

平成22年 6月15日

国土交通省九州地方整備局

NEXCO西日本九州支社

平成22年度 高速道路無料化社会実験について

平成22年度 高速道路無料化社会実験について、
以下の通り実施いたしますので、お知らせします。

〔 概 要 〕

1. 実験期間 平成22年6月28日(月)午前00:00～平成23年3月末日
2. 対象区間 九州の高速道路の約3割の区間で実施
3. 対象車両 全車種(現金利用者を含む)

問い合わせ先：

(社会実験全般に関すること)

国土交通省 九州地方整備局 道路部 道路計画第一課

課 長 荒瀬 美和 TEL 092-476-3529

建設専門官 今田 一典 TEL 092-476-3529

(高速道路及び通行料金に関すること)

NEXCO西日本 九州支社 広報グループ

グループリーダー 塚本 政則 TEL 092-717-1707

サブリーダー 大西 邦晃 TEL 092-717-1707

平成22年 6月15日

国土交通省道路局

平成22年度 高速道路無料化社会実験について

平成22年度 高速道路無料化社会実験について、
以下の通り実施いたしますので、お知らせします。

〔 概要 〕

1. 実験期間 平成22年6月28日(月)午前00:00～平成23年3月末日

2. 対象区間 全国の高速道路の約2割の区間で実施

1,626km (開始時)

↓

1,652km (平成22年中に前倒し供用する26kmを追加^注)

注:平成22年中に前倒しで供用予定となった東九州自動車道

たかなべ さいと かどかわ ひゅうが
高鍋～西都(12km、H22.7.17供用予定)、門川～日向(14

km、H22.12供用予定)について、無料化実験区間の延伸部

であるため、対象に追加

3. 対象車両 全車種 (現金利用者を含む)

問い合わせ先: 国土交通省 道路局 高速道路課

課長補佐 木村 周二 TEL 03-5253-8500

課長補佐 上村 治 TEL 03-5253-8500

平成22年度 高速道路無料化社会実験

平成22年6月15日

国土交通省

平成22年度 高速道路無料化社会実験の概要

実験の趣旨

- 高速道路を徹底的に活用し、物流コスト・物価を引下げ、地域経済を活性化するため、高速道路を原則無料化する
- 今年度は全国の高速道路の約2割の区間で無料化社会実験を行い、地域への経済効果、渋滞や環境への影響について把握する

実験内容

(1) 実験期間

平成22年6月28日(月)午前00:00 ~ 平成23年3月末日

(2) 対象区間

1,626km(開始時) ⇒ 1,652km(平成22年中に前倒し供用する26kmを追加^注)

【約2割】(首都高、阪高を除く高速道路(有料)全体供用に対する実験区間の比率)

(無料で供用中の高速道路も含めた場合、無料区間は全体の約3割)

注:平成22年中に前倒しで供用予定となった東九州自動車道 高鍋^{たかなべ}~西都^{さいと}(12km、H22.7.17供用予定)、
門川^{かどかわ}~日向^{ひゅうが}(14km、H22.12供用予定)について、無料化実験区間の延伸部であるため、対象に追加


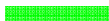

(3) 対象車両

全車種(現金利用者を含む)

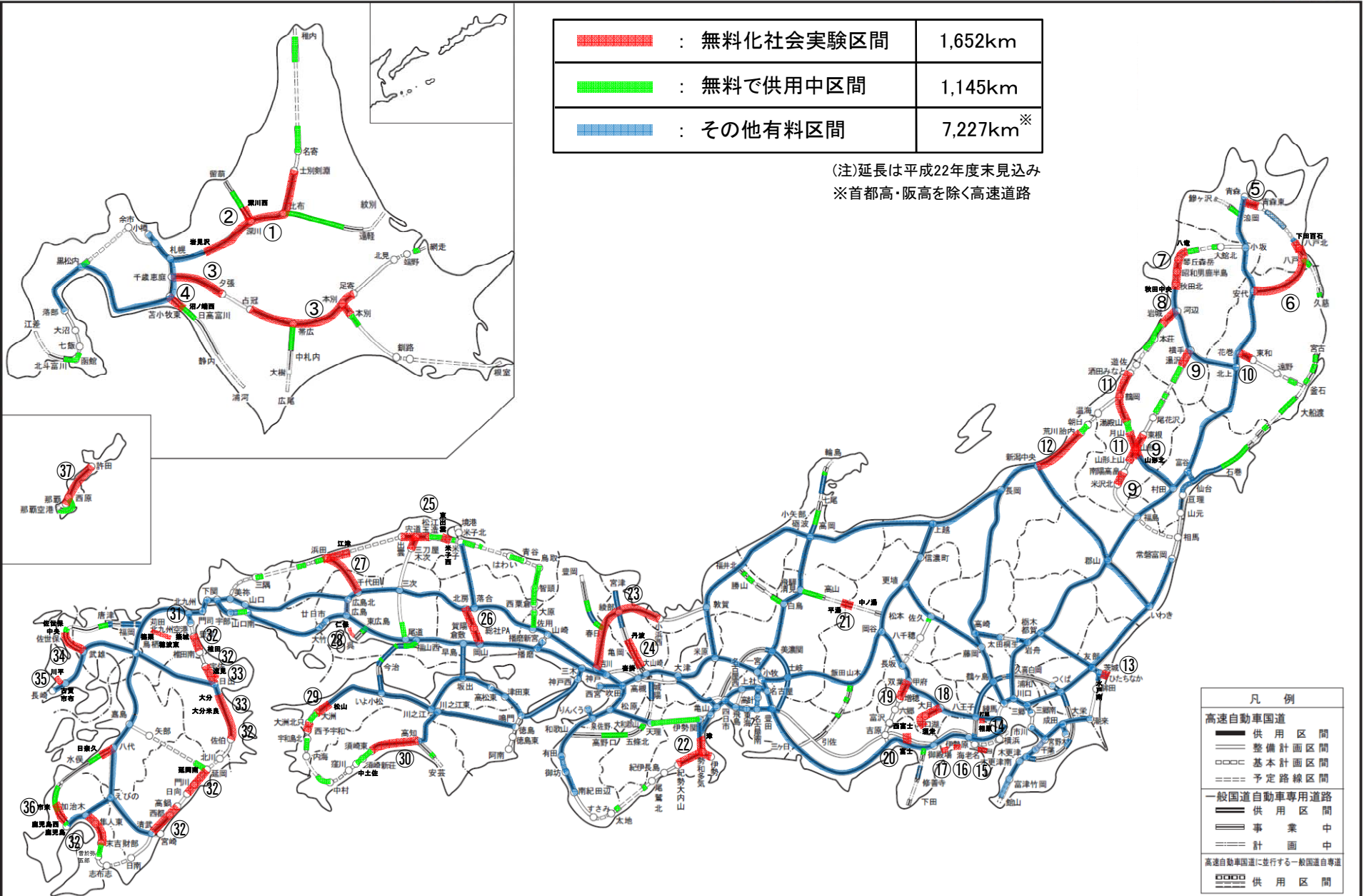
(4) 効果検証












- ・ 高速道路や一般道路の交通量、渋滞等の変化を計測するため、実験開始の前後で全国調査を実施。また、地域経済への効果、他の交通機関への影響等について、調査・分析を実施
- ・ ITS技術を活用して、リアルタイムでデータを収集し、わかりやすく検証結果を公表

平成22年度 高速道路無料化社会実験 対象区間

	: 無料化社会実験区間	1,652km
	: 無料で供用中区間	1,145km
	: その他有料区間	7,227km [※]

(注)延長は平成22年度末見込み
 ※首都高・阪高を除く高速道路



凡例	
	高速自動車国道
	供用区間
	整備計画区間
	基本計画区間
	予定路線区間
	一般国道自動車専用道路
	供用区間
	事業中
	計画中
	高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路
	供用区間

平成22年度 高速道路無料化社会実験 対象区間

番号	道路名	区間名	供用延長	
1. 北海道				
①	どうおう 道央自動車道	しべつ けんぶち 士別剣淵	～ いわみざわ 岩見沢	139
②	ふかがわるもい 深川留萌自動車道	ふかがわにし 深川西	～ ふかがわ 深川JCT	4
③	どうとう 道東自動車道	ほんべつ あいよる 本別・足寄	～ しむかつぶ 占冠	130
		ゆうばり 夕張	～ ちとせ えにわ 千歳恵庭JCT	42
④	ひだか 日高自動車道	ぬまのはたにし 沼ノ端西	～ とまこまい ひがし 苫小牧東	4
北海道 合計			319	
2. 東北				
⑤	あおもり 青森自動車道	あおもり ひがし 青森東	～ あおもり 青森JCT	16
⑥	はちのへ 八戸自動車道(百石道路を含む)	しもだ ももいし はちのへ 下田百石・八戸	～ あしる 安代JCT	87
⑦	あきた ことおか のしろ 秋田自動車道(琴丘能代道路及び秋田外環状道路を含む)	はちりゆう 八竜	～ あきた ちゆうおう 秋田中央	52
⑧	にほんかいとうほく 日本海東北自動車道	かわべ 河辺JCT	～ いわき 岩城	17
⑨	とうほくちゆうおう 東北中央自動車道(湯沢横手道路及び米沢南陽道路を含む) ゆざわ おがち ※湯沢～雄勝こまち、主寝坂道路、新庄～野黒沢は無料で供用中	よこて 横手	～ ゆざわ 湯沢	14
		ひがしね 東根	～ やまがたかみのやま 山形上山	27
		なんりやうたかはた 南陽高岳	～ よねざわきた 米沢北	9
⑩	かまいし 釜石自動車道	とうわ 東和	～ はなまき 花巻JCT	11
⑪	やまがた 山形自動車道 ゆどのさん がっさん ※湯殿山～月山は無料で供用中	さかた 酒田みなと	～ ゆどのさん 湯殿山	53
		がっさん 月山	～ やまがたきた 山形北	42
東北 合計			327	
3. 北陸				
⑫	にほんかいとうほく 日本海東北自動車道	あらかわたいない 荒川胎内	～ にいがたちゆうおう 新潟中央JCT	47
北陸 合計			47	
4. 関東				
⑬	ひがしみと 東水戸道路	ひたちなか	～ みと みなみ 水戸南	10
⑭	はちおうじ 八王子バイパス	うちこし 打越	～ あいはら 相原	5
⑮	しんしょうなん 新湘南バイパス	ふじさわ 藤沢	～ ちがさき かいがん 茅ヶ崎海岸	9
⑯	せいしやう 西湘バイパス	せいしやうにのみや 西湘二宮	～ はこね ぐち いしばし 箱根口・石橋	15
⑰	はこね しんどう 箱根新道	やまざき 山崎	～ はこね とうげ 箱根峠	14
⑱	ちゆうおう 中央自動車道(東富士五湖道路を含む)	おおつき 大月JCT	～ すばしり 須走	41
⑲	ちゆうぶおうだん 中部横断自動車道	ふたば 双葉JCT	～ ますほ 増穂	16
関東 合計			108	
5. 中部				
⑳	にしふじ 西富士道路	にしふじ 西富士	～ ふじ 富士	7
㉑	あほうとうげ 安房峠道路	なか ゆ 中ノ湯	～ ひらゆ 平湯	6
㉒	いせ 伊勢自動車道・紀勢自動車道	つ 津	～ いせ きせい おおうちやま 伊勢・紀勢大内山	78
中部 合計			90	

