

福岡県西方沖地震による福岡・佐賀で震度6弱（第5報）

平成17年3月20日 23:00 現在

1.概 要

福岡県西方沖で地震が発生し、福岡・佐賀で震度6弱。

玄界島で被害が出ている模様で、現地調査のため、整備局職員および災害対策車等を派遣。現地で、合同会議に出席し、今後の対応を検討中。

2.玄界島への応援状況

家屋の応急危険度判定、斜面判定。

15:45 玄界島派遣（整備局より出動。福岡空港より「はるかぜ」にて移動予定。）

・整備局3名、福岡県の応急危険度判定士を2名派遣。

17:50 現地調査団（整備局8名）が、整備局保有の船舶（なじま）にて玄界島に到着。

18:00 第一回現地合同会議開催（福岡市、福岡県警、福岡市消防局、自衛隊、海上保安庁、福岡市水道局、福岡県、九州地方整備局）

19:26 情報収集と福岡市からの要請により被災現場の復旧支援を行うため、整備局保有の対策本部車、待機支援車、照明車（2台）、衛星通信車、衛星小型画像伝送装置を玄界島へ博多港須崎埠頭を出航。

20:00 第二回現地合同会議開催

22:00 衛星通信車を通じて、現地の画像を各県庁に配信できる体制が整った。照明車2台により埋め立て地ヘリポートを照射開始。

21日の予定

9:00 「はるかぜ（整備局ヘリ）」にて福岡空港離陸予定

福岡県、土木研究所、国総研、整備局の砂防の専門家5人で土砂災害に関する調査を上空より実施

10:00 玄界島（玄界保育園）着陸予定

引き続き、陸上より調査を実施

※着陸場所に来ていただければ、調査に同行可能

15:30 現地本部（福岡市漁港玄界支所2F）（別紙－1参照）にて、調査結果報告予定

3.河 川 1次点検終了、異常なし。引き続き2次点検実施中。

4.海 岸 点検終了。異常なし（有明海岸）

5.砂 防 点検終了。異常なし（雲仙、川辺川ダム）

6.ダ ム 1次点検終了。引き続き2次点検実施中。

厳木ダム湖周辺の遊歩道にクラック30m（ダム本体には影響なし）

7.道 路 1次点検終了。大きな被害なし。引き続き2次点検実施中（構造物等の詳細点検）

※福岡高速道路は通行止め

〈県道情報〉

県道502号 玄界田島福間線（福津市津屋崎）ひび割れによる全面通行止め 14:15～

県道54号 福岡志摩前原線（志摩町大口）ひび割れによる片側通行止め 14:30～

県道 志賀島循環線（福岡市東区勝馬～志賀）崖崩れによる全面通行止め

〈市道情報〉

友泉亭1150線（城南区友泉亭）ビル外壁落下による全面通行止め

大楠3253線（南区大楠二丁目）建物倒壊の恐れによる全面通行止め

香椎浜4112線（東区アイランドシティ）路面陥没による全面通行止め

8.港 湾 点検中（博多港、唐津港、長崎港）。博多港の（中央埠頭、須崎埠頭、箱崎埠頭等15施設）岸壁に段差亀裂（一部の施設においては、利用不可）。（別紙－2参照）
その他施設については、点検後、異常なし。

9.公 園

- ・海の中道海浜公園：全面閉園。「光と風の広場」の園路被害（液状化）、かも池護岸被害、ホテル海の中道・海の家で多数のクラック、パークウェイ（法枠損傷）。ライフライン状況確認中。21日は、公園休園、マリンワールド臨時休館。（別紙－3参照）
- ・吉野ヶ里歴史公園：通常開園。点検後、異常なし。

