

# 来年度開通する蒲江IC周辺で植樹祭！

平成24年2月26日(日)、昨年に引き続き、今年も地域の皆さんと一緒に佐伯市蒲江大字森崎浦地区の秋葉山などに、「ヤマザクラ」や「ツツジ」「ナデシコ」など、約700本を植樹しました。秋葉山は、蒲江ICに隣接し、周辺が一望できる小高い山です。

今回の植樹祭は、佐伯河川国道事務所の施工業者でつくる「森崎花いっぱいプロジェクト協議会」と地域住民とで、「東九州道蒲江～北浦間のH24開通に向け蒲江IC周辺地域を盛り上げるため」話し合いを重ね実現したものです。

当日は、地域住民や行政関係者、施工業者など約180名が参加する、盛大な植樹祭となりました。



▲蒲江IC(仮称)周辺(秋葉山)

毎年、きれいな花がたくさん咲きますように！



▲参加した皆さんで集合写真！



▲花植えの様子

## 東九州自動車道(佐伯～県境)に関連した、平成24年1月から2月までの出来事は、下記のとおりです。

日付	内容
H24.1.16(月)	高齢者大学(直川地区)の学生8名が、葛原トンネルの工事現場を見学。
H24.1.17(火)	「子ども見守り隊」が佐伯警察署長より激励を受ける。
H24.1.18(水)	高齢者大学(上浦地区)の学生14名が、蒲江ICの工事現場を見学。
H24.1.19(木)	橋づくり調査団「青山っ子」が青山橋上部工を調査、点検。青山小学校、幼稚園の児童、園児あわせて26名が参加。…詳細は表紙に掲載
H24.2.14(火)	蒲江トンネル南新設工事の安全祈願祭を実施。地域の方々、約40名が参加。
H24.2.16(木)	波当津地区にて翔南中学生4名が職場体験。
H24.2.17(金)	H24年度に開通する蒲江～北浦間の約14kmを一足先に蒲江小3年生(10名)が見学。
H24.2.26(日)	蒲江IC周辺で植樹祭を開催！約180名の参加のもと約700本の植樹！…詳細はP.4に掲載

## 工事現場見学

佐伯河川国道事務所では、工事現場見学会を随時受け付けております。工事見学を希望される方は、下記へご連絡下さい。

【連絡先】 〒876-0813 大分県佐伯市長島町4丁目14-14  
国土交通省九州地方整備局 佐伯河川国道事務所 調査第二課 又は 工務課  
電話：0972-22-1880

※また、事務所ホームページでも受付を行っています。  
<http://www.qsr.mlit.go.jp/saiki/kengaku/kengaku1.html>

工事見学を希望される方は、下記へご連絡ください。

# 新直轄 東九州自動車道 佐伯～県境

Vol. 10  
平成24年  
3月版

東九州自動車道は、北九州市を起点に大分県、宮崎県を経て、鹿児島市に至る延長約436kmの高速自動車国道です。

このうち、第1回国土開発幹線自動車道建設会議(平成15年12月開催)において、「蒲江IC～北川IC間」約26kmが国と地方の負担による新直轄方式の整備区間に移行し、第2回国土開発幹線自動車道建設会議(平成18年2月開催)により、「佐伯IC～蒲江IC間」約20kmが新たに新直轄事業区間\*に選定されました。

\*新直轄事業とは、料金収入で管理費が賅えない路線など整備が難しいと見込まれる区間において、国と地方の負担で高速道路を整備する新たな直轄方式です。通行料金は「無料」になります。

本路線の整備により、都市間の移動時間が大幅に短縮され、高速交通体系の整備が遅れている東九州地区に高速交通サービスをもたらす、地域の発展に大きく寄与することが期待されます。

### 事業概要

路線名：東九州自動車道(佐伯～県境)  
起 点：大分県佐伯市大字上岡  
終 点：大分県佐伯市蒲江大字波当津浦  
延 長：約30km  
設計速度：80km/h  
車 線 数：2車線