平成22年度 高速道路無料化社会実験 対象区間

6. 近畿

②③	まいづるわかさ 舞鶴若狭自動車道	おぼまにし 小浜西	～	よかわ 吉川JCT	112
②④	きょうとたんば 京都丹波道路	たんば 丹波	～	くつかげ 沓掛	31
近畿 合計					143

7. 中国

②⑤	まつえ 松江自動車道・山陰自動車道(安来道路を含む) ※東出雲～松江玉造は無料で供用中	よなごにし 米子西	～	ひがしいずも 東出雲	19
		まつえ たまつくり 松江玉造	～	いずも みと や 出雲・三刀屋木次	45
②⑥	おかやま 岡山自動車道	ほくぼう 北房JCT	～	おかやま 岡山JCT	44
②⑦	はまた 浜田自動車道・山陰自動車道(江津道路を含む)	ごうつ はまた 江津・浜田	～	ちよだ 千代田JCT	71
②⑧	ひろしまくれ 広島呉道路	にほ 仁保	～	くれ 呉	16
中国 合計					195

8. 四国

②⑨	まつやま 松山自動車道 ※大洲～大洲北只は無料で供用中	まつやま 松山	～	おおず 大洲	42
		おおずきたただ 大洲北只	～	せいやわ 西予宇和	16
③⑩	こうち 高知自動車道	こうち 高知	～	すさき ひがし 須崎東	34
四国 合計					92

9. 九州

③①	やまやま 八木山バイパス	ほなみひがし 穂波東	～	ささり 篠栗	13
③②	ひがしきゅうしゅう 東九州自動車道 (椎田道路及び宇佐別府道路、日出バイパス、延岡南道路、隼人道路を含む) ※曾於弥五郎～末吉財部は無料で供用中 *1 高鍋～西都は、H22年7月17日供用予定 *2 門川～日向は、H22年12月供用予定	ついで 築城	～	しいだ 椎田	10
		うき 宇佐	～	ひじ 日出	31
		おおいためら 大分米良	～	さいき 佐伯	40
		のべおかみなみ 延岡南	～	ひゆうが 日向	17 *2
		たかなべ 高鍋	～	きよたけ 清武JCT	39 *1
		すえよしからべ 末吉財部	～	かじき 加治木	33
③③	おおいた 大分自動車道	ひじ 日出JCT	～	はやみ 速見	3
		おおいた 大分	～	おおいためら 大分米良	8
③④	にしきゅうしゅう 西九州自動車道(武雄佐世保道路及び佐世保道路)	たけお 武雄JCT	～	きせぼちゅうおう 佐世保中央	30
③⑤	ながさき 長崎バイパス	こが いちぬの 古賀市布	～	かわひら 川平	15
③⑥	みなみきゅうしゅうしまわ 南九州西回り自動車道(八代日奈久道路及び鹿児島道路) ※日奈久～芦北、薩摩川内都～市来は無料で供用中	やつしろ 八代JCT	～	ひなく 日奈久	12
		いちき 市来	～	かごしまにし 鹿児島西	21
九州 合計					274

10. 沖縄

③⑦	おきなわ 沖縄自動車道	きよだ 許田	～	なほ 那覇	57
沖縄 合計					57

合計					1,652
----	--	--	--	--	-------

注) 上記ブロックを跨ぐ区間は、延長の長いブロックで整理して集計




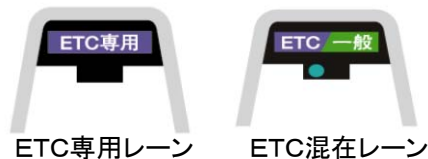

無料化社会実験区間の利用上の注意

料金所の通行方法

○無料化社会実験中も、従来どおりの方法(有料時と同じ方法)で料金所を通行して下さい^{注)}

(1) 対距離料金区間

日本海東北自動車道(荒川胎内～新潟中央JCT)、沖縄自動車道 他

	入 口		出 口
現金利用者	<p>一般 と表示のあるレーンを通行し、通行券を受け取り</p> 		<p>一般 と表示のあるレーンを通行し、ブースで一旦停止して、係員に通行券を渡す</p> 
ETC利用者	事前	入 口	出 口
	<p>ETCカードを車載器に挿入</p>  <p>※ETCカードを挿入しても、無料化社会実験区間の料金は課金されません</p>	<p>ETC専用レーンまたはETC混在レーンを徐行で通行</p> 	<p>ETC専用レーンまたはETC混在レーンを徐行で通行</p> 

注) 社会実験として、効果把握や実験所要額の精算のため、正確な交通データの収集が必要であり、従来どおりの方法での通行をお願いするものです

※ 「二輪車(125cc以下)」「自転車」「歩行者」は、従来どおり通行できません

※ スマートIC(ETC車専用IC)は、有料区間利用分の精算、原付等の誤進入防止、正確な交通量把握のため、従来どおりETC車のみの利用となります




無料化社会実験区間の利用上の注意

料金所の通行方法

○無料化社会実験中も、従来どおりの方法(有料時と同じ方法)で料金所を通行して下さい^{注)}

(2) 均一料金区間

八王子バイパス、西湘バイパス、八木山バイパス 他

現金利用者	入口および出口、本線料金所	
	<p>一般 と表示のあるレーンを通行し、利用証明書を受け取り</p> 	
ETC利用者	事前	入口および出口、本線料金所
	<p>ETCカードを車載器に挿入</p>  <p>※ETCカードを挿入しても、無料化社会実験区間の料金は課金されません</p>	<p>ETC専用レーンまたはETC混在レーンを徐行で通行</p> 

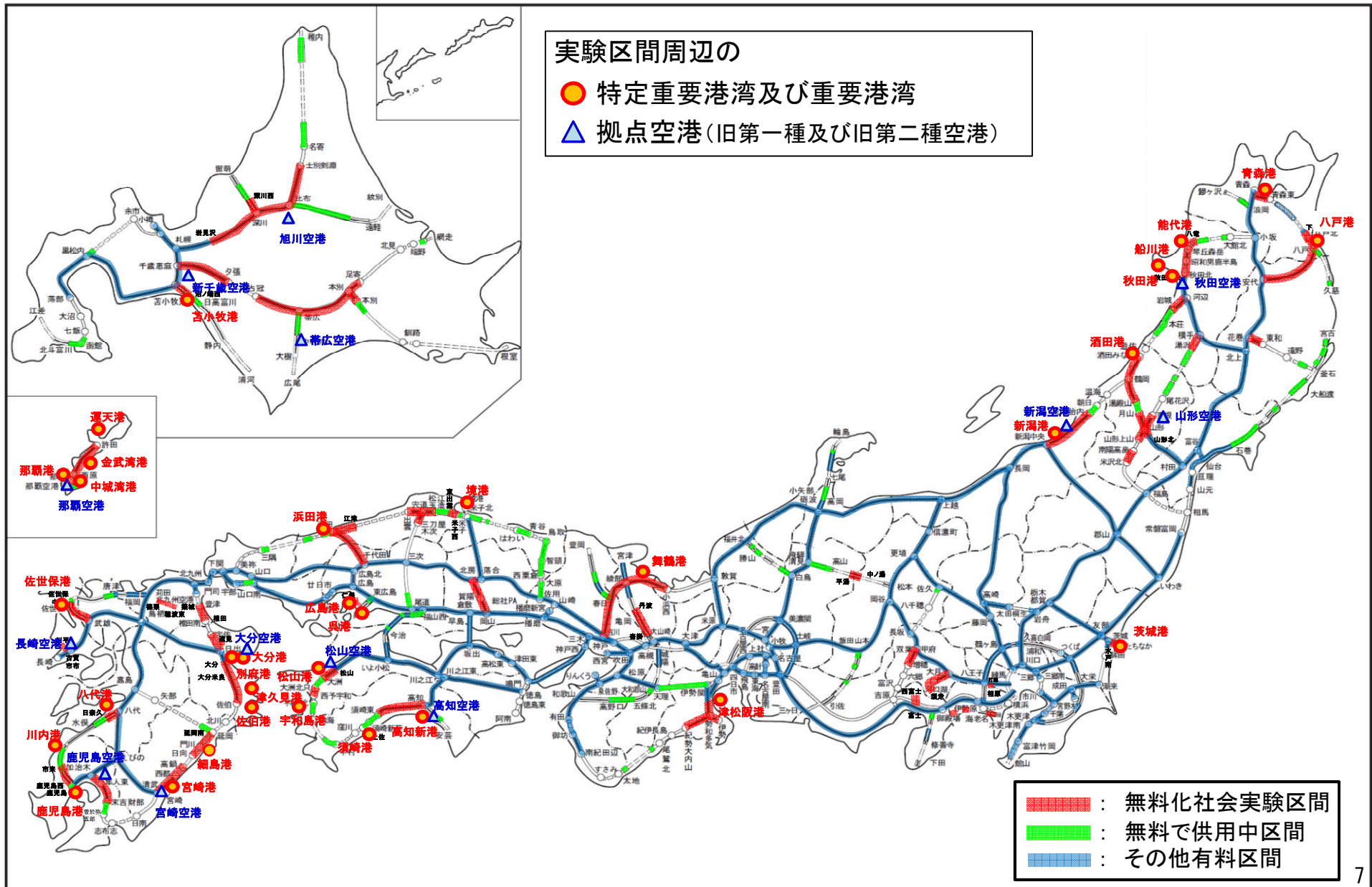
注) 社会実験として、効果把握や実験所要額の精算のため、正確な交通データの収集が必要であり、従来どおりの方法での通行をお願いするものです