10.その他

本部体制	注 意	警 戒	非 常	
発令時刻			11:10	

（事務所体制 非常体制： 2 事務所
警戒体制： 2 事務所
注意体制： 9 事務所）

【問合せ先】

国土交通省 九州地方整備局 災害対策本部

企画部 企画課 奥田 秀樹

企画部 建設専門官 山下 尚

電 話：（092）471－6331 （内線：2741）

FAX：（092）476－3462

大字玄界島

岩宮神社

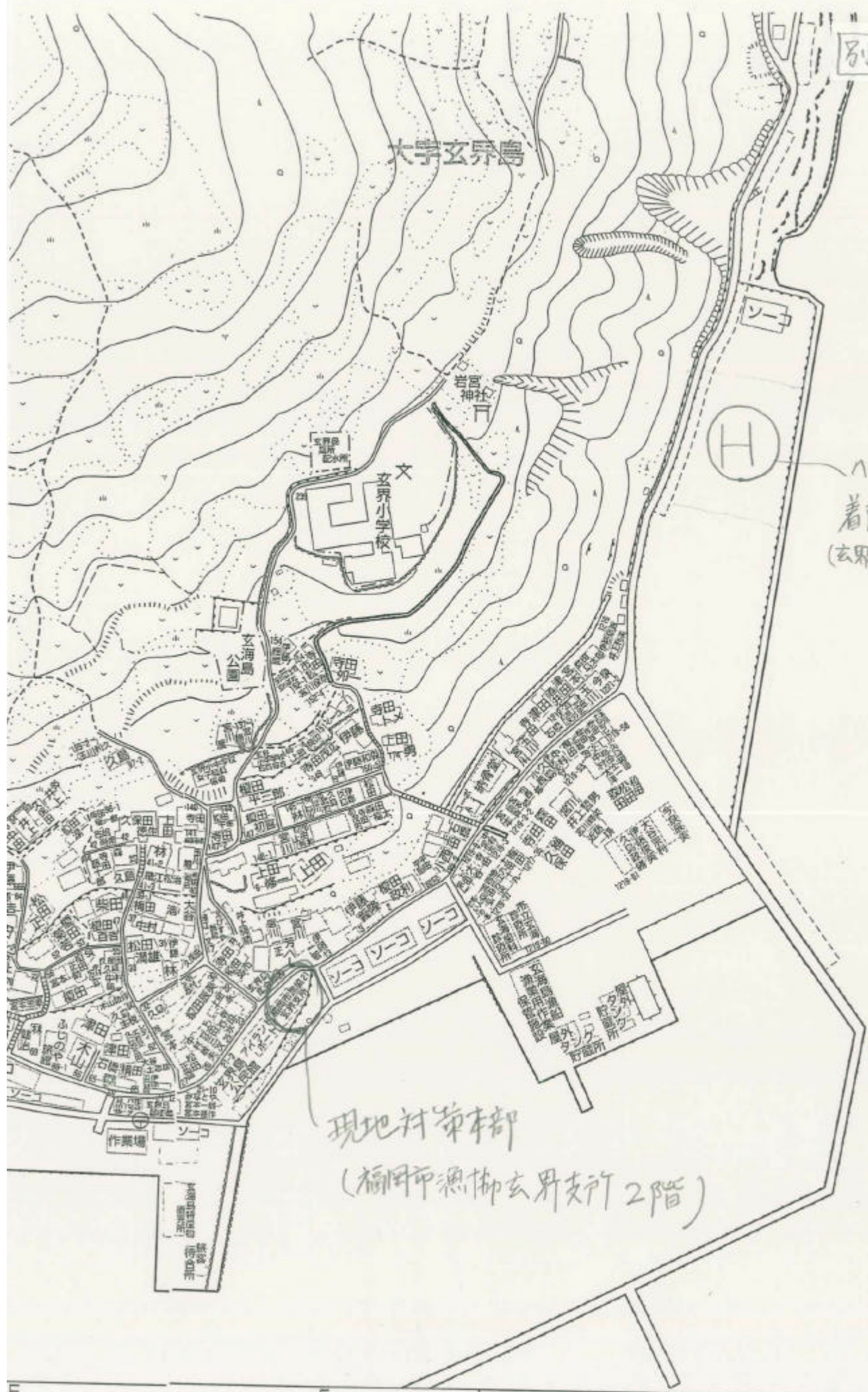
文
玄界小学校

H

ヘリコプター
着陸場所
(玄界保育園隣)

現地対策本部

(福岡市瀬柳玄界支所2階)



博多港 被害状況一覧

別紙-2

港湾施設の被害状況(20時00分現在)

