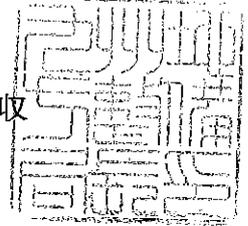




国九整企画第11号
平成24年5月10日

宮崎県知事 河野 俊嗣 様

国土交通省 九州地方整備局長
吉崎 収



直轄事業の事業計画等(宮崎県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における、平成24年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画等のうち
宮崎県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成24年度当初 宮崎県における 地方負担を求める事業計画総括表

(単位:千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	9,223,545	1,986,411
道路関係	28,434,000	4,620,500
公園関係	—	—
港湾関係	5,610,000	1,969,110
空港関係	159,324	33,989
合計	43,426,869	8,610,010

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成24年度当初 宮崎県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			5,785,337	647,203	182,000	70,812	0	0	0	3,824	6,689,176	1,439,972		
河川改修費			5,541,000	641,631	182,000	65,632	0	0	0	3,737	6,434,000	1,372,584		
一般河川改修費			5,541,000	641,631	182,000	65,632	0	0	0	3,737	6,434,000	1,372,584		
五ヶ瀬川	直轄管理区間 L=28.5km	275	1,169,000	227,741	160,000	26,250	0	0	0	9	1,583,000	337,706	中ノ瀬地区：排水ポンプ場増設1式（平成24年度完成予定） 恒富地区外：用地取得A=2.0ha 大瀬川高潮左岸地区外：堤防耐震対策L=1,200m、樋門・樋管等耐震対策7基（平成24年度完成予定） 大貫地区用地調査、河床変動解析 等	<事業展開> 五ヶ瀬水系 平成25年度：約7億円 平成26年度：約7億円 平成27年度：約7億円 平成28年度：約8億円 平成29年度：約8億円
小丸川	直轄管理区間 L=12.7km	75	1,060,000	188,199	5,000	5,159	0	0	0	642	1,259,000	268,586	蚊口地区外：堤防耐震対策L=1,300m、樋管耐震対策10基（平成24年度完成予定） 小丸川整備計画検討、樋管津波対策検討設計 等	<事業展開> 小丸川水系 平成25年度：約1億円 平成26年度：約2億円 平成27年度：約2億円 平成28年度：約2億円 平成29年度：約2億円 平成30年度：約2億円
大淀川	直轄管理区間 L=86.1km	390	3,248,000	200,695	16,000	24,330	0	0	0	2,975	3,492,000	744,956	大淀上流地区：家屋補償1件、河道掘削V=490千m3（平成26年度完成予定） 八重川地区外：堤防耐震対策L=1,700m、樋管耐震対策4基（平成24年度完成予定） 河道応答管理検討 等	<事業展開> 大淀川水系 平成25年度：約10億円 平成26年度：約10億円 平成27年度：約10億円 平成28年度：約10億円
川内川	直轄管理区間 川内川L=113.2km (宮崎県、鹿児島県含み)	807	64,000	24,996	1,000	9,893	0	0	0	111	100,000	21,333	えびの地区：河床低下対策1式 河床低下対策検討 等	<事業展開> 川内川水系 平成25年度：約30億円 平成26年度：約30億円 平成27年度：約30億円 平成28年度：約30億円 平成29年度：約30億円 平成30年度：約30億円
河川工作物関連応急対策事業費			205,337	0	0	4,611	0	0	0	52	210,000	44,800		
川内川	直轄管理区間 川内川L=113.2km 樋門・樋管等 1箇所	3	205,337	0	0	4,611	0	0	0	52	210,000	44,800	真幸堰操作制御装置改良	
総合水系環境整備事業費(河川)			39,000	5,572	0	569	0	0	0	35	45,176	22,588		
大淀川水系	水流通川環境整備 1式	11	39,000	5,572	0	569	0	0	0	35	45,176	22,588	水流通川：送水管420m（平成27年度完成予定）	<事業展開> 大淀川水系 平成25年度：1億円未満 平成26年度：1億円未満 平成27年度：1億円未満
砂防事業			1,456,272	368,168	70,000	66,500	0	0	0	500	1,961,440	418,440		
砂防事業費			1,456,272	368,168	70,000	66,500	0	0	0	500	1,961,440	418,440		
大淀川水系	流域面積 A=2,230km ²	540	1,456,272	368,168	70,000	66,500	0	0	0	500	1,961,440	418,440	荒瀬川砂防施設群、荒川内川砂防施設群、丸谷川砂防施設群、湯之元川砂防施設群、高崎川砂防施設群、砂防堰堤設計、用地取得46ha 等	
海岸事業			249,256	261,117	0	13,500	0	0	0	780	524,653	111,925		
海岸保全施設整備事業費			249,256	261,117	0	13,500	0	0	0	780	524,653	111,925		
宮崎海岸	直轄施行区域 L=6,856m	230	249,256	261,117	0	13,500	0	0	0	780	524,653	111,925	突堤 40m 等	
災害復旧事業			48,110	29	0	135	0	0	0	2	48,276	16,074		
河川等災害復旧費(河川 23災)			48,110	29	0	135	0	0	0	2	48,276	16,074		
川内川	小田地区床固 1式	2.7	39,119	0	0	0	0	0	0	0	39,119	13,026	小田地区床固 1式（H24完成予定）	
大淀川	小松地区護岸 L=55.2m	0.3	4,968	16	0	75	0	0	0	1	5,060	1,684	小松地区護岸 L=8.2m（H24完成予定）	
五ヶ瀬川	野田地区護岸 L=57m	0.3	4,023	13	0	60	0	0	0	1	4,097	1,364	野田地区護岸 L=9m（H24完成予定）	
			7,538,975	1,276,517	252,000	150,947	0	0	0	5,106	9,223,545	1,986,411		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数期間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開（平成25年度以降の予算年割）に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 平成25年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開（平成25年度以降の予算年割）については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります（業務取扱費を含む）。