※ 「二輪車(125cc以下)」「自転車」「歩行者」は、従来どおり通行できません

〔 八王子バイパスについては、「二輪車(125cc以下)」「自転車」「歩行者」も従来どおり通行できます
八木山バイパスについては、「50cc超の二輪車」も従来どおり通行できます 〕

無料化社会実験で期待される効果：物流コストの引下げ

無料化社会実験による重要港湾・拠点空港からの物流コスト引下げ



無料化社会実験による重要港湾からの物流コスト引下げ：舞鶴港の例

- 舞鶴港は、北東アジアやロシアとの対岸貿易の拠点として、また、フェリー航路のターミナル港として海の玄関口の役割を果たしている。
- 本年4月には、5万トン級船舶が接岸可能な国際ターミナル「舞鶴国際ふ頭－みずなぎふ頭」が供用開始。

舞鶴港～^{さんだ}三田(三田西IC)

[料金(大型車)]

①定価料金	②実験料金	①－②
3,250円	0円	▲3,250円

[所要時間]

①一般道 (101km)	②高速経由 (75km)	①－②
2時間20分	1時間01分	▲1時間19分

舞鶴港～池田(中国池田IC)

[料金(大型車)]

①定価料金	②実験料金	①－②
4,800円	1,650円	▲3,150円

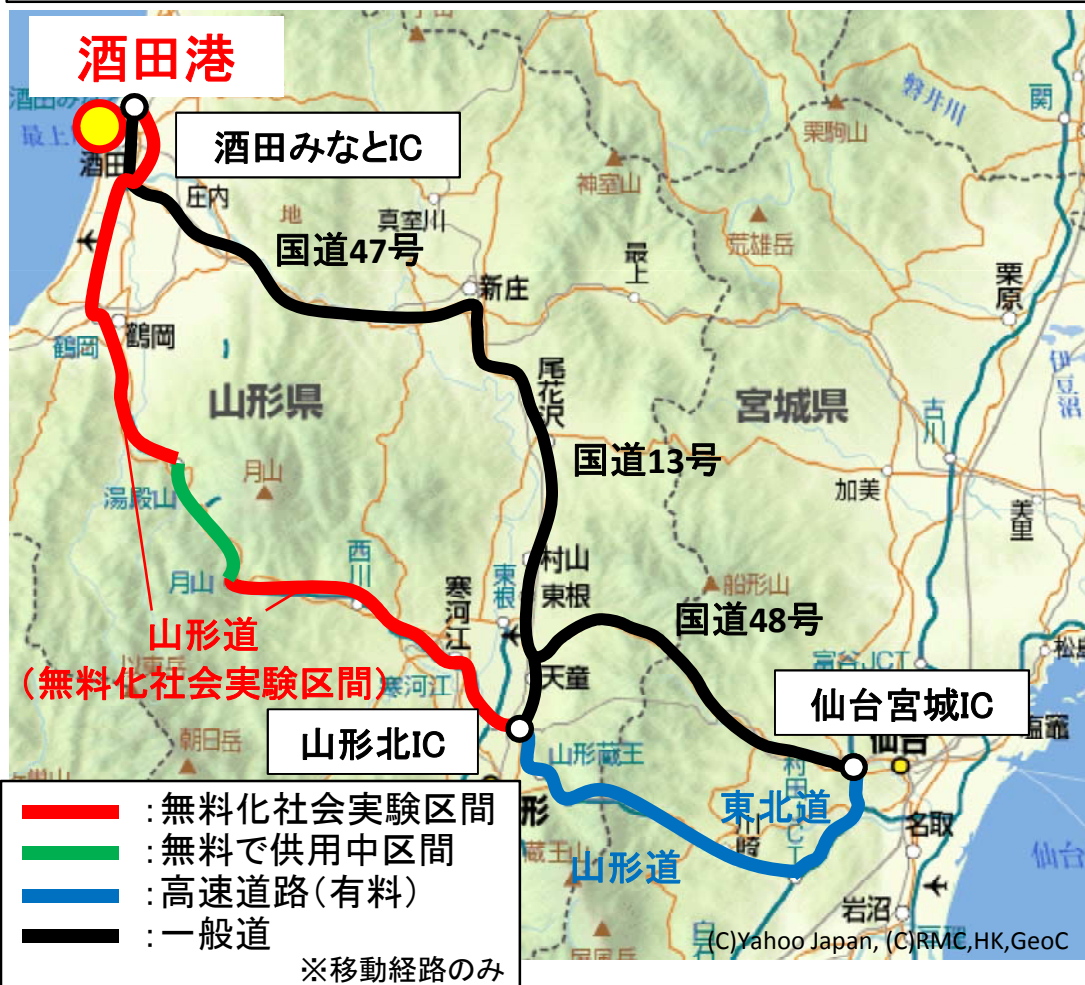
[所要時間]

①一般道 (97km)	②高速経由 (109km)	①－②
2時間10分	1時間24分	▲46分



無料化社会実験による重要港湾からの物流コスト引下げ: 酒田港の例

- 酒田港は、山形県唯一の重要港湾、国際貿易港で、庄内空港、山形自動車道など、陸・海・空の交通網が交差した物流拠点に適した立地環境。
- 中国黒龍江省と酒田港とを結ぶ航路「東方水上シルクロード」や韓国釜山港との定期コンテナ航路等が就航している。



酒田港～山形(山形北IC)

[料金(大型車)]

①定価料金	②実験料金	①-②
3,900円	0円	▲3,900円

[所要時間]

①一般道 (120km)	②高速経由 (121km)	①-②
2時間35分	1時間43分	▲52分

酒田港～仙台(仙台宮城IC)

[料金(大型車)]

①定価料金	②実験料金	①-②
6,500円	2,750円	▲3,750円

[所要時間]

①一般道 (158km)	②高速経由 (181km)	①-②
3時間23分	2時間23分	▲1時間

無料化社会実験による重要港湾からの物流コスト引下げ:八戸港の例

- ・八戸港は、青森県の太平洋側南部に位置する北東北の国際物流の拠点の役割を担っている。
- ・国際海上コンテナについては、東南アジア定期航路、韓国・中国航路、北米西岸航路等が就航している。



八戸港～盛岡(盛岡IC)

[料金(大型車)]

①定価料金	②実験料金	①-②
5,050円	2,350円	▲2,700円

[所要時間]

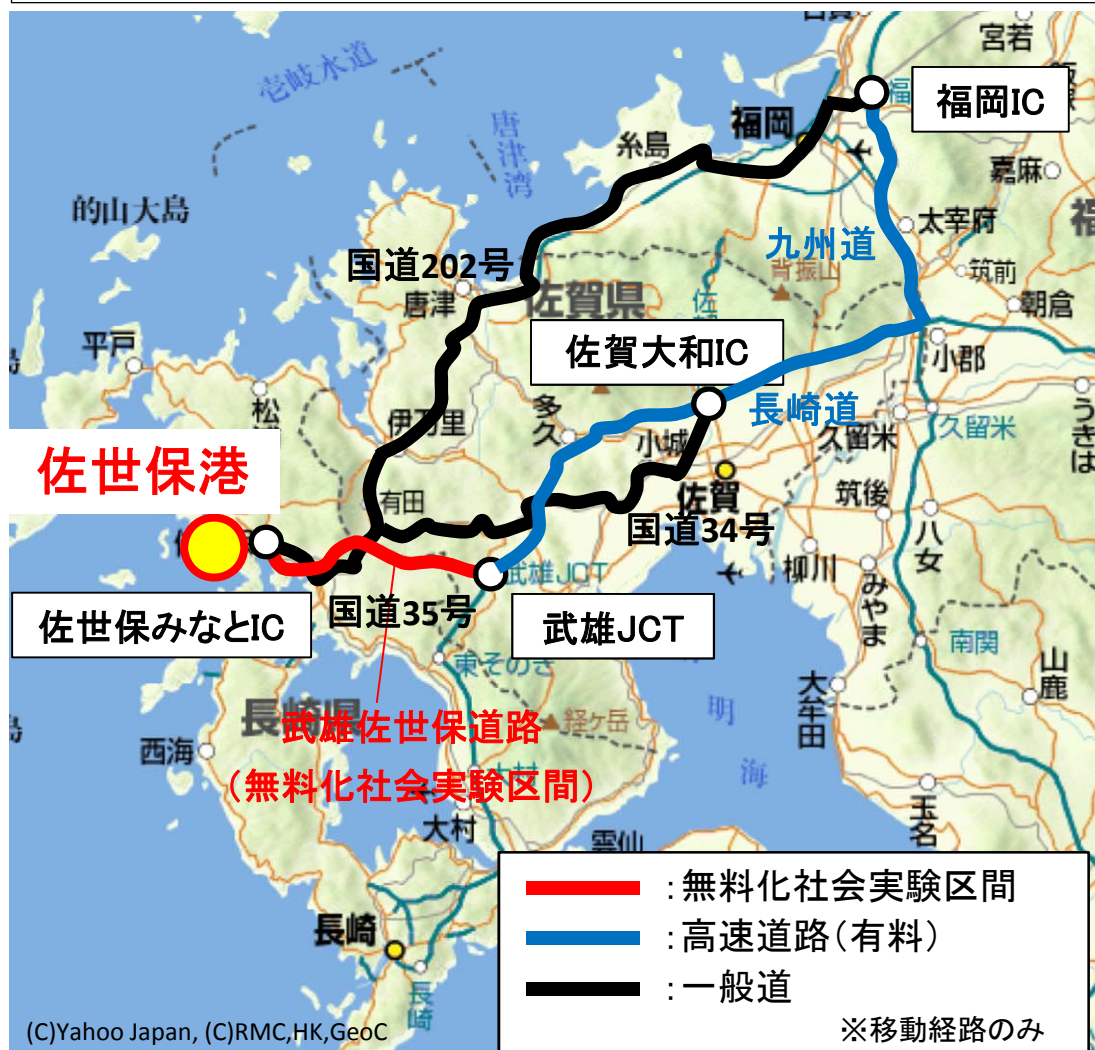
①一般道 (137km)	②高速経由 (130km)	①-②
2時間59分	1時間39分	▲1時間20分

