

平成 22 年度の実施を見込んでいる直轄事業について
(宮崎県)

※毎年、年度当初に発出している事業計画通知の対象事業(地方負担を伴うもの)のうち、事業評価対象の直轄事業等を記載している。
 河川工作物関連応急対策事業費、河川維持修繕費、堰堤維持費、堰堤改良費、砂防管理費、特定緊急砂防事業費については事業評価対象外であることから記載していない。
 ※H22年度に実施する事業の個別箇所や事業費については、実施計画に対する財務大臣の承認を経た上で決定されるものである。そのため、本表は現時点での見通しであり、今後、変更の可能性がある。
 ※全体事業費には業務取扱費を含む。
 ※H21年度当初負担基本額は、事業費から業務取扱費のうち営繕宿舍費及び退職手当を除いたものである。
 ※H22年度事業進捗見込み(負担基本額)は、事業費から業務取扱費を除いたものである。
 ※複数都府県間でアロケーションがなされる事業においては、負担基本額の欄に当該都府県の方を記載しており、同欄括弧内には他都府県の方を含む全体額を記載している。

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H21年度当初(百万円)		H21年度 事業内容	H22年度 予定事業内容	H22年度事業進捗見込み (負担基本額)(億円)	備考
			負担基本額	地方負担額				
河川事業								
河川改修費								
一般河川改修								
五ヶ瀬川	直轄管理区間 L=28.5km	425	257	57	堤防質的強化設計等	中ノ瀬排水機場増設、大瀬川上流掘削護岸設計等	3~3.4	
小丸川	直轄管理区間 L=12.7km	168	200	44	持田地区河道掘削18,000m ³ 、富田水門等耐震性能調査等	小丸川整備計画検討等	0.9~1.3	
大淀川	直轄管理区間 L=86.1km	478	231	51	上流地区流下能力検討等	福島地区築堤護岸、上流地区掘削・築堤・樋管・用地取得等	8.8~12	
川内川	直轄管理区間 川内川L=113.2km (宮崎県、鹿児島県含み)	900	23	5	西境川水門新設修正設計	堤防補強工設計検討等	0.8~1	
			(440)				(4.0~4.6)	
河川激甚災害対策特別緊急事業								
五ヶ瀬川	河道掘削、築堤、堤防質的強化、隔流堤、導流堤、護岸、内水対策、橋梁架替、根継ぎ	425	2,233	491	安賀多橋架替1橋、隔流堤260m、岡富地区築堤1,000m、岡富第4橋門改築1箇所、河道掘削35,000m ³ 、用地取得4a、激特モニタリング調査等	安賀多橋架替、大瀬川上流護岸測量設計等	17~18	○五ヶ瀬川直轄河川改修の一部
川内川	築堤護岸、水門等 (宮崎県、鹿児島県含み)	900	701	154	上真幸地区：掘削17,000m ³ 、築堤25,000m ³ 、水門1基	上真幸地区：築堤・護岸・水門等	2.5~3.7	○川内川直轄河川改修の一部
			(7,852)				(71~73)	
総合水系環境整備事業費(河川)								
五ヶ瀬川水系	友内川自然再生 1式	9.1	73	36	友内川：河畔林保全・再生 460m、魚類・植生等モニタリング調査 1式	友内川：モニタリング調査	0.08~0.12	
大淀川水系	水流通水環境整備 1式 大淀川上下流地区水辺の整枝 1式	11	89	45	水流通水：送水管 320m 大淀川上下流地区：階段護岸 40m、坂路工 1箇所、実施設計 1式	水流通水：取水施設、送水管	0.58~0.88	全体事業費は、水流通水(宮崎県)事業費を含む。(国土交通省分:5億円)
砂防事業								
砂防事業費								
大淀川水系	流域面積 A=215km ²	473	630	139	大幡第9砂防堰堤、大幡第10砂防堰堤、和田上第4砂防堰堤、和田上第5砂防堰堤、砂防堰堤設計、用地取得22,000m ² 等	大幡第10砂防堰堤、和田上第4砂防堰堤、蒲牟田遊砂地、砂防堰堤設計、用地取得 等	4~7	
海岸事業								
海岸保全施設整備事業費								
宮崎海岸	直轄施行区域 L=6,856m	294	600	132	試験養浜、観測施設 等	試験養浜等	4~6	