都道府県名	管理者名	港湾名	地区名	施設名	被害状況	備 考
福岡県	福岡市	博多港	須崎ふ頭	岸壁(-11m) 延長553m	有り	岸壁本体は目地の開き、渡版のずれなど若干の被災はあるものの目視の限りでは船舶の接岸は可能。しかし、背後のベルトコンベアー基礎が延長方向で約500mにわたり30～50cm程度沈下しており、ベルトコンベアーの使用は困難な状況。
				岸壁(-7.5m) 延長130m	有り	岸壁本体は目地の開き、渡版のずれなど若干の被災はあるものの目視の限りでは船舶の接岸は可能。しかし、背後のベルトコンベアー基礎が延長方向で約500mにわたり30～50cm程度沈下しており、ベルトコンベアーの使用は困難な状況。
			中央ふ頭	岸壁(-10m) 延長 556m	有り	全延長556mにおいて、岸壁法線から背後のコンクリートとアスファルトの境界に開き(5cm程度)及び段差(最大35cm)があり、目視の限りでは、応急的な使用は可能と思われる。また、係船柱基礎コンクリートにクラック有り。
				岸壁(-5.5m) 延長360m	有り	法線のはらみだし有り。 全延長360mにおいて岸壁法線から背後アスファルト部分に開き及び段差(70cm程度)有り。目視の限りでは使用は困難と思われる。
				岸壁(-7.5m) 延長390m	有り	全延長390mにおいて、ふ頭用地が陥没し、岸壁法線から背後のコンクリートとアスファルトの境界に30cm程度の段差有り。岸壁(-7.5m)と岸壁(-5.5m)の隅角部において、陥没及びふ頭用地の液状化有り。目視の限りにおいては使用は困難と思われる。
			博多ふ頭	岸壁(-7.5m) 延長147m	有り	ふ頭用地に岸壁法線と平行にクラック有り。目視の限りにおいては使用は可能と思われる。
			箱崎ふ頭	1号岸壁(-12m) 延長240m	有り	全延長240mにおいてエプロン背後開き(約3cm)有り、終端部背後開き(約7cm)と沈下(約12cm)有るが、目視の限りでは岸壁の応急的な使用は可能と思われる。
				2号岸壁(-12m) 延長240m	有り	岸壁本体と背後地に若干の目地の開きがあるものの目視の限りでは岸壁の応急的な使用は可能と思われる。
				3号岸壁(-12m) 延長240m	有り	岸壁本体と背後地に若干の目地の開きがあるものの目視の限りでは岸壁の応急的な使用は可能と思われる。
			香椎パーク	かもめ大橋	有り	橋本体には異常はないが、香椎側の取付道路との境界に若干の目地の開き(上下方向1cm・水平方向5cm)があるものの応急的な使用は可能と思われる。
				岸壁(先端取付護岸)	有り	最大25cm程度の沈下があるが目視の限りでは、機能上の特段の問題はないと思われる。
				岸壁(-13m) 延長600m	有り	背後ヤードにクラック有りがあるものの、使用可能と思われる。クラック等については今夜博多港ふ頭(株)において応急的補修を行い、明日の荷役には支障は生じない措置を講じることとしている。
				岸壁(-11m) 延長190m	有り	一部小規模な液状化、段差、クラック有るが目視の限りにおいては使用は困難と思われる。
			アイランドシティ	岸壁(-11m) 延長190m	有り	クラック、沈下有り。全体的にクラック有り、開きが大きく、係船柱周辺の沈下も激しい。目視の限りにおいては使用は困難と思われる。
				岸壁(-14m) 延長330m	有り	クレーン基礎周辺一様に10～15cm沈下がある。船舶の着岸荷役には支障はないと思われる。
			箱崎ふ頭地先	北防波堤	調査中	
				東防波堤	調査中	

平成17年3月20日(日)
21:40現在

3. 20地震に伴う被災状況(公園)について

1. 施設点検

- 海の中道海浜公園(11:00~15:15)
- 吉野ヶ里歴史公園(11:00~11:56)

2. 被災状況

- 海の中道海浜公園
 - ・別紙のとおり
- 吉野ヶ里歴史公園
 - ・特に被害なし

3. 今後の対応

○海の中道海浜公園

1. 有料区域(パークエリア、光と風の広場)
 - ・園路・広場において不陸やクラックが発生。開園に向けた確認及び復旧のため、21日(月)は休園。
 - ・22日(火)の開園については、復旧状況により21日夕方を目途に判断。なお、「光と風の広場」については被害が甚大のため、当面の間閉園する見込み。
2. ホテル海の中道
 - ・レストランの一部を除き通常営業。
 - ・水道、ガスは今晚中に復旧見込みで、21日(月)以降は一部レストランを除き通常営業予定。
3. マリンワールド
 - ・施設点検のため21日(月)は臨時休館。
 - ・22日(火)については、開館を目指し、鋭意施設点検を行っている。21日(月)のうちに方針を決定
4. 海の家
 - ・21日(月)は休館日、また、24日(木)まで予約がないため25日(金)より再開。

○吉野ヶ里歴史公園

- ・3月21日(月)の早朝より通常開園(9:00)

被害状況（海の中道海浜公園）

光と風の広場



光と風の広場



パークエリア(カナル)



パークエリア (ワンダーワールド入口)



マリンワールド(水槽配管破損)



マリンワールド(水槽配管破損状況)

