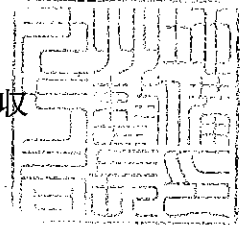




国九整企画第11号  
平成24年5月10日

長崎県知事 中村 法道 様

国土交通省 九州地方整備局長  
吉崎 収



直轄事業の事業計画等(長崎県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局における、平成24年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画等のうち  
長崎県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

# 平成24年度当初 長崎県における 地方負担を求める事業計画総括表

(単位:千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	1,943,840	411,285
道路関係	7,164,000	1,770,661
公園関係	—	—
港湾関係	156,400	50,849
空港関係	413,939	88,307
合計	9,678,179	2,321,102

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成24年度当初 長崎県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			221,898	176,410	30,000	14,977	0	0	2,715	446,000	95,146			
河川改修費			183,000	170,410	30,000	12,351	0	0	2,239	398,000	84,906			
一般河川改修費			183,000	170,410	30,000	12,351	0	0	2,239	398,000	84,906			
本明川	直轄管理区間 L=18.4km	300	183,000	170,410	30,000	12,351	0	0	2,239	398,000	84,906	幸・川内地区：築堤・地盤改良L=120m、用地取得A=0.14ha 島原鉄道橋実施設計 等	<事業展開> 本明川水系 平成25年度：約7億円 平成26年度：約7億円 平成27年度：約7億円 平成28年度：約7億円 平成29年度：約7億円 平成30年度：約7億円	
河川工作物関連応急対策事業費			38,898	6,000	0	2,626	0	0	476	48,000	10,240			
本明川	直轄管理区間 L=18.4km 樋門・樋管等 4箇所	0.6	38,898	6,000		2,626			476	48,000	10,240	松崎樋門空洞化対策、仲沖樋管空洞化対策 等		
ダム事業			0	78,500	3,000	4,720	0	0	200	86,420	15,037			
多目的ダム建設事業費			0	78,500	3,000	4,720	0	0	200	86,420	15,037			
本明川本明川ダム	台形CSGダム(H=約64m L=約385m)	780 **	0	78,500	3,000	4,720	0	0	200	86,420	15,037	水理水文調査、環境調査 等		
砂防事業		792	856,520	358,600	110,000	84,000	0	0	2,300	1,411,420	301,102			
砂防事業費		792	856,520	358,600	110,000	84,000	0	0	2,300	1,411,420	301,102			
雲仙・普賢岳	直轄区域面積 A=24km2	792	856,520	358,600	110,000	84,000	0	0	2,300	1,411,420	301,102	水無川上流砂防堰堤群〔赤松谷川118号床固工（平成24年度完成予定）、赤松谷川111号床固工（平成26年度完成予定）〕、床固工設計、用地取得A=2.1ha 等		
			1,078,418	613,510	143,000	103,697	0	0	5,215	1,943,840	411,285			

（注） 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開（平成25年度以降の予算年割）に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。

平成25年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開（平成25年度以降の予算年割）については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります（業務取扱費を含む）。

\*\*：当該事業は検証対象として区分されている事業であり、全体事業費については現計画に基づいて記載しています。（検証の結果に沿って、必要に応じ、法定計画の見直し等の手続きを行う予定。）

