



令和6年12月16日
九州地方整備局
大分県佐伯市

自動運転支援のための路車協調システム実証実験を実施します

～大分県佐伯市の自動運転実証実験と連携したインフラ支援の取り組み～

○自動運転の実現のためには、手動介入の発生が想定される箇所で自動運転車等へ道路状況の情報提供を行うなど、インフラによる支援が期待されています。

○九州地方整備局では、大分県佐伯市と連携し、自動運転支援のための路車協調システム実証実験を実施します。

なお、この実証実験は、物流・自動車局で公募された自動運転実証実験^{*1}と連携し、道路局で公募された路車協調システム実証実験^{*2}として実施するもので、いずれも大分県佐伯市が採択されています。

【自動運転実証実験、路車協調システム実証実験概要】

- (1) 実証地域：大分県佐伯市大入島
- (2) 実証期間：令和7年1月9日（木）～2月5日（水）
- (3) 路車協調システムで支援する道路状況：狭隘な区間での対向車とのすれ違い回避
- (4) 自動運転車両：ヤマハ発動機株式会社

*1：自動運転実証実験（国土交通省 物流・自動車局）

https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha07_hh_000510.html

*2：自動運転実証実験と連携した路車協調システム実証実験（国土交通省 道路局）

https://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_001792.html

＜問い合わせ先＞

（路車協調システム実証実験について）

国土交通省 九州地方整備局 道路部 道路計画第二課長 いもと まきお 井本 真樹男

TEL 092-471-6331（代表） 092-476-3530（直通）

（自動運転実証実験について）

佐伯市 地域振興部 地域振興課長 なりまつ しげお 成松 重雄

TEL 0972-22-3111（代表） 0972-22-3005（直通）

■大分県佐伯市における自動運転実証実験概要

コミュニティバス事業において、運転手不足等の将来的な諸課題の解決や自動運転技術検証、住民の理解促進を目的として、自動運転バスの社会実装に向けた実証運行を行います。

表 1 自動運転実証概要

実証期間	令和 7 年 1 月 9 日（木）～ 2 月 5 日（水）
運行区間	県道 大入島南循環線 佐伯市コミュニティバス大入島線 （フェリー乗り場～荒網代東） ※うち自動運転区間 荒網代西区公民館前→荒網代東
予約	平日は不要、土日祝日は予約が必要
運行便数	平日 3 往復、土日祝 3 往復
運賃	無料



図 1 運行区間

■路車協調システムで支援する内容

幅員狭小区間で一般車両と自動運転車両のすれ違いを回避するため、道路に設置したセンサから支援します。

- ① 一般車両が幅員狭小区間内を走行中であることを自動運転車両に通知し、自動運転車両が停止。
- ② 自動運転車両が幅員狭小区間走行中であることを、表示板等で表示し、一般車両へ注意喚起を促す。



図 2 幅員狭小区間

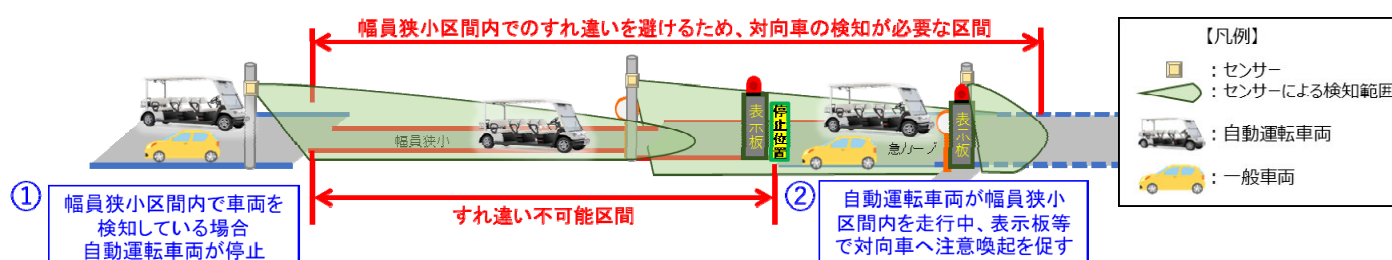


図 3 路車協調システムで支援する道路状況（幅員狭小区間でのすれ違い回避）

■路車協調システムとは

見通しの悪い交差点やすれ違いが困難な道路等で、自動運転車両が安全に走行できるように、道路に設置されたカメラやセンサが交通状況をリアルタイムで検知し、その情報を自動運転車に提供します。これにより自動運転車両は車載センサだけでは把握しきれない情報を得ることができ、安全な運行を支援します。

この実証実験は、全国の複数の自治体で実施されており、一般道での完全自動運転（レベル 4）の実現を目指し、技術的検証を行っています。

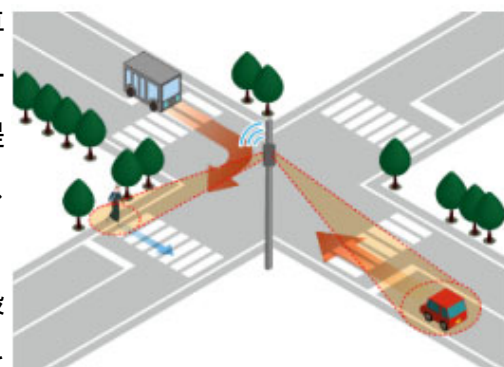


図 4 路車協調システムイメージ

佐伯市初!大入島で

自動運転車両

実証実験が始まります!

実証期間▶ 2025年1月9日(木)~2月5日(水)

※詳細なダイヤは裏面をご確認ください

コミュニティバスの
代わりに走行します!

