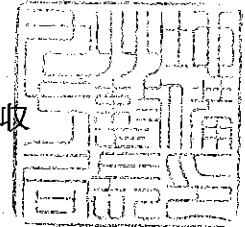




国九整企画第11号
平成24年5月10日

佐賀県知事 古川 康 様

国土交通省 九州地方整備局長
吉崎 収



直轄事業の事業計画等(佐賀県関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当局における、平成24年度当初予算に関する地方負担を求める事業計画等のうち
佐賀県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

平成24年度当初 佐賀県における 地方負担を求める事業計画総括表

(単位:千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	2,779,449	629,060
道路関係	8,884,000	2,325,393
公園関係	—	—
港湾関係	1,574,000	576,168
空港関係	—	—
合計	13,237,449	3,530,621

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成24年度当初 佐賀県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			1,408,832	530,051	315,000	39,654	380,000	0	2,463	2,676,000	606,558			
河川改修費			1,265,000	517,051	315,000	37,543	380,000	0	2,406	2,517,000	570,519			
一般河川改修費			1,265,000	517,051	315,000	37,543	380,000	0	2,406	2,517,000	570,519			
筑後川	直轄管理区間 L=175.8km (福岡県、佐賀県、大分県含み)	1,774	380,000	167,017	100,000	18,136	0	0	847	666,000	150,960	早津江地区：地盤改良L=180m、樋管1基(平成27年度完成予定) 大託開地区：用地取得A=0.22ha、家屋補償6件 横武地区：築堤L=300m 黒津地区：築堤L=60m、樋管1基(平成25年度完成予定) 黒津地区築堤樋管設計 等	〈事業展開〉 筑後川水系 平成25年度：約50億円 平成26年度：約50億円 平成27年度：約50億円 平成28年度：約50億円 平成29年度：約50億円 平成30年度：約50億円	
嘉瀬川	直轄管理区間 L=18.7km	119	380,000	81,173	120,000	5,554	0	0	1,273	588,000	133,279	徳万地区：家屋補償6件(平成27年度完成予定) 嘉瀬地区外：堤防耐震対策L=600m(平成24年度完成予定) 徳万地区樋管設計 等	〈事業展開〉 嘉瀬川水系 平成25年度：約1億円 平成26年度：約1億円 平成27年度：約2億円 平成28年度：約2億円	
六角川	直轄管理区間 L=56.9km	342	320,000	175,420	90,000	9,328	350,000	0	252	945,000	214,200	牛津川改修：堰改築、河道掘削V=48千m3、用地取得A=2.4ha(平成27年度完成予定) 六角川水系流域対策検討 等	〈事業展開〉 六角川水系 平成25年度：約9億円 平成26年度：約9億円 平成27年度：約9億円 平成28年度：約9億円	
松浦川	直轄管理区間 L=60.5km	223	185,000	93,441	5,000	4,525	30,000	0	34	318,000	72,080	田頭地区：旧橋撤去1式、河道掘削V=12千m3(平成27年度完成予定) 行合野地区：築堤L=300m、河道掘削V=2.9千m3(平成24年度完成予定) 田頭地区築堤樋管設計 等	〈事業展開〉 松浦川水系 平成25年度：約4億円 平成26年度：約4億円 平成27年度：約4億円 平成28年度：約4億円 平成29年度：約4億円 平成30年度：約4億円	
河川工作物関連応急対策事業費			143,832	13,000	0	2,111	0	0	57	159,000	36,039			
筑後川	直轄管理区間 L=175.8km 樋門・樋管等 2箇所	0.1	10,904	0	0	87	0	0	9	11,000	2,493	東永久樋管空洞化対策、千人塚樋管空洞化対策		
嘉瀬川	直轄管理区間 L=18.7km 樋門・樋管等 1箇所	0.07	5,919	0	0	66	0	0	15	6,000	1,360	八ノ坪排水樋管空洞化対策		
六角川	直轄管理区間 L=56.9km 樋門・樋管等 12箇所	1	79,005	6,000	0	970	0	0	25	86,000	19,493	城の井排水樋管閉閉装置改良、上坪排水樋管閉閉装置改良 等		
松浦川	直轄管理区間 L=60.5km 樋門・樋管等 7箇所	0.7	48,004	7,000	0	988	0	0	8	56,000	12,693	久保排水樋管空洞化対策、小川野排水樋管空洞化対策 等		
ダム事業			0	89,528	5,000	8,821	0	0	100	103,449	22,502			
河川総合開発事業費			0	89,528	5,000	8,821	0	0	100	103,449	22,502			
筑後川水系ダム群連携	導水路(約20km)		0	18,528	0	5,912	0	0	0	24,440 (64,636)	4,594	水理水文調査、環境調査 等		
筑後川城原川ダム	城原川ダム		0	71,000	5,000	2,909	0	0	100	79,009	17,908	水理水文調査、環境調査 等		
			1,408,832	619,579	320,000	48,475	380,000	0	2,563	2,779,449	629,060			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成25年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 平成25年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(平成25年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。