平成24年度当初 長崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道497号	伊万里松浦道路	L=17.2km	677	2,160,922	398,000	615,000	25,150	0	928	3,200,000	682,667	・調査推進:今福～調川地区 (埋蔵文化財調査) 水文調査 ・用地買収推進:今福地区 A=1,100m2 調川地区 A=800m2 志佐地区 A=4,700m2 ・用地国債(再取得):今福地区 A=2,800m2 ・工事推進:今福地区改良 L=200m 平尾トンネル(L=1,662m) 調川地区改良 L=60m 調川2号橋(L=64m)上部工 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率及び残事業費の内訳は、佐賀県区間を含む (山代IC～松浦IC) 用地進捗率:約94% 事業進捗率:約36% 山代IC～今福IC L=5.5km(2/2) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約30億円 H26:約20億円 今福IC～松浦IC L=4.8km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道497号	佐々佐世保道路	L=9.0km	541	42,106	0	7,500	394	0	0	50,000	10,667	・用地補償:末永地区事業損失補償 ・工事推進:佐々地区舗装 L=100m 佐々IC～相浦中里IC L=4.0km(2/4) 平成23年9月13日供用済
国道57号	森山拡幅	L=7.6km	509	463,342	320,000	1,200,000	15,730	0	928	2,000,000	426,667	・調査推進:道路詳細設計 橋梁詳細設計 ・用地買収推進:森山地区 A=8,300m2 赤崎・黒崎地区 A=4,000m2 ・工事推進:田尻地区改良 L=120m 下井牟田地区改良工事(L=100m) 仁反田川橋(L=489m)下部工 用地進捗率:約52% 事業進捗率:約34% 愛野森山バイパス関連 平成24年度供用予定 田尻IC～尾崎IC L=4.8km(自専部2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 愛野町～尾崎交差点 L=6.0km(歩道部) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道251号	島原中央道路	L=4.5km	251	55,000	131,102	3,000	2,898	0	0	192,000	40,960	・調査推進:眉山トンネル水文調査 事業損失事後調査 ・用地補償:事業損失補償 ・工事推進:下折橋地区舗装 L=1,500m 用地進捗率:100% 事業進捗率:約90% 秩父が浦IC～島原IC L=4.5km(2/4) 平成24年度供用予定

平成24年度当初 長崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道34号	大村拡幅	L=3.7km	144	113,941	15,000	5,000	1,059	0	0	135,000	28,800	・調査推進:道路詳細設計 久原地区事業損失調査 ・用地補償:久原地区事業損失補償 ・工事推進:久原地区函渠工(L=15m)	用地進捗率:約93% 事業進捗率:約90%  空港南口交差点～水主町交差点 L=0.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定
国道205号	針尾バイパス	L=4.6km	96	180,643	87,000	30,000	2,357	0	0	300,000	64,000	・調査推進:道路詳細設計 ・用地買収推進:指方地区 A=1,700m <sup>2</sup> ・工事推進:指方地区改良 L=260m	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約37%  小浦橋～佐世保市指方町 L=0.7km(4/4) 平成25年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約2億円  佐世保市指方町～佐世保市南風崎町 L=2.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定
合 計				3,015,954	951,102	1,860,500	47,588	0	1,856	5,877,000	1,253,761	残事業費:約735億円	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄の平成25年度以降の予算割割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成24年度当初 長崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考		
			内 訳							計					
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費							
国道34号	長崎34号交差点改良等	—	—	135,018	79,789	62,000	2,193	0	0	279,000	93,000	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査設計</li> <li>・用地買収</li> <li>・工事</li> </ul>	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定		
	本野入口交差点改良	—	—	135,018	53,000	62,000	1,982	0	0	252,000					
	中間歩道整備	—	—	0	26,789	0	211	0	0	27,000				<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査設計</li> </ul>	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道57号	長崎57号交差点改良等	—	—	177,515	54,089	33,300	2,096	0	0	267,000	89,000	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査設計</li> <li>・用地買収</li> <li>・工事</li> </ul>	平成24年度完成予定		
	深江歩道整備	—	—	45,595	16,700	27,000	705	0	0	90,000					
	西登山口歩道整備	—	—	0	26,789	0	211	0	0	27,000				<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査設計</li> </ul>	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	北野歩道整備	—	—	8,106	3,800	0	94	0	0	12,000				<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査設計</li> <li>・工事</li> </ul>	平成24年度完成予定
	千々石視距改良	—	—	39,522	1,800	6,300	378	0	0	48,000				<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査設計</li> <li>・用地買収</li> <li>・工事</li> </ul>	平成25年度完成予定
	小船越町交差点改良	—	—	84,292	5,000	0	708	0	0	90,000		<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査設計</li> <li>・工事</li> </ul>	平成26年度完成予定		
国道205号	長崎205号交差点改良等	—	—	0	1,977	1,000	23	0	0	3,000	1,000	<ul style="list-style-type: none"> <li>・調査設計</li> <li>・用地補償</li> </ul>	平成24年度完成予定		
	長畑歩道整備	—	—	0	1,977	1,000	23	0	0	3,000					
合 計		—	—	312,533	135,855	96,300	4,312	0	0	549,000	183,000				