平成22年度の実施を見込んでいる直轄事業一覧 道路関係 宮崎県

新設・改築事業(事業評価対象)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み (工事関係費)	備考
				工事関係費	地方負担額				
東九州自動車道	(蒲江(大分県境)～北川)	L=16.5km	938 <630>	5,821	713	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 地下地区(文化財調査) 用地買収推進: 家田・地下地区 工事推進: 地下・中野内・熊野江・家田・北浦・北川IC地区改良 家田第一橋(L=82m)上部工 家田第二橋(L=166m)上部工 北川橋(L=663m)上部工 陣が峰トンネル(L=1,504m) 古江トンネル(L=2,417m) 熊野江第二トンネル(L=1,084m) 須美江トンネル(L=1,297m) 家田第一トンネル(L=495m) 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 北浦～北川地区水文調査 用地買収推進: 家田地区 工事推進: 地下地区・須美江地区改良 家田第二橋(L=166m)上部工 北川橋(L=663m)上部工 陣が峰トンネル(L=1,504m) 古江トンネル(L=2,417m) 熊野江第二トンネル(L=1,084m) 須美江トンネル(L=1,297m) 家田第一トンネル(L=495m) 	48～60億円程度	用地進捗率約98% 事業進捗率約43% 蒲江IC～北浦IC L=14.0km(2/4) 平成24年度供用予定 <>書きは宮崎県分
東九州自動車道	(清武～北郷)	L=19.0km	736	7,078	867	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 清武～北郷地区水文調査 清武～北郷地区地質調査 芳ノ元トンネル詳細修正設計 清武～北郷間測量・設計 用地買収推進: 宮崎市赤木地区 北郷町宮鶴地区 工事推進: 赤木・猪八重・鏡洲地区改良 鏡洲川橋(L=338m)下部工 家一郷川橋(L=99m)上部工 寺山二号橋(L=180m)上部工 丸目トンネル(L=1,117m) 芳ノ元トンネル(L=1,898m) 猪八重トンネル(L=4,858m) 年見第一トンネル(L=141m) 	<ul style="list-style-type: none"> 工事推進: 丸目トンネル(L=1,117m)、 芳ノ元トンネル(L=1,898m) 猪八重トンネル(L=4,858m) 年見第二トンネル(L=207m) 	58～72億円程度	用地進捗率約99% 事業進捗率約49%
東九州自動車道	(北郷～日南)	L=9.0km	200	857	105	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 北郷～日南地区水文調査 用地買収推進: 北郷町大藤地区 日南市松永地区 工事推進: 内之野川橋(L=95m)上部工 広渡川二号橋(L=265m)上部工 大藤・日南地区改良工 	<ul style="list-style-type: none"> 工事推進: 内之野川橋(L=95m)上部工 	2～3億円程度	用地進捗率約96% 事業進捗率約42%
一般国道10号	延岡道路	L=20.6km	1,187	5,529	1,216	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 北川～延岡地区水文調査 用地買収推進: 長井・須佐・大峽・桜ヶ丘地区 工事推進: 須佐・差木野・大峽・桜ヶ丘・宇和田・松山・小峰・天下・長井地区改良 北川第二橋(L=472m)下部工 祝子川橋(L=126m)上部工 行藤川橋(L=379m)上部工 北川第一橋(L=594m)上部工 北川第一橋(L=594m)下部工 小峰高架橋(L=304m)上部工 祝子トンネル(L=1,925m) 宇和田トンネル(L=1,504m) 差木野第一トンネル(L=934m) 大峽トンネル(L=1,141m) 北川第三トンネル(L=245m) 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 北川～延岡地区水文調査 用地買収推進: 須佐地区 工事推進: 長井・須佐・差木野・大峽・桜ヶ丘地区改良 北川第二橋(L=472m)下部工 祝子川橋(L=126m)上部工 行藤川橋(L=379m)上部工 北川第一橋(L=594m)上部工 北川第一橋(L=594m)下部工 小峰高架橋(L=304m)上部工 祝子トンネル(L=1,925m) 宇和田トンネル(L=1,504m) 差木野第一トンネル(L=934m) 大峽トンネル(L=1,141m) 北川第三トンネル(L=245m) 北川第二橋(L=472m)上部工 北川第一トンネル(L=630m) 北川第二トンネル(L=493m) 	61～77億円程度	用地進捗率約98% 事業進捗率約56% 北川IC～延岡JCT-IC L=12.8km(2/4) 平成24年度供用予定
一般国道218号	高千穂日之影道路	L=5.7km	202	84	18	<ul style="list-style-type: none"> 調査着手: 路線測量、地質調査 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進: 環境調査 	1億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率0%