平成24年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						計	地方 負担額	H24年度事業内容	備 考
				内 訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
東九州自動車道	蒲江～北川	L=26.2km	938	7,830,000	115,202	7,000	47,798	0	0	8,000,000	920,000	・調査推進:須美江～北川地区水文調査 北浦～須美江地区水文調査 ・用地補償:北川地区支障物件移設補償 ・用地買収推進:北浦地区用地買収 A=1,000m ² ・工事推進:家田第三橋(L=174m)上部工 障が峰トンネル(L=2,284m) 熊野江第一トンネル(L=832m) 障が峰トンネル電気設備等 L=2,284m 泉境～北浦IC間舗装 L=4,500m 泉境～北浦IC間付属物 L=2,216m 須美江IC～北川IC間舗装 L=5,600m 須美江IC～北川IC間付属物 L=3,609m 熊野江地区改良 L=800m 古江トンネル監査路・舗装 L=2,417m 熊野江第二トンネル監査路 ・舗装 L=1,084m	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進 捗率は、大分県区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約78% 蒲江IC～北浦IC L=14.2km(2/4) 平成24年度供用予定 須美江IC～北川IC L=5.6km(2/4) 平成24年度供用予定 北浦IC～須美江IC L=6.4km(2/4) 平成28年度供用予定 <残事業費の内訳> H25:約25億円 H26:約20億円 H27:約10億円 H28:約10億円
東九州自動車道	清武JCT～北郷	L=19.0km	1,298	8,704,032	583,000	180,000	32,968	0	0	9,500,000	1,092,500	・調査推進:宮崎・北郷地区水文調査 九平・椿山地区地質調査 ・用地補償:郷之原地区支障物件移設補償 ・工事推進:猪八重トンネル(L=4,858m) 芳ノ元トンネル(L=1,898m) 清武南IC橋(L=29m)上部工 清武地区舗装 L=150m 芳ノ元地区改良 L=300m 丸目トンネル(L=1,117m) 鏡洲橋(L=48m)上部工 赤木地区改良 L=200m 猪八重橋(L=159m)下部工 寺山第二トンネル(L=161m)	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約40% 清武JCT～清武南IC L=1.2km(2/4) 平成24年度供用予定 清武南IC～北郷IC L=17.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定
東九州自動車道	北郷～日南	L=9.0km	200	602,814	15,000	10,000	2,186	0	0	630,000	72,450	・調査推進:北郷・日南地区水文調査 ・用地買収推進:松永地区 A=800m ² ・工事推進:大藤・日南地区改良 L=1,000m	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約48% 北郷IC～日南IC L=9.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定
国道10号	延岡道路	L=20.6km	1,187	2,944,000	104,079	3,000	78,921	0	0	3,130,000	667,733	・調査推進:北川～延岡地区水文調査 ・用地補償:長井地区支障物件移設補償 ・工事推進:北川IC改良L=100m 北川第二橋(L=472m)上部工 祝子トンネル外電気設備 L=6,208m 北川IC～延岡JCT-IC間舗装 L=10,057m 北川IC～延岡JCT-IC間付属物 L=6,592m	用地進捗率:100% 事業進捗率:約72% 北川IC～延岡JCT-IC L=12.8km(2/4) 平成24年度供用予定