- : 無料化社会実験区間
- : 高速道路(有料)
- : 一般道

※移動経路のみ

無料化社会実験による重要港湾からの物流コスト引下げ: 佐世保港の例

- ・佐世保港は、長崎県県北地域の中央に位置し、地域の物流拠点としての機能を果たしている。
- ・五島列島や西海市の各離島へのフェリー航路のターミナル港として、長崎県の島嶼部の玄関口となっている。



佐世保港～福岡(福岡IC)

[料金(大型車)]

①定価料金	②実験料金	①-②
5,550円	4,050円	▲1,500円

[所要時間]

①一般道 (118km)	②高速経由 (120km)	①-②
3時間23分	2時間18分	▲1時間05分

佐世保港～佐賀(佐賀大和IC)

[料金(大型車)]

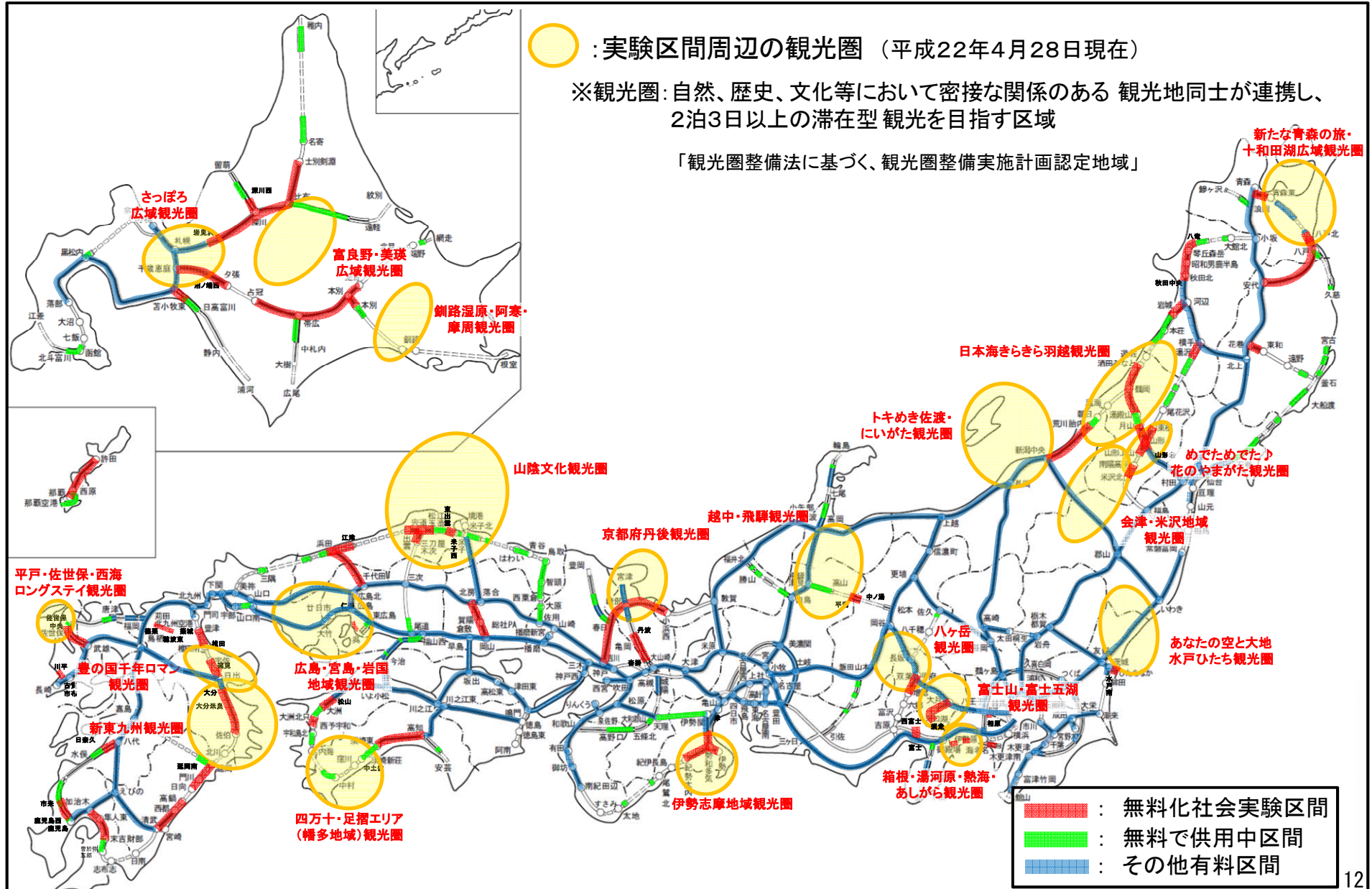
①定価料金	②実験料金	①-②
3,250円	1,750円	▲1,500円

[所要時間]

①一般道 (69km)	②高速経由 (66km)	①-②
1時間53分	1時間01分	▲52分

無料化社会実験で期待される効果：観光の振興

無料化社会実験による観光圏の連携促進

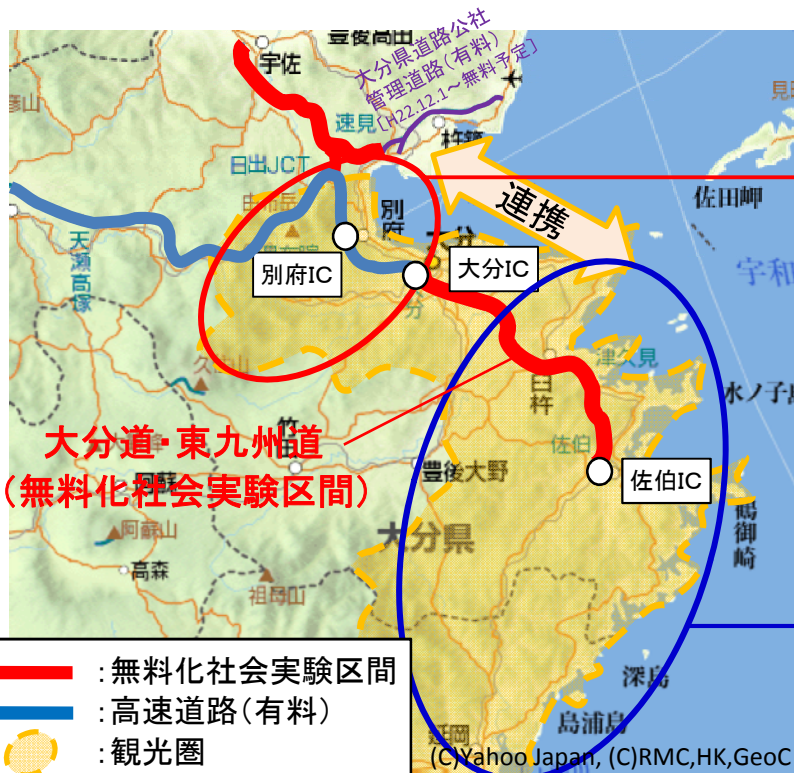


観光圏と無料化社会実験の連携: 新東九州観光圏の例

新東九州観光圏の目標※として平均宿泊数の約10%増や、^{せん} 泉から ^{うら} 浦への移動車両台数の約8%増などが設定されており、東九州道等の無料化社会実験により、観光圏の連携が促進され、更なる効果アップが期待されます。

※平成24年度までの5年間の目標

無料化社会実験による観光圏の連携促進



大分IC～佐伯IC (普通車)
定価料金: 1,400円 ⇒ 実験料金: 0円

新東九州観光圏 『東九州見聞録～泉と浦の物語』

- 地域の課題
高速道路を活用し、地域の魅力を連携させる必要
- 観光圏整備の目標
「泉の隠れた魅力」+「浦の秘められた魅力」
＝ デジタル社会をリセットするアナログ体験