平成24年度当初 佐賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						計	地方 負担額	H24年度事業内容	備 考
				内 訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道497号	唐津伊万里道路	L=18.1km	655	2,692,530	215,240	241,000	21,230	0	0	3,170,000	718,533	・調査推進:道路詳細設計 構造物詳細設計 ・用地買収推進:成淵地区 A=1,000m ² 谷口・府招地区 A=3,000m ² ・用地国債(再取得):原屋敷・府招・重橋・谷口 ・古里・津留地区 A=22,300m ² ・工事推進:山彦橋(L=285m)上部工 板治川橋(L=248m)上・下部工 北波多地区改良 L=200m 谷口地区改良 L=300m 重橋地区改良 L=200m	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約74% 唐津千々賀山田IC～北波多IC L=3.5km(2/4) 平成25年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約1億円 北波多IC～谷口IC L=4.8km(2/4) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約15億円 H26:約9億円 谷口IC～伊万里東IC L=5.3km(2/4) 平成29年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約20億円 H26:約20億円 H27:約30億円 H28:約40億円 H29:約4億円
国道497号	伊万里道路	L=6.6km	249	0	24,960	74,644	396	0	0	100,000	22,667	・調査推進:道路予備設計 ・用地買収推進:伊万里東IC～伊万里中IC A=7,000m ²	用地進捗率:約16% 事業進捗率:約7% 伊万里東IC～伊万里西IC L=6.6km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定
国道497号	伊万里松浦道路	L=17.2km	677	1,415,884	315,000	62,000	7,116	0	0	1,800,000	408,000	・調査推進:水文調査 道路詳細設計 ・用地買収推進:久原・立岩・浦ノ崎地区 A=200m ² ・用地国債(再取得):久原地区・立岩地区 A=8,000m ² ・工事推進:久原地区改良 L=400m 立岩地区改良 L=200m 尾路崎地区改良 L=200m 立岩橋(L=33m)下部工	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗 率及び残事業費の内訳は、長崎県区間を含む (山代IC～松浦IC) 用地進捗率:約94% 事業進捗率:約36% 山代IC～今福IC L=5.5km(2/2) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約30億円 H26:約20億円 伊万里西IC～山代IC L=6.9km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定