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 長崎県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道34号	—	—	—	87,720	20,400	0	3,880	0	0	112,000	56,000	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集器機(ITV)	
国道35号	—	—	—	28,303	8,200	0	1,497	0	0	38,000	19,000	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集器機(ITV)	
国道57号	—	—	—	34,257	7,200	0	2,543	0	0	44,000	22,000	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集器機(ITV)	
国道205号	—	—	—	38,578	11,400	0	4,022	0	0	54,000	27,000	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集器機(ITV)	
国道497号	—	—	—	85,216	14,000	0	784	0	0	100,000	50,000	簡易パーキング	
合 計			—	274,074	61,200	0	12,726	0	0	348,000	174,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成24年度当初 長崎県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	平成24年度 事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道34号	長崎34号電線共同溝			247,500	16,633	93,000	2,867	0	0	360,000	147,600			
	桜馬場地区電線共同溝	L=4.0km	21	176,000	10,770	91,000	2,230	0	0	280,000		・本体工事 ・引込連系管路工事 ・連系設備補償	平成27年度供用予定	
	万才地区電線共同溝	L=0.1km	1	71,500	5,863	2,000	637	0	0	80,000		・本体工事	平成25年度供用予定	
国道57号	長崎57号電線共同溝			0	29,760	0	240	0	0	30,000	12,300			
	雲仙地区(1)電線 共同溝	L=0.2km	2	0	14,880	0	120	0	0	15,000		・調査設計	平成27年度供用予定	
	小浜地区電線共同溝	L=0.8km	4	0	14,880	0	120	0	0	15,000		・調査設計	平成27年度供用予定	
計				247,500	46,393	93,000	3,107	0	0	390,000	159,900			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。



平成24年度当初 長崎港（港湾管理者：長崎県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成24年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
長崎港	～小ヶ倉柳地区ターミナル再編整備事業～												
	小ヶ倉柳地区		107										
	岸壁(-12m)(改良)	L=240m		112,202	4,930	0	9,588	0	280	127,000	57,150	撤去工1式、裏埋土 1,105m3、 上部工 101m、 舗装工(コンクリート 1,729m2、アスファルト 96m2)	H24年度完成予定
	未開発補正(1.18)										△12,573		
計				112,202	4,930	0	9,588	0	280	127,000	44,577		

（注1） 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

平成24年度当初 厳原港（港湾管理者：長崎県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成24年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
厳原港	～厳原地区離島ターミナル整備事業～												
	厳原地区		50										H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な 事業実施環境（注2） が整った段階で確定予 定
	岸壁(-5.5m)(改良)	L=165m		1,613	27,778	0	9	0	0	29,400	9,800	土質調査、基本設計	
	未開発補正(1.18)										△ 3,528		
計				1,613	27,778	0	9	0	0	29,400	6,272		

（注1） 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成24年度当初 長崎空港(長崎県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成24年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
長崎空港	用地造成	—	—	65,322	1,494	0	0	0	0	66,816	88,307	場周柵、排水工(洪水対策)	
	滑走路改良	—	—	317,261	29,762	0	0	0	100	347,123		滑走路改良	
計				382,583	31,256	0	0	0	100	413,939	88,307		

(注) 地方負担額については、端数処理の関係で合計が合わない場合がある。