泉: 別府市、由布市等の温泉地 浦: 臼杵市、津久見市、佐伯市等の沿岸部

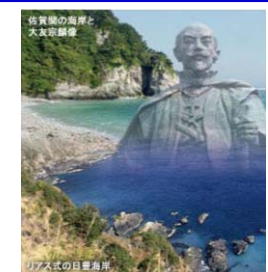
「泉」の隠れた魅力

- ・別府: 竹久夢二と湯治の宿
- ・由布院温泉: 風の食卓
- ・湯平温泉: 棚田米の魅力
- ・塚原: MONOづくりの町 等



「浦」の秘められた魅力

- ・関アジ・関サバ漁体験
- ・伝馬船クルーズ
- ・グラスボート・ダイビング
- ・漁師レストラン 等

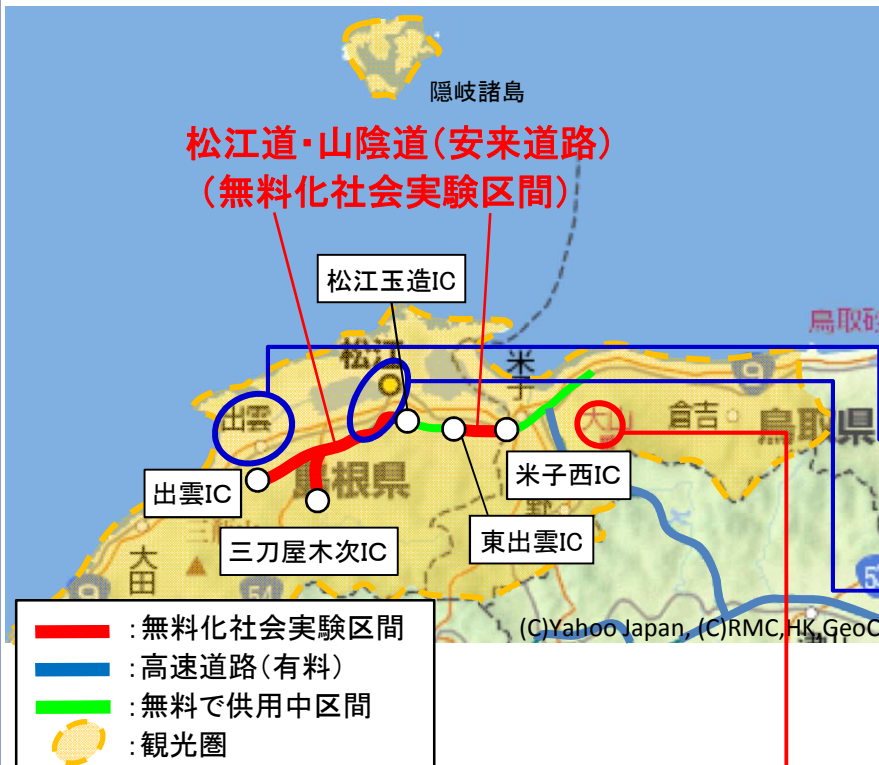


観光圏と無料化社会実験の連携：山陰文化観光圏の例

山陰文化観光圏の目標※として平均宿泊数の約10%増や、観光消費額の約6%増などが設定されており、山陰道等の無料化社会実験により、観光圏の連携が促進され、更なる効果アップが期待されます。

※平成24年までの5年間の目標

無料化社会実験による観光圏の連携促進



山陰文化観光圏 『ご縁で結ばれる、感動の旅』

- 地域の課題
県境を越えた一体的な情報発信や広域での観光客受入体制及び公共交通機関や道路、港湾、空港など社会資本整備が必ずしも十分でない
- 観光圏のイメージ
—自然、神秘性・環境、歴史文化、癒し・スポーツ、食—
多様性のある「神々のふるさと」への旅

「出雲大社地区」

出雲大社近くで博物館も近隣にあり、門前町の風情と文化的雰囲気味わえる

「松江しんじ湖温泉地区」

風光明媚な宍道湖を望む宿泊施設集積地

「玉造温泉地区」

歴史ある温泉地であり、施設、知名度とも高水準

「大山地区」

自然観光の中心である大山山麓の主な宿泊施設群

無料化社会実験を活かした地域の観光振興の取組：山形県庄内地域の例

○ 庄内地域の観光協会の取組み

- ・無料化社会実験にあわせ、沿線地域の自然、歴史、文化、温泉等の魅力の発信や、観光施設等の割引を実施する予定。
- ・これにより、地域の観光消費の増大が期待されるとともに、今後、実績を踏まえた更なるサービス向上も期待されます。

ハイウェイで行く 庄内旅
YAMAGATA SHONAI

2010年6月～
高速道路
無料化
社会実験

庄内藩十四万石の城下町
鶴岡 酒田
独特な文化に出会う漆町

高速道路を使って
山形県・庄内の
話題のスポットに
出かけよう!

いま行くしかない! 最旬の地
庄内映画村
加茂水族館
さかた海鮮市場・みなと市場
山王くらぶ傘福

あの名作の舞台を歩く!
『おくりびと』ロケ地
藤沢周平記念館

庄内観光コンベンション協会作成

クーポン 物産大店 「でかんす」 お買物 5%割引	クーポン 庄内観光物産館の コーヒー・紅茶 ¥50引き	クーポン 濱川屋インター店の だっこんソフト ¥100引き	クーポン 酒田市の倶楽部の デザート・ソフト・ フルーツ・ コーヒー ¥50引き	クーポン 芳草亭 (aragasa) で 780円以上のお 食事をお召し上 り ¥10%引き	クーポン さかた海鮮市場で 海鮮商品を3,000円以上 お買上げの方 粗品進呈
---	--	--	---	---	---

無料化社会実験で期待される効果：並行する一般道の渋滞緩和[安来道路の例]

安来道路への転換が促進されることで、国道9号の渋滞緩和や所要時間の短縮が期待されます。

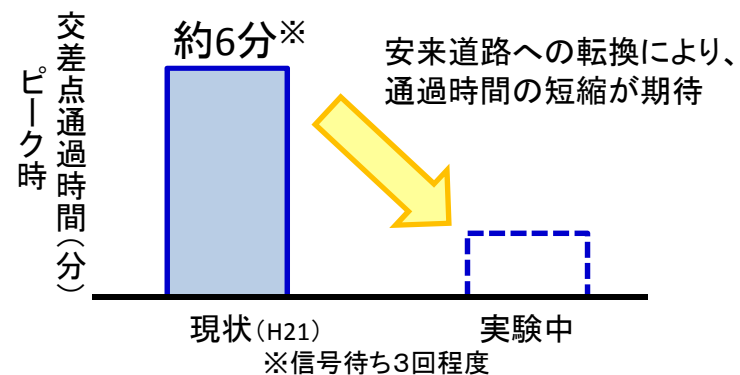
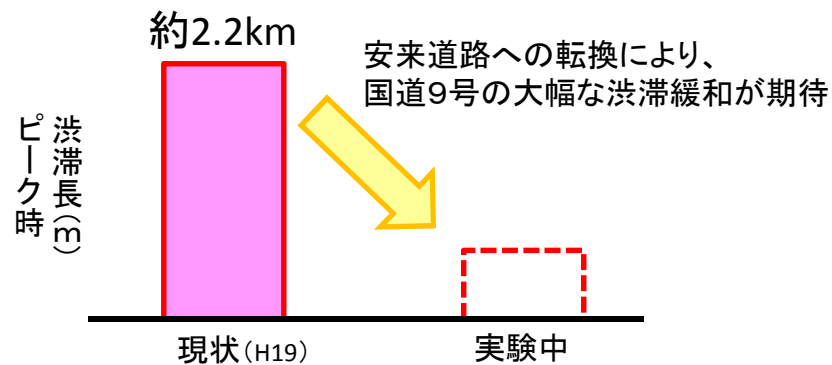


- : 無料化社会実験区間
- : 無料で供用中区間
- : 並行一般道
- : 並行一般道の混雑多発箇所



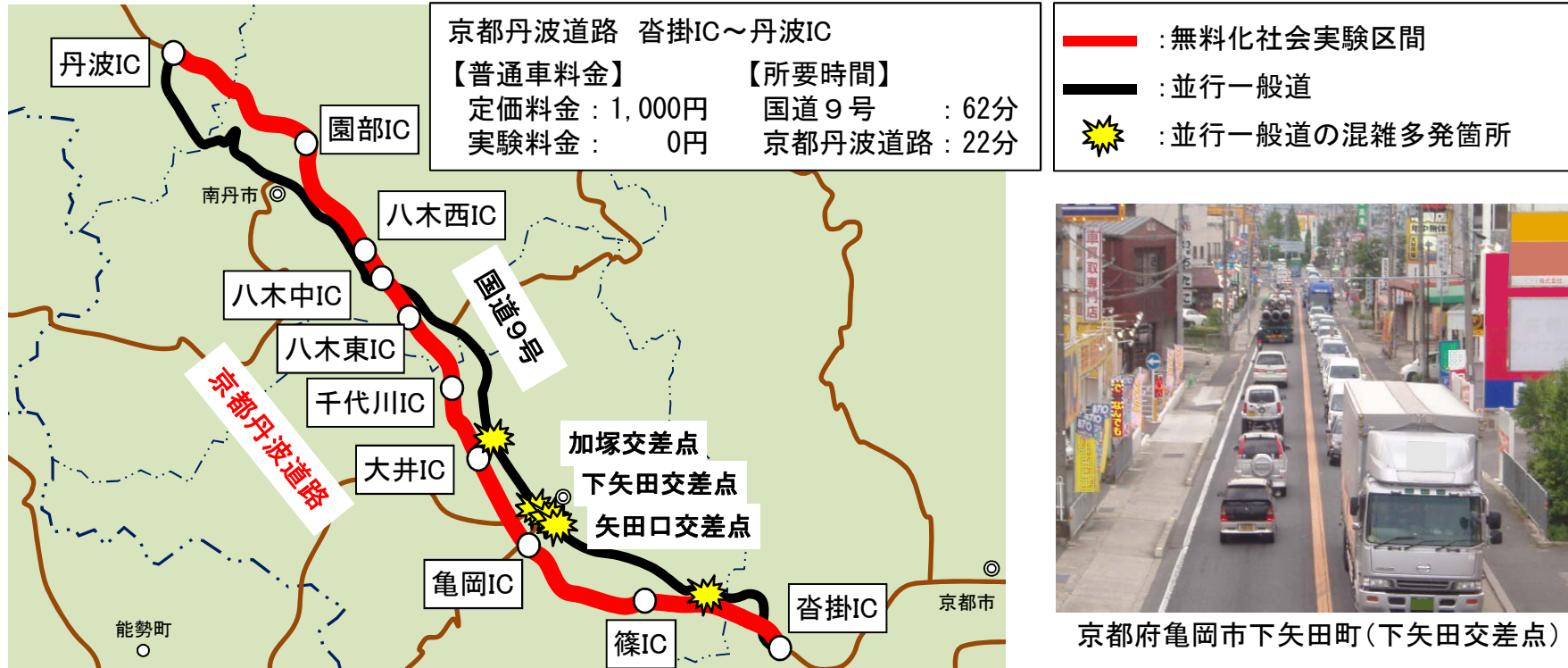
島根県八束郡東出雲町(五反田交差点)