平成24年度当初 佐賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道203号	厳木バイパス	L=6.3km	340	715,656	119,498	40,000	4,846	300,000	0	1,180,000	267,467	・調査推進:岩屋地区環境調査 ・用地補償:長部田地区支障物件移設補償 ・工事推進:岩屋1号橋(L=87m)床版工 長部田地区改良 L=300m 本山区改良 L=200m 長部田地区改良 L=200m	用地進捗率:100% 事業進捗率:約94% 長部田IC～岩屋IC L=2.1km(2/4) 平成25年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約6億円 岩屋IC 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25:約2億円 H26:約1億円
国道203号	多久佐賀道路(1期)	L=5.3km	280	0	19,921	0	79	0	0	20,000	4,533	・調査推進:道路構造検討	用地進捗率:0% 事業進捗率:約3% 多久東IC～三日月IC L=5.3km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定
国道208号	大川佐賀道路	L=9.0km	560	0	99,604	0	396	0	0	100,000	22,667	・調査推進:橋梁詳細設計 道路予備設計 水文調査 諸富地区用地調査 東与賀地区幅杭設置	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進 捗率は、福岡県区間を含む 用地進捗率:0% 事業進捗率:約4% 大野島IC～佐賀JCT L=9.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定
国道3号	鳥栖拡幅	L=2.4km	77	0	29,882	0	118	0	0	30,000	6,800	・調査推進:曾根崎地区用地調査	用地進捗率:0% 事業進捗率:約2% 鳥栖市姫方町～同市酒井西町 L=2.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定
国道3号	鳥栖久留米道路	L=4.5km	304	0	39,841	0	159	0	0	40,000	9,067	・調査推進:鳥栖地区用地調査 構造物詳細設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進 捗率は、福岡県区間を含む 用地進捗率:約27% 事業進捗率:約10% 鳥栖市高田町～久留米市東合川 L=4.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定

平成24年度当初 佐賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道34号	神埼佐賀拡幅	L=5.2km	153	0	15,000	234,011	989	0	0	250,000	56,667	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 姉川地区用地調査 用地買収推進: 堀立地区 A=1,000m² 姉川地区 A=2,000m² 	用地進捗率: 約38% 事業進捗率: 約68% 姉川橋区間 L=0.5km(2/4) 平成27年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25: 約3億円 H26: 約8億円 H27: 約6億円 大町橋交差点～上犬童交差点 L=2.3km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定
国道34号	武雄バイパス	L=6.3km	210	81,605	8,000	10,000	395	0	0	100,000	22,667	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路詳細設計 用地補償: 久津具地区支障物件移設補償 工事推進: 久津具地区改良 L=160m 	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約77% 北方町大字大崎～同町大字大崎 L=1.4km(2/4) 平成29年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25: 約1億円 H26: 約1億円 H27: 約7億円 H28: 約7億円 H29: 約5億円
国道202号	伊万里バイパス	L=1.0km	29	85,130	3,000	131,000	870	0	0	220,000	49,867	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 道路詳細設計 用地国債(再取得): 大坪地区 A=700m² 工事推進: 大坪地区改良・舗装 L=100m 	用地進捗率: 約99% 事業進捗率: 約87% 伊万里市大坪町 L=1.0km(4/4) 平成25年度供用予定 <残事業費の内訳※> H25: 約2億円
合 計				4,990,805	889,946	792,655	36,594	300,000	0	7,010,000	1,588,935		残事業費: 約1,781億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄の平成25年度以降の予算割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成24年度当初 佐賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道34号	佐賀34号交差点改良等	—	—	105,000	43,148	67,000	852	0	0	216,000	72,000		
	村田町交差点改良	—	—	42,000	4,811	1,000	189	0	0	48,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定
	三養基高校入口 交差点改良	—	—	0	26,893	0	107	0	0	27,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	苔野交差点改良	—	—	25,000	5,811	17,000	189	0	0	48,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定
	大崎歩道整備	—	—	38,000	5,633	49,000	367	0	0	93,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定
国道35号	佐賀35号交差点改良等	—	—	73,000	19,395	60,000	605	0	0	153,000	51,000		
	踊瀬視距改良	—	—	73,000	7,455	57,000	545	0	0	138,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	原明歩道整備	—	—	0	11,940	3,000	60	0	0	15,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道202号	佐賀202号交差点改良等	—	—	0	8,953	3,000	47	0	0	12,000	4,000		
	府招歩道整備	—	—	0	8,953	3,000	47	0	0	12,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道203号	佐賀203号交差点改良等	—	—	72,000	30,296	328,000	1,704	0	0	432,000	144,000		
	山本歩道整備	—	—	10,000	5,787	38,000	213	0	0	54,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
	山本2歩道整備	—	—	8,000	5,876	270,000	1,124	0	0	285,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
	本山自歩道整備	—	—	0	11,953	0	47	0	0	12,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	大寺自歩道整備	—	—	54,000	6,680	20,000	320	0	0	81,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成24年度完成予定
合 計		—	—	250,000	101,792	458,000	3,208	0	0	813,000	271,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 佐賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道3号	—	—	22,393	1,507	0	100	0	0	24,000	12,000	防護柵、区画線、視線誘導標		
国道34号	—	—	57,939	3,760	0	301	0	0	62,000	31,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
国道35号	—	—	22,485	1,367	0	148	0	0	24,000	12,000	防護柵、区画線、視線誘導標		
国道202号	—	—	71,690	4,563	0	1,747	0	0	78,000	39,000	防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)		
国道203号	—	—	41,795	2,607	0	1,598	0	0	46,000	23,000	防護柵、区画線、視線誘導標、道路標識、情報提供機器(情報提供板)		
国道208号	—	—	13,111	804	0	85	0	0	14,000	7,000	防護柵、区画線、視線誘導標		
合 計		—	229,413	14,608	0	3,979	0	0	248,000	124,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成24年度当初 佐賀県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	平成24年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道34号	佐賀34号電線共同溝			744,702	46,000	19,000	3,298	0	0	813,000	341,460		
	佐賀地区電線共同溝	L=3.7km	31	744,702	46,000	19,000	3,298	0	0	813,000		・本体工事 ・引込連系管路工事 ・路面復旧工事 ・連系設備補償	平成27年度供用予定
計				744,702	46,000	19,000	3,298	0	0	813,000	341,460		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 唐津港（港湾管理者：佐賀県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地 方 負担額	平成24年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
唐津港	～東港地区複合一貫輸送ターミナル改良事業(耐震)～												
	東港地区		85										
	岸壁(-9m)(改良)(耐震)	L=230m		< 300,000 > 405,043	28,955	0	5,502	0	0	< 300,000 > 439,500	< 135,000 > 197,775	方塊撤去 37個、地盤改良 176本、 鋼管杭 5本、ストラット 5基、 鋼管矢板 32本、上部コンクリート 28.8m、 PC桁 36本、被覆石 171m3、 裏込雑石 396m3、 裏埋雑石 467m3、 舗装 530m2	H24年度部分完成予定
	未開発補正(1.16)										<△ 26,400 > △ 38,676		
計				< 300,000 > 405,043	28,955	0	5,502	0	0	< 300,000 > 439,500	< 108,600 > 159,099		