運賃無料



バス運転手の高齢化や成り手不足によって、全国的にバス路線の維持が大きな課題となっています。佐伯市では、この課題解決のため、将来的に自動運転バスの導入をめざしています。今回の大入島での自動運転バス実証運行によって、自動運転技術の検証や課題の把握に加えて、住民の皆様にも自動運転への理解を深めて頂くことを目的としています。

運行ルート▶

狭い道に設置したセンサー
が対向車等を検知! ※1

凡例

- ↔ 走行区間
- 自動運転区間
- 停留所

「荒網代西区公民館前」⇒「荒網代東」
を自動運転で走行※2します!

※1 九州地方整備局と連携し、路車協調システムの実験として道路側に取り付けたセンサーで対向車の有無を読み取り、車両に伝えます。

※2 フェリー乗り場⇒荒網代西区公民館前までの区間および、荒網代東⇒フェリー乗り場は手動で走行します。また、自動運転走行区間も乗務員が常時運転席に座り、必要に応じて手動介入します。



運行ダイヤ

実証期間：2025年1月9日(木)～2月5日(水)

石間⇒荒網代東(地下)行き

大入島 フェリー	(フェリー発)葛港	10:15	11:15	12:15	14:15	15:15	16:15
	(フェリー着)石間	10:22	11:22	12:22	14:22	15:22	16:22

大入島線 コミュニティバス	停留所	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便
	フェリー乗り場	10:30	11:28	12:30	14:30	15:28	16:28
	田中酒店前	10:34	11:30	12:34	14:34	15:30	16:30
	石間地区公民館前	10:36	11:31	12:36	14:36	15:31	16:31
	荒網代西地区公民館前	10:46	11:36	12:46	14:46	15:36	16:36
	荒網代西(由ヶ浦)	10:53	11:38	12:53	14:53	15:38	16:38
	荒網代東(地下)着	11:00	11:40	13:00	15:00	15:40	16:40

上記期間のコミュニティバス
の一部の便が、自動運転車両
に置き換わります。

■バス停位置は変わりません。

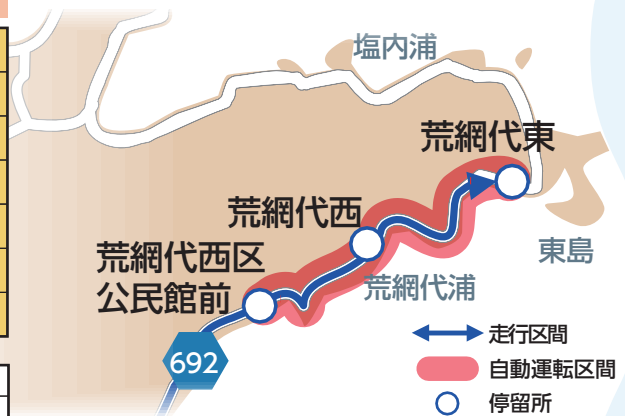
この区間を自動運転
(レベル2)で走行します！

※レベル2自動運転では運転手が
常時乗車し、必要に応じて手動に
よる運転介入を行います。

荒網代東(地下)⇒石間行き

大入島線 コミュニティバス	停留所	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便
	荒網代東(地下)	8:13	8:43	9:43	11:20	13:20	14:43	15:20
	荒網代西(由ヶ浦)	8:15	8:45	9:45	11:27	13:27	14:45	15:27
	荒網代西地区公民館前	8:17	8:47	9:47	11:33	13:33	14:47	15:33
	石間地区公民館前	8:22	8:52	9:52	11:43	13:43	14:52	15:43
	田中酒店前	8:23	8:53	9:53	11:46	13:46	14:53	15:46
	フェリー乗り場着	8:25	8:55	9:55	11:50	13:50	14:55	15:50

大入島 フェリー	(フェリー発)石間	8:30	9:00	10:00	12:00	14:00	15:00	16:00
	(フェリー着)葛港	8:37	9:07	10:07	12:07	14:07	15:07	16:07



※オレンジ色の便が自動運転車両で走行します。発着時刻が通常のコミュニティバスと異なりますのでご注意ください。

※その他の便は通常の車両・時刻・運賃で運行予定です。

乗車方法

【平日】予約不要でご乗車頂けます(先着順・定員6名まで)

【土日祝日】予約が必要です(WEBまたは電話予約, 予約開始は12月9日から受け付けます。)

※上記運行ダイヤの自動運転車両運行便(オレンジ色の便)に乗車する場合のみ予約が必要です。

WEB予約

QRコード または URL から
予約フォームにアクセスしてください。

URL: https://saiki.fjodt.com/consumer/users/sign_in

※初回会員登録が必要です。

※乗車場所、降車場所、時間、
人数を選択し予約してください。



電話予約

予約センター：第一交通(株)佐伯営業所

電話番号：0972-22-2525

予約受付時間：8時～17時

前日までに電話で以下ご連絡の上予約してください。

- ①名前・電話番号
- ②利用したい日・時間
- ③乗る停留所・降りる停留所
- ④人数

ご乗車についてのお願い

- ・ご乗車後のアンケート調査にご協力をお願いします。
- ・運行の支障や他の参加者の迷惑になると判断した場合には、ご乗車をお断りする場合があります。
- ・スタッフが実験参加者等を撮影し、その写真や動画を報告書やホームページ・SNS等で公開する場合があります。
- ・小学生未満の方がご乗車する際には、保護者等の同伴が必要です。
- ・悪天候や車両不具合等により、急きょ運行の中止、運行時刻の変更、全区間で手動運転等となる場合があります。