国道9号の現況と期待される効果(五反田交差点)



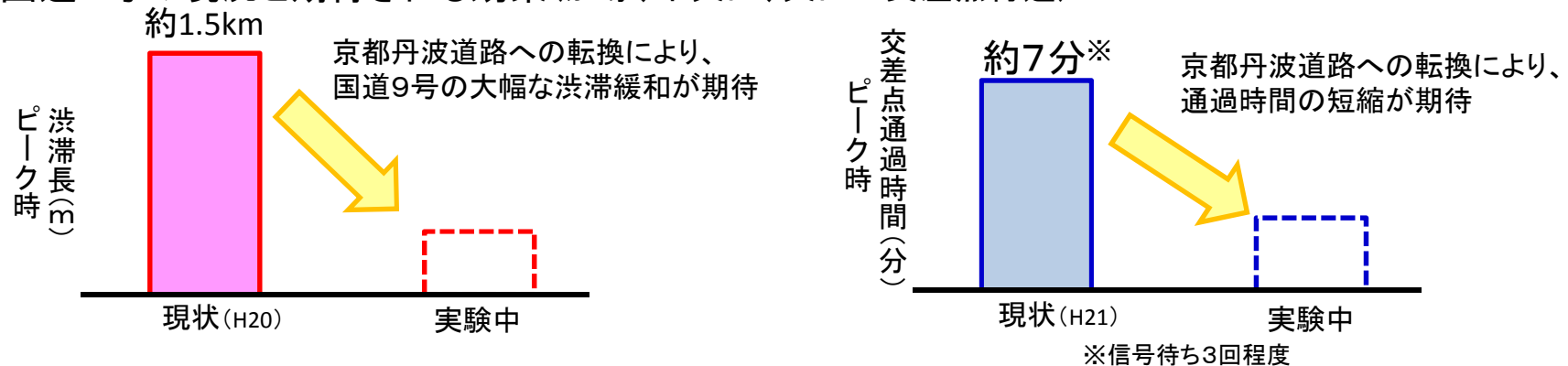
無料化社会実験で期待される効果：並行する一般道の渋滞緩和[京都丹波道路の例]

京都丹波道路への転換が促進されることで、国道9号の渋滞緩和や所要時間の短縮が期待されます。



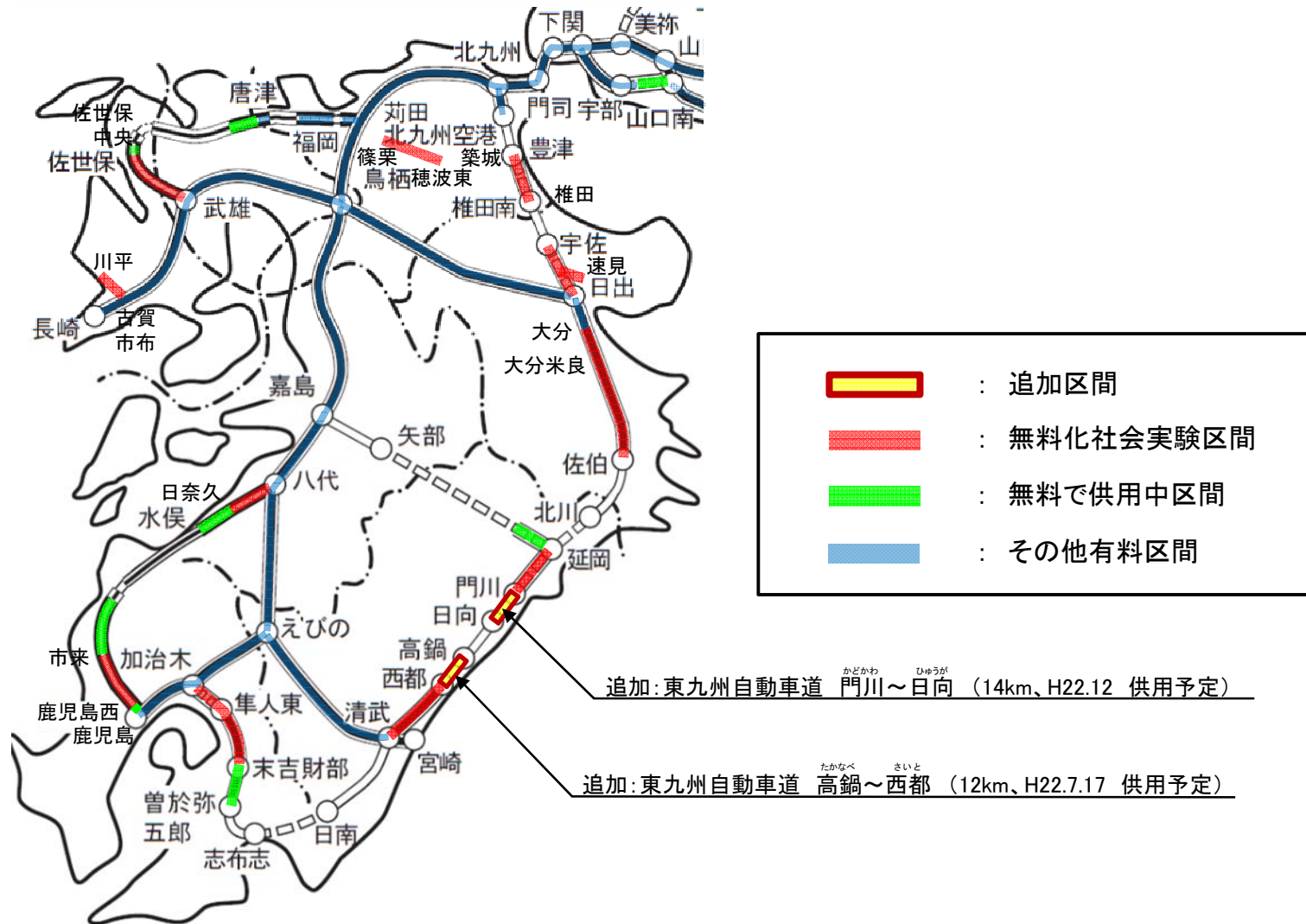
京都府亀岡市下矢田町(下矢田交差点)

国道9号の現況と期待される効果(加塚、下矢田、矢田口交差点付近)



<参考> 平成22年度 高速道路無料化社会実験への追加区間

- 平成22年中に前倒しで供用予定となった東九州自動車道 ^{たかなべ}高鍋～^{さいと}西都(12km、H22.7.17供用予定)、
^{かどかわ}門川～^{ひゅうが}日向(14km、H22.12供用予定)について、無料化実験区間の延伸部であるため、対象に追加