< > 書きは平成23年度国債の平成24年度支出分で内数

(注1) 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境の事です。

平成24年度当初 伊万里港（港湾管理者：佐賀県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額						計	地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
伊万里港	～七ツ島地区国際物流ターミナル整備事業～												
	七ツ島地区		132										
	岸壁（-13m）	L=260m		395,000	10,690	15,000	125	0	185	421,000	189,450	クレーン基礎工 26本、裏込工 5,500m ³ 、裏埋工 5,800m ³ 、上部工 145m、舗装工 4,200m ²	H25年度部分完成予定 <残事業費の内訳> H25：約4億円
	航路泊地（-13m）	A=497,400m ²		428,118	37,538	0	139	0	205	466,000	209,700	浚渫工 63,800m ³	
	～七ツ島地区臨港道路整備事業～												
	七ツ島地区		44										
	道路	2車線× L=1,026m		3,500	83,898	50,000	41	0	61	137,500	61,875	土工 150m	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注3）が整った段階で確定予定
	～久原南・瀬戸地区臨港道路整備事業～												
	久原南地区		265										
	橋梁	1基		(100,000)						(100,000)	(50,000)	橋梁（上部工）（2径間）81m	<残事業費の内訳> H25：約3億円 H26：約8億円
	未開発補正（1.16）			101,000	8,916	0	34	0	50	110,000	55,000		
										(△ 8,000)			
				(100,000)						(100,000)	(42,000)		
計				927,618	141,042	65,000	339	0	501	1,134,500	417,069		

< > 書きは平成24年度国債の平成24年度支出分内数

（注1） 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成25年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

（注3） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。