平成24年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H24年度事業内容	備 考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道218号	高千穂日之影道路	L=5.7km	206	0	149,145	150,000	855	0	0	300,000	64,000	・調査推進:水文調査 平底地区用地幅杭設置 平底地区用地調査 道路詳細設計 ・用地買収着手:末市・深角・平底地区 A=58,000m ²	用地進捗率:0% 事業進捗率:約2% 末市交差点(仮称)～七折交差点(仮称) L=5.7km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定	
国道218号	北方延岡道路	L=13.1km	362	2,742,000	99,735	50,000	8,265	0	0	2,900,000	618,667	・調査推進:蔵田～北方地区水文調査 蔵田地区(埋蔵文化財調査) ・用地補償:蔵田・南久保山地区 支障物件移設補償 ・用地買収推進:南久保山地区用地買収 A=2,200m ² ・工事推進:蔵田第一トンネル(L=756m) 南久保山トンネル(L=381m) 小原地区改良 L=260m 長谷・小田・池山・広篠 ・十郎ヶ尾地区改良 L=2,000m	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約72% 蔵田交差点(仮称)～北方IC L=4.6km(2/2) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約25億円 H26:約30億円 H27:約15億円	
国道10号	都城道路(Ⅱ期)	L=5.7km	160	0	139,513	0	487	0	0	140,000	29,867	・調査推進:用地幅杭設置 構造物詳細設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 都城IC～乙房IC L=5.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定	
国道10号	都城道路	L=7.7km	250	64,948	34,177	439,000	1,875	0	0	540,000	115,200	・調査推進:構造物詳細設計 ・用地国債(再取得):南横市・葦原地区 A=5,200m ² ・用地買収推進:南横市・葦原地区 A=500m ² ・工事:南横市地区 ～平塚地区取得用地管理工事	用地進捗率:約58% 事業進捗率:約56% 乙房IC～平塚IC L=5.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定	
国道10号	門川日向拡幅	L=12.8km	314	114,000	21,746	303,000	1,254	0	0	440,000	93,867	・調査推進:長江地区用地調査 ・用地国債(再取得):財光寺地区 A=2,620m ² ・工事推進:財光寺地区改良・舗装 L=800m	用地進捗率:約92% 事業進捗率:約78% 木原交差点～赤岩川 L=0.8km(4/4) 平成25年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約8億円 長江交差点～木原交差点 L=1.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定 赤岩川～日向市大字平岩 L=0.3km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定	