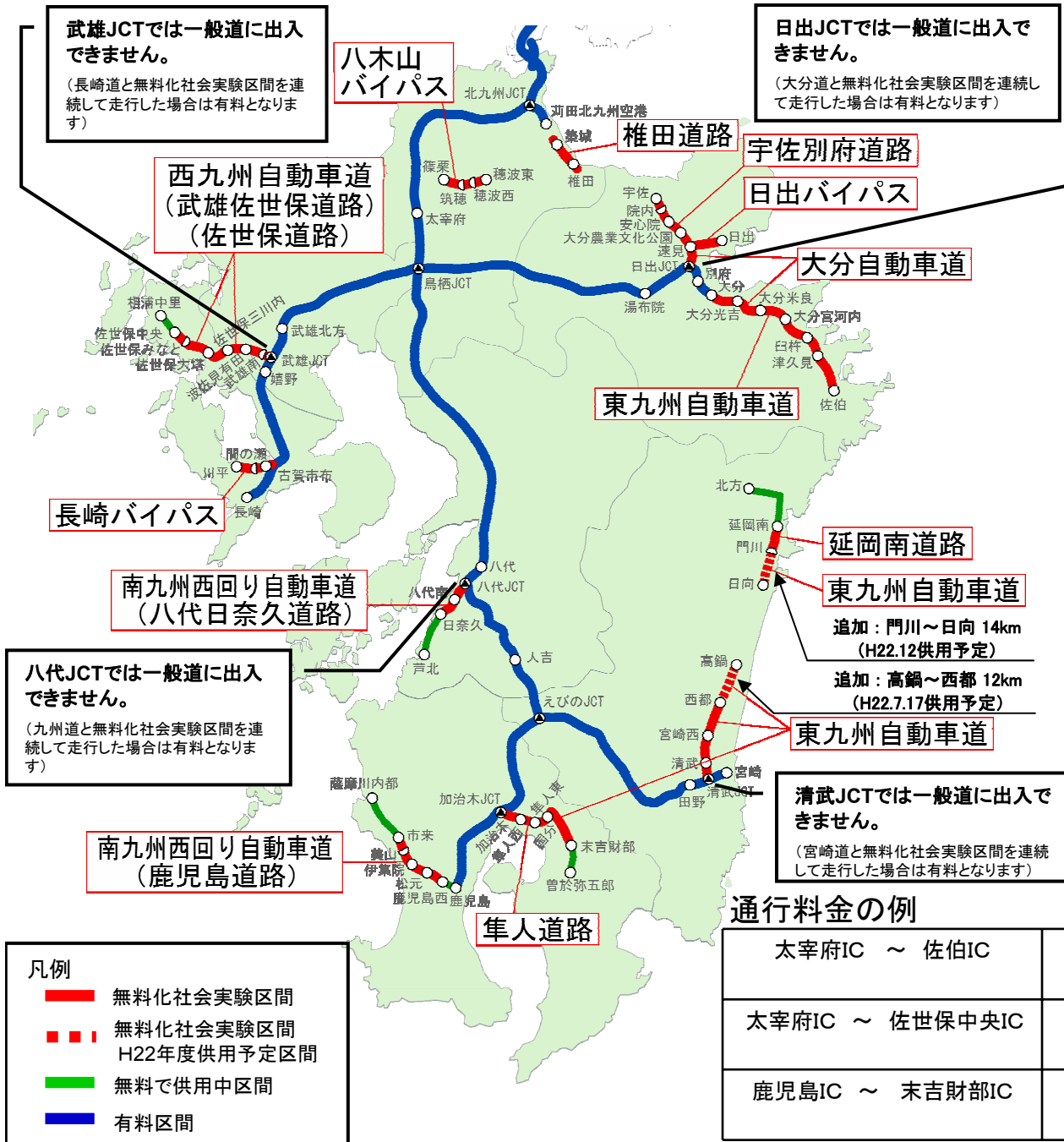


平成22年度 高速道路無料化社会実験

[九州ブロック版]

平成22年6月15日
国土交通省九州地方整備局
NEXCO西日本九州支社

平成22年度 高速道路無料化社会実験区間について(九州ブロック)



武雄JCTでは一般道に入出できません。
(長崎道と無料化社会実験区間を連続して走行した場合は有料となります)

日出JCTでは一般道に入出できません。
(大分道と無料化社会実験区間を連続して走行した場合は有料となります)

八代JCTでは一般道に入出できません。
(九州道と無料化社会実験区間を連続して走行した場合は有料となります)

清武JCTでは一般道に入出できません。
(宮崎道と無料化社会実験区間を連続して走行した場合は有料となります)

■無料化社会実験区間

路線名	対象IC区間	
	起点	終点
八木山バイパス	篠栗	穂波東
椎田道路	築城	椎田
宇佐別府道路	宇佐	速見
日出バイパス	速見	日出
大分道	日出JCT	速見
大分道	大分	大分米良
東九州道	大分米良	佐伯
延岡南道路	延岡南	門川
東九州道	門川	日向
東九州道	高鍋	西都
東九州道	西都	清武JCT
隼人道路	加治木	隼人東
東九州道	隼人東	末吉財部
武雄佐世保道路	武雄JCT	佐世保大塔
佐世保道路	佐世保大塔	佐世保中央
長崎バイパス	古賀市布	川平
八代日奈久道路	八代JCT	日奈久
鹿児島道路	鹿児島西	市来

※IC(インターチェンジ)、JCT(ジャンクション)

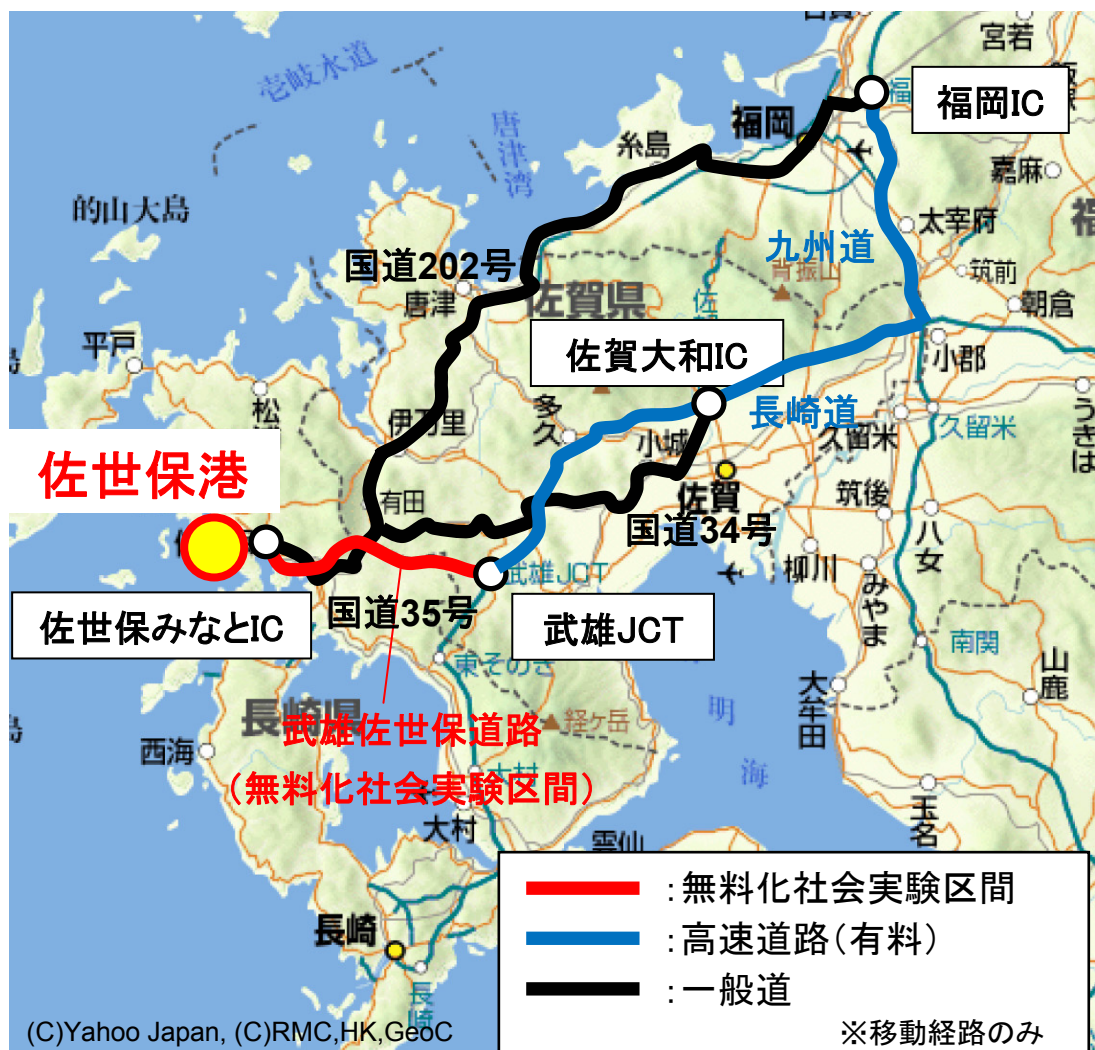
通行料金の例

太宰府IC ~ 佐伯IC	普通車	4,500円 → 3,550円(▲950円)
	大型車	7,300円 → 5,800円(▲1,500円)
太宰府IC ~ 佐世保中央IC	普通車	3,210円 → 2,250円(▲960円)
	大型車	5,050円 → 3,550円(▲1,500円)
鹿児島IC ~ 末吉財部IC	普通車	1,800円 → 850円(▲950円)
	大型車	2,850円 → 1,300円(▲1,550円)

- 凡例**
- 無料化社会実験区間
 - - - 無料化社会実験区間 H22年度供用予定区間
 - 無料で供用中区間
 - 有料区間

無料化社会実験による重要港湾からの物流コスト引下げ:佐世保港の例

- ・佐世保港は、長崎県北地域の中央に位置し、地域の物流拠点としての機能を果たしている。
- ・五島列島や西海市の各離島へのフェリー航路のターミナル港として、長崎県の島嶼部の玄関口となっている。



佐世保港～福岡(福岡IC)

[料金(大型車)]

①定価料金	②実験料金	①-②
5,550円	4,050円	▲1,500円

[所要時間]

①一般道 (118km)	②高速経由 (120km)	①-②
3時間23分	2時間18分	▲1時間05分

佐世保港～佐賀(佐賀大和IC)

[料金(大型車)]

①定価料金	②実験料金	①-②
3,250円	1,750円	▲1,500円

[所要時間]

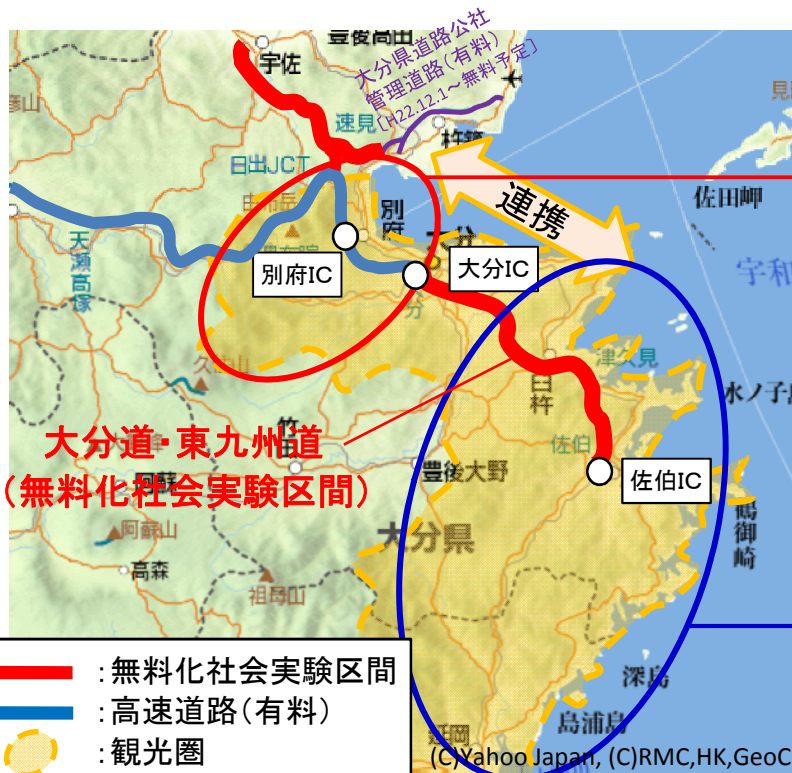
①一般道 (69km)	②高速経由 (66km)	①-②
1時間53分	1時間01分	▲52分

