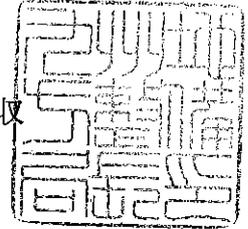




国九整企画第11号
平成24年5月10日

北九州市長 北橋 健治 様

国土交通省 九州地方整備局長
吉崎 収



直轄事業の事業計画等(北九州市関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局における、平成24年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画等のうち北九州市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成24年度当初 北九州市における 地方負担を求める事業計画総括表

(単位:千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	—	—
道路関係	1,389,000	552,000
公園関係	—	—
港湾関係	3,178,000	1,372,000
空港関係	—	—
合計	4,567,000	1,924,000

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成24年度当初 北九州市における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道3号	黒崎バイパス	L=5.8km	805	522,741	177,921	6,900	12,438	0	0	720,000	240,000	・調査推進:春の町ランプ橋詳細設計 ・用地補償:東田・前田・田町地区事業損失補償 ・工事推進:東田地区改良 L=500m 東田地区舗装 L=900m 東田地区道路付属物 用地進捗率:約93% 事業進捗率:約85% 尾倉ランプ～前田ランプ L=0.9km(2/4) 平成24年度供用予定 春の町ランプ～尾倉ランプ L=0.6km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定 黒崎西ランプ 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定
合 計				522,741	177,921	6,900	12,438	0	0	720,000	240,000	残事業費:約119億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄の平成25年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成24年度当初 北九州市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H24年度事業内容	備考	
			内 訳											計
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国道3号	福岡3号交差点改良等	—	—	85,000	22,485	0	515	0	0	0	108,000	36,000		
	┌ 中津口交差点改良	—	—	55,000	10,685	0	315	0	0	0	66,000		・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
	└ 清水交差点改良	—	—	30,000	11,800	0	200	0	0	0	42,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
国道10号	福岡10号交差点改良等	—	—	0	26,871	0	129	0	0	0	27,000	9,000		
	└ 朽網交差点改良	—	—	0	26,871	0	129	0	0	0	27,000		・調査設計	平成26年度完成予定
合 計			—	85,000	49,356	0	644	0	0	0	135,000	45,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 北九州市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	—	—	—	3,244	736	0	20	0	0	4,000	2,000	区画線、視線誘導標	
国道3号	—	—	—	27,805	4,042	0	153	0	0	32,000	16,000	防護柵、区画線、視線誘導標	
国道10号	—	—	—	9,732	2,210	0	58	0	0	12,000	6,000	防護柵、区画線、視線誘導標	
国道200号	—	—	—	16,894	3,012	0	94	0	0	20,000	10,000	防護柵、区画線、視線誘導標	
合 計			—	57,675	10,000	0	325	0	0	68,000	34,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成24年度当初 北九州市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	平成24年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	福岡2号電線共同溝	L=0.7km	7	76,478	10,000	20,000	522	0	0	107,000	53,500	<ul style="list-style-type: none"> ・本体工事 ・引込連系管路工事 ・調査設計 ・連系設備補償 	平成25年度供用予定
	門司地区電線共同溝			76,478	10,000	20,000	522	0	0	107,000			
国道3号	福岡3号電線共同溝	L=2.0km	15	180,971	10,000	19,000	1,029	0	0	211,000	105,500	<ul style="list-style-type: none"> ・本体工事 ・引込管路工事 ・調査設計 ・連系設備補償 	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	前田地区電線共同溝			180,971	10,000	19,000	1,029	0	0	211,000			
国道200号	福岡200号電線共同溝	L=1.9km	20	127,279	10,000	10,000	721	0	0	148,000	74,000	<ul style="list-style-type: none"> ・本体工事 ・引込管路工事 ・調査設計 ・連系設備補償 	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	幸神地区電線共同溝			127,279	10,000	10,000	721	0	0	148,000			
計				384,728	30,000	49,000	2,272	0	0	466,000	233,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 北九州港（港湾管理者：北九州市）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
北九州港	～洞海地区新若戸道路整備事業～												
	響灘東地区		1,000										
	道路	2車線× L=2,300m		456,910	36,000	0	5,000	0	90	498,000	166,000	上部工PC桁 製作・架設 32基 橋面工 262m 道路舗装工 840m	H24年度完成予定
	～新門司地区複合一貫輸送ターミナル整備事業～												
	新門司地区		197										
	航路(-10m)	A=6,987,000m ²		767,840	94,000	0	8,000	0	160	870,000	391,500	グラブ浚渫 120,000m ³	H25年度部分完成予定 <残事業費の内訳> H25：約36億円
	泊地(-10m)	A=1,960,000m ²		1,223,750	97,000	0	9,000	0	250	1,330,000	598,500	グラブ浚渫 210,000m ³	
	岸壁(-7.5m)(改良)(耐震)	L=230m		230,950	16,000	10,000	3,000	0	50	260,000	117,000	基礎工 洗掘防止対策(床掘・被覆石) 220m、舗装工 14,830m ²	
	～田野浦地区複合一貫輸送ターミナル整備事業～												
	田野浦地区		21										
	岸壁(-9m)(改良)	L=220m		160,960	57,000	0	2,000	0	40	220,000	99,000	上部工、控工 113m 中詰工 5,300m ³ 、舗装工 2,970m ²	H26年度完成予定 <残事業費の内訳> H25：約6億 H26：約3億
計				2,840,410	300,000	10,000	27,000	0	590	3,178,000	1,372,000		

(注1) 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成25年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。