=1,780m		83,273	6,620	0	107	0	0	90,000	40,500	基礎工10,500m3	
	未開発補正(1.19)									<△ 91,960 > △ 334,191			
計				< 880,000 > 3,061,860	125,440	6,000	4,700	0	0	< 880,000 > 3,198,000	< 304,040 > 1,104,909		

< > 書きは平成23年度国債の平成24年度支出分以内数

(注1) 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成25年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

(注3) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成24年度当初 志布志港（港湾管理者：鹿児島県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
志布志港	～新若浜地区国際物流ターミナル整備事業～												
	若浜地区		675										
	防波堤(沖)	L=1,000m		1,377,634	36,502	0	15,230	0	2,634	1,432,000	644,400	ケーソン製作・据付 2両、 基礎捨石 15,740m ³ 、 上部コンクリート 50m、 消波ブロック製作・据付 160個	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業 実施環境（注2）が整った 段階で確定予定
	～若浜地区防波堤（沖）（改良）整備事業～												
	若浜地区		96										
	防波堤(沖)(改良)	L=2,086m		669,614	33,576	0	7,501	0	1,309	712,000	320,400	被覆ブロック製作・据付 120個 消波ブロック製作・据付 480個、補修工	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業 実施環境（注2）が整った 段階で確定予定
未開発補正(1.19)										△ 224,048			
計				2,047,248	70,078	0	22,731	0	3,943	2,144,000	740,752		

（注1） 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成24年度当初 名瀬港（港湾管理者：鹿児島県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	平成24年度事業内容	備 考	
				内訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
名瀬港	～立神地区防波堤整備事業～												
	立神地区		255										
	防波堤（沖）	L=700m		359,251	14,405	0	6,344	0	0	380,000	38,000	ケーソ製作 1函、消波ブロック据付 611個	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境(注2)が整った段階で確定予定
計				359,251	14,405	0	6,344	0	0	380,000	38,000		

(注1) 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成24年度当初 鹿児島空港(鹿児島県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成24年度事業内容	備考	
				内訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費					
鹿児島空港	滑走路改良	—	—	270,700	8,471	0	0	0	75	279,246	57,711	滑走路改良		
計				270,700	8,471	0	0	0	75	279,246	57,711			

(注) 地方負担額については、端数処理の関係で合計が合わない場合がある。