平成24年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						計	地方 負担額	H24年度事業内容	備 考
				内 訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道10号	新富バイパス	L=4.8km	169	785,000	42,084	10,000	2,916	0	0	840,000	179,200	・調査推進:大淵・下田島地区水文調査 ・用地補償:大淵地区支障物件移設補償 ・工事推進:日向大橋(L=572m)下部工 日向大橋(L=572m)上部工 大淵地区改良 L=100m 用地進捗率:約94% 事業進捗率:約67% 日向大橋関連 L=1.0km(4/4) 平成29年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25: 約8億円 H26: 約8億円 H27: 約10億円 H28: 約6億円 H29: 約6億円 田中地区 L=0.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定	
計				23,786,794	1,303,681	1,152,000	177,525	0	0	26,420,000	3,853,484	残事業費:約2.091億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成25年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成24年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道220号	日南防災(北区間)	L=2.6km	80	0	124,567	0	433	0	0	125,000	26,667	・調査推進:環境調査 構造物詳細設計 地質調査、用地調査	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 鶯巣地区 L=1.5km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定 伊比井～富士地区 L=1.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定
計				0	124,567	0	433	0	0	125,000	26,667		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道10号	宮崎10号交差点改良等	—	—	792,800	111,123	146,000	18,077	0	0	1,068,000	356,000		
	長井視距改良	—	—	96,000	25,814	6,000	4,186	0	0	132,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	中の瀬交差点改良	—	—	0	13,573	30,000	1,427	0	0	45,000		・調査設計 ・用地買収	平成26年度完成予定
	松原町地区事故対策	—	—	18,000	7,189	30,000	1,811	0	0	57,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	日知屋地区事故対策	—	—	192,000	20,864	5,000	7,136	0	0	225,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	三日月原交差点改良	—	—	0	2,966	3,000	34	0	0	6,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	平田歩道整備	—	—	0	14,914	0	86	0	0	15,000		・調査設計	平成26年度完成予定
	家床歩道整備	—	—	84,000	5,065	72,000	935	0	0	162,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定
	持田自歩道整備	—	—	402,800	2,842	0	2,358	0	0	408,000		・調査設計 ・工事	平成24年度完成予定
	南花ヶ島交差点改良	—	—	0	8,948	0	52	0	0	9,000		・調査設計	平成25年度完成予定
	江平五差路交差点改良	—	—	0	8,948	0	52	0	0	9,000		・調査設計	平成25年度完成予定
国道220号	宮崎220号交差点改良等	—	—	75,000	50,205	12,000	795	0	0	138,000	46,000		
	大東交差点改良	—	—	75,000	11,430	12,000	570	0	0	99,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	伊比井視距改良	—	—	0	38,775	0	225	0	0	39,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計		—		867,800	161,328	158,000	18,872	0	0	1,206,000	402,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道10号	—	—	—	481,485	64,456	6,000	8,059	0	0	560,000	280,000	防護柵、区画線、視線誘導標、道路照明、道路標識、 情報提供機器(道の駅情報化)、情報提供機器(情報 提供板)、情報収集器機(ITV)、簡易パーキング	
国道220号	—	—	—	67,670	19,823	0	507	0	0	88,000	44,000	防護柵、区画線、道路標識、情報収集器機(ITV)	
合 計			—	549,155	84,279	6,000	8,566	0	0	648,000	324,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成24年度当初 宮崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						計	地方 負担額	平成24年度 事業内容	備考
				内 訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道10号	宮崎10号電線共同溝			0	34,876	0	124	0	0	35,000	14,350		
	{ 上川東地区電線共同溝	L=1.3km	18	0	34,876	0	124	0	0	35,000		調査設計	平成26年度供用予定
計				0	34,876	0	124	0	0	35,000	14,350		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 細島港（港湾管理者：宮崎県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
細島港	～外港地区防波堤整備事業～												
	外港地区		560										H32年度完成予定 ＜残事業費の内訳＞ H25：約25億円 H26：約25億円 H27：約17億円 H28：約17億円 H29：約16億円 H30：約16億円 H31：約16億円 H32：約16億円
	防波堤（南沖）	L=600m		4,168,464	55,936	81,000	9,600	0	0	4,315,000	1,941,750	基礎捨石 52,000m ³ 、 ケソ制作 4函・据付 3函、 根固方塊据付 54個、 被覆ブロック制作・据付 554個、 上部コンクリート 120m、 消波ブロック制作 579個・据付 569個	
	～白浜地区国際物流ターミナル整備事業～												
	白浜地区		44										H26年度完成予定 ＜残事業費の内訳＞ H25：約8億円 H26：約6億円
	岸壁（-13m）	L=260m		1,015,525	37,372	0	6,900	0	203	1,060,000	477,000	床堀 49,000m ³ 、 基礎捨石 19,000m ³ ケソ制作 8函、ケソ据付 15函	
	泊地（-13m）	A=16,000m ²		93,413	6,467	0	100	0	20	100,000	45,000	浚渫工 13,000m ³	
未開発補正(1.18)										△ 542,025			
計				5,277,402	99,775	81,000	16,600	0	223	5,475,000	1,921,725		

（注1） 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成25年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成24年度当初 宮崎港（港湾管理者：宮崎県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
宮崎港	～西地区航路（-9m）整備事業～												
	西地区		13										
	航路（-9m）	A=210,000m ²		18,360	3,480	0	1,160	0	0	23,000	10,350	浚渫工 4,000m ³	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業 実施環境（注2）が整った 段階で確定予定
	～東地区防波堤（改良）整備事業～												
	東地区		15										
防波堤（南）（改良）	L=520m	98,395		7,228	0	6,377	0	0	112,000	50,400	消波ブロック製作 99個 消波ブロック据付 200個	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業 実施環境（注2）が整った 段階で確定予定	
未開発補正（1.18）										△ 13,365			
計				116,755	10,708	0	7,537	0	0	135,000	47,385		

（注1） 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成24年度当初 宮崎空港(宮崎県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成24年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
宮崎空港	用地造成	—	—	125,376	3,778	0	0	0	170	129,324	33,989	護岸工(洗掘対策)	
	エプロン改良	—	—	0	30,000	0	0	0	0	30,000		エプロン改良	
計				125,376	33,778	0	0	0	170	159,324	33,989		

(注) 地方負担額については、端数処理の関係で合計が合わない場合がある。