平成22年度の実施を見込んでいる直轄事業一覧 道路関係 宮崎県

新設・改築事業(事業評価対象)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み (工事関係費)	備考
				工事関係費	地方負担額				
一般国道218号	北方延岡道路	L=13.1km	405	503	111	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:南久保山地区(文化財調査) 跨道橋詳細設計、函渠設計 電機設備設計、水文調査 用地買収推進:蔵田・南久保山地区 工事着手:南久保山地区 北方IC橋(L=19m)下部工 炭釜ヶ内地区 函渠工 炭釜ヶ内地区改良工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:水文調査、蔵田・南久保山地区(文化財調査) 用地買収推進:蔵田・南久保山地区 用地国債(再取得):南久保山地区 工事推進:蔵田地区改良 蔵田第二トンネル(L=120m) 	1~3億円程度	用地進捗率約87% 事業進捗率約61%
一般国道10号	都城道路(Ⅱ期)	L=5.7km	160	40	9	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:1工区道路予備設計 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:1工区道路予備設計 	1億円程度	用地進捗率0% 事業進捗率0%
一般国道10号	都城道路	L=7.7km	250	1,734	381	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:地質調査 用地買収推進:南横市・養原・平塚・狐塚 中原・平長谷地区 工事推進:狐塚・中原・平長谷地区改良 中原593号跨道橋(L=44m) 上部工 市道狐塚・平長谷線(L=38m) 上部工 	<ul style="list-style-type: none"> 用地買収推進:平長谷地区 用地国債(再取得):南横市・養原地区 	5~7億円程度	用地進捗率約52% 事業進捗率約42% 平塚IC~五十町IC L=1.9km(2/4) 平成23年度供用予定
一般国道10号	門川日向拡幅	L=12.8km	314	335	74	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:財光寺地区用地調査 用地買収推進:財光寺地区 工事推進:塩見大橋終点側 ~長江交差点付近改良 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:財光寺地区用地調査 用地買収推進:財光寺地区 (用地国債):財光寺地区 	2~3億円程度	用地進捗率約83% 事業進捗率約75%
一般国道10号	新富バイパス	L=4.8km	162	763	168	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:大淵・下田島地区水文調査 用地買収推進:新富町田中、大淵地区 工事推進:田中・大淵地区改良 日向大橋(L=572m)下部工 	<ul style="list-style-type: none"> 調査推進:大淵・下田島地区水文調査 工事推進:日向大橋(L=572m)下部工 	1~3億円程度	用地進捗率約93% 事業進捗率約65%
計				22,744	3,663				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)全体事業費には業務取扱費を含んでいる。

(注)工事関係費とは、事業費から業務取扱費を除いたものである。

(注)備考欄の進捗率は、供用済み区間を除いた進捗率(用地:平成21年11月時点、事業:平成21年度補正予算時点)。

平成22年度の実施を見込んでいる直轄事業一覧 港湾関係 宮崎県

港湾整備事業(事業評価対象)

単位:百万円

港湾名	プロジェクト名	事業規模	全体事業費	平成21年度当初事業費		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度 事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
宮崎港	【東地区】 防波堤整備事業	南防波堤	55,200	200	71	防波堤築造	—	0	
細島港	【外港地区】 防波堤整備事業	防波堤	56,000	1,500	535	防波堤築造	防波堤築造	8~11億円程度	
計			111,200	2,400	921				