本誌は、佐伯IC～県境間の工事進捗状況やトピックス等をお知らせするものです。

# 橋づくり調査団「青山っ子」が青山橋上部工を調査、点検！

平成24年1月19日(木)、青山小学校と青山幼稚園の児童・園児(26名)の皆さんが、佐伯市大字青山字市福所地区にある東九州道の青山橋上部工工事を見学しました。この見学会は、総合学習教育の一環として「橋づくりを見学・体験することで、物づくりに興味を持ち、働く人の苦勞・工夫・やりがいなどに気付く」ことを目的として行われました。

当日はあいにくの小雨となりましたが、県道を跨ぐ橋桁の架設状況の見学や220t吊りクレーン車への乗車、高力ボルト締め付け等を体験しました。子どもたちは最新の土木技術に興味津々で、いろんな技術を体験し、楽しい一日となりました。

当日はテレビの取材もあり、カメラに写ったり、インタビューを受けたり大変楽しそうでした。



220t吊りクレーン乗車体験



高力ボルト締め付け体験

「青山っ子」の皆さん、調査団の経験を生かし、将来の日本や土木の未来をよろしくお願ひします!!!

テレビのインタビューも受けたよ!!!



橋づくり調査団「青山っ子」記念撮影

国土交通省九州地方整備局  
佐伯河川国道事務所

# 東九州自動車道(佐伯～県境)の工事進捗状況



佐伯IC～県境までの工事延長は、約30kmです。  
この区間に、14個のトンネルと21個の橋があります。  
黒色が完成している構造物で、赤色が工事中の構造物です。  
2月末現在の工事進捗率は約82%です。



工事進捗率 約82%  
H24.2月末時点

※工事延長に対する工事着手延長  
◆12月末時点からの進捗状況(要点)  
・工事進捗率は12月末から約2ポイント進捗しました。  
・佐伯～蒲江間の上岡トンネル、下孫四郎トンネルの工事に着手しました。  
・佐伯～蒲江間の古市橋、虚空蔵第2号橋、谷川橋が完成しました。  
・蒲江～県境間の丸市尾トンネルが完成しました。



トンネル工事の進捗状況 H24.2月末時点

区間	トンネル名	延長(m)	進捗状況
佐伯～蒲江	1 上岡トンネル	516	0% 工事中
	2 佐伯トンネル	1,561	0% 工事中
	3 大越トンネル	1,221	完成
	4 谷川トンネル	261	未着手
	5 山口第一トンネル	341	未着手
	6 山口第二トンネル	1,056	0% 工事中
	7 三軒屋トンネル	1,047	完成
	8 下孫四郎トンネル	302	0% 工事中
	9 蒲江トンネル	2,819	1% 工事中
	10 森崎トンネル	1,202	トンネル貫通済トンネル内部工事
	11 丸市尾トンネル	334	完成
	12 浦之迫トンネル	1,667	完成
	13 葛原トンネル	2,778	トンネル貫通済トンネル内部工事
	14 陣が峰トンネル	1,227 (全長2,751)	トンネル貫通済トンネル内部工事 (宮崎県側は1,524m 完成)
蒲江～県境			

凡例

未着手	まだ工事をしていません。
工事中	ただ今、工事をしています。
完成	完成しました。

橋梁工事の進捗状況 H24.2月末時点

区間	橋梁名	延長(m)	進捗状況
佐伯～蒲江	1 古市橋	19.5	完成
	2 番匠川橋	539.0	下部工工事中
	3 元越大橋	376.0	下部工工事中
	4 虚空蔵第1号橋	23.6	下部工完成
	5 虚空蔵第2号橋	21.8	完成
	6 長谷橋	203.0	下部工完成
	7 岸河内橋	40.5	下部工工事中
	8 大越川橋	195.0	下部工工事中
	9 青山橋	445.0	上部工工事中
	10 谷川橋	49.5	完成
	11 山口橋	45.0	上部工工事中
	12 三軒屋橋	155.0	完成
	13 津江川橋	32.0	下部工完成
	14 蒲江IC Aランプ橋	32.0	完成
15 蒲江IC Dランプ橋	23.0	完成	
蒲江～県境	16 森崎川橋	77.0	上部工工事中
	17 芹川橋	34.0	完成
	18 江川第一橋	25.0	完成
	19 江川第二橋	34.5	完成
	20 大内川橋	38.0	完成
	21 波当津第1橋	45.5	完成

※インターチェンジ、トンネル、橋梁の名称は仮称です。  
※延長は変わることがあります。