観光圏と無料化社会実験の連携: 新東九州観光圏の例

新東九州観光圏の目標※として平均宿泊数の約10%増や、^{せん}泉から^{うら}浦への移動車両台数の約8%増などが設定されており、東九州道等の無料化社会実験により、観光圏の連携が促進され、更なる効果アップが期待されます。

※平成24年度までの5年間の目標

無料化社会実験による観光圏の連携促進



新東九州観光圏 『東九州見聞録～泉と浦の物語』

- 地域の課題
高速道路を活用し、地域の魅力を連携させる必要
- 観光圏整備の目標
「泉の隠れた魅力」+「浦の秘められた魅力」
＝ デジタル社会をリセットするアナログ体験

泉: 別府市、由布市等の温泉地 浦: 臼杵市、津久見市、佐伯市等の沿岸部

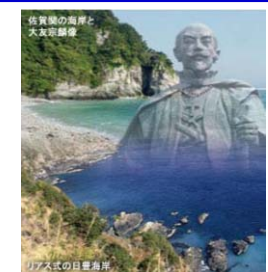
「泉」の隠れた魅力

- ・別府: 竹久夢二と湯治の宿
- ・由布院温泉: 風の食卓
- ・湯平温泉: 棚田米の魅力
- ・塚原: MONOづくりの町 等



「浦」の秘められた魅力

- ・関アジ・関サバ漁体験
- ・伝馬船クルーズ
- ・グラスボート・ダイビング
- ・漁師レストラン 等

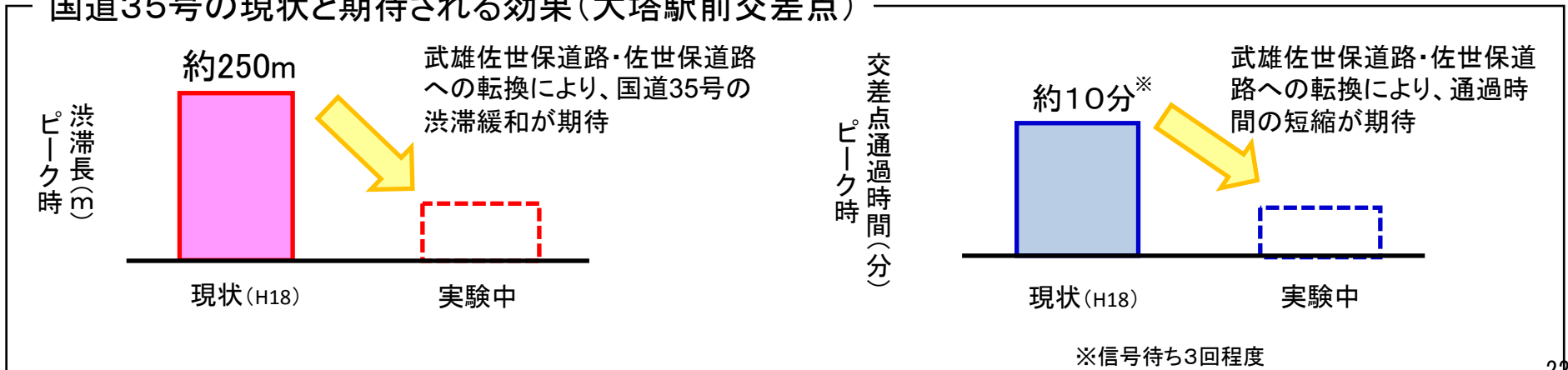


無料化社会実験で期待される効果: 並行する一般道の渋滞緩和[武雄佐世保道路・佐世保道路の例]

通過交通が高速道路へ転換されることにより、国道35号の渋滞緩和が期待されます。

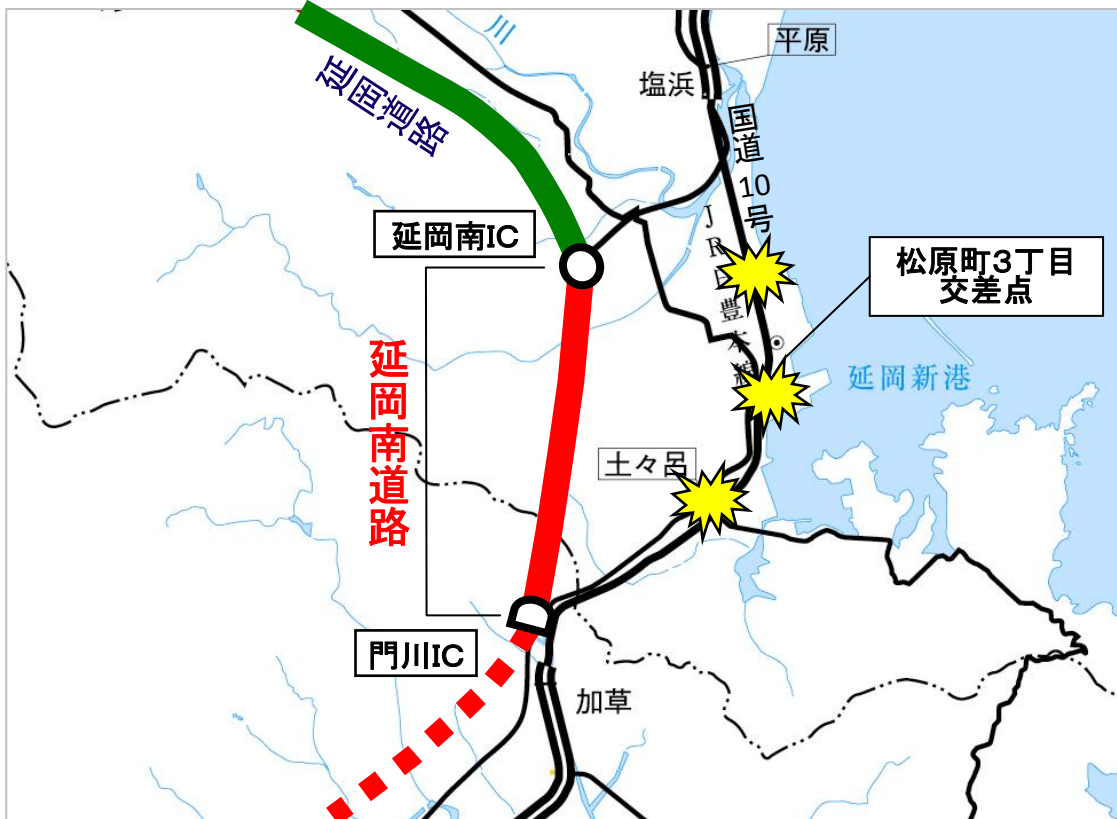


国道35号の現状と期待される効果(大塔駅前交差点)



無料化社会実験で期待される効果：並行する一般道の渋滞緩和 [延岡南道路の例]

通過交通が高速道路へ転換されることにより、国道10号の渋滞緩和が期待されます。



宮崎県延岡市土々呂地区

- 高速道路(無料化社会実験区間)
- - - 高速道路(無料化社会実験区間)
※平成22年度供用予定区間
- 高速道路(無料で供用中区間)
- 並行一般道
- ★ 並行一般道の混雑多発箇所

延岡南道路 延岡南IC～門川IC

【普通車料金】

定価料金: 250円

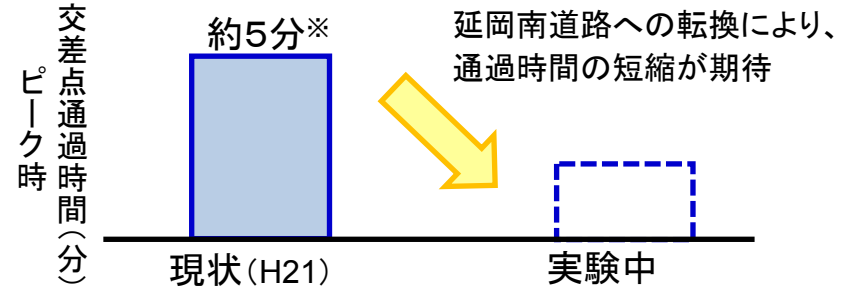
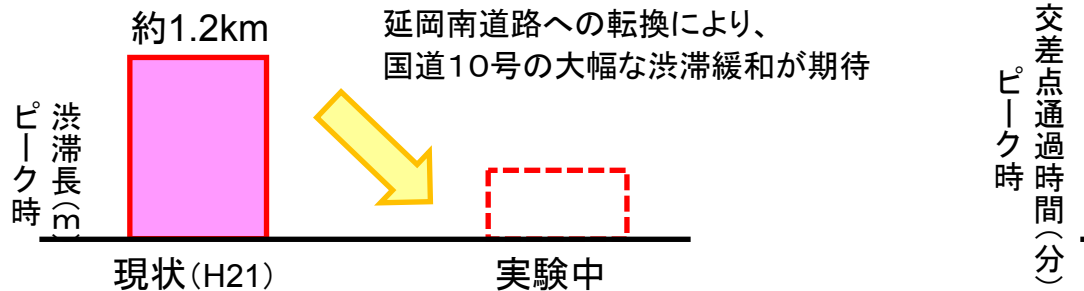
実験料金: 0円

【所要時間】

国道10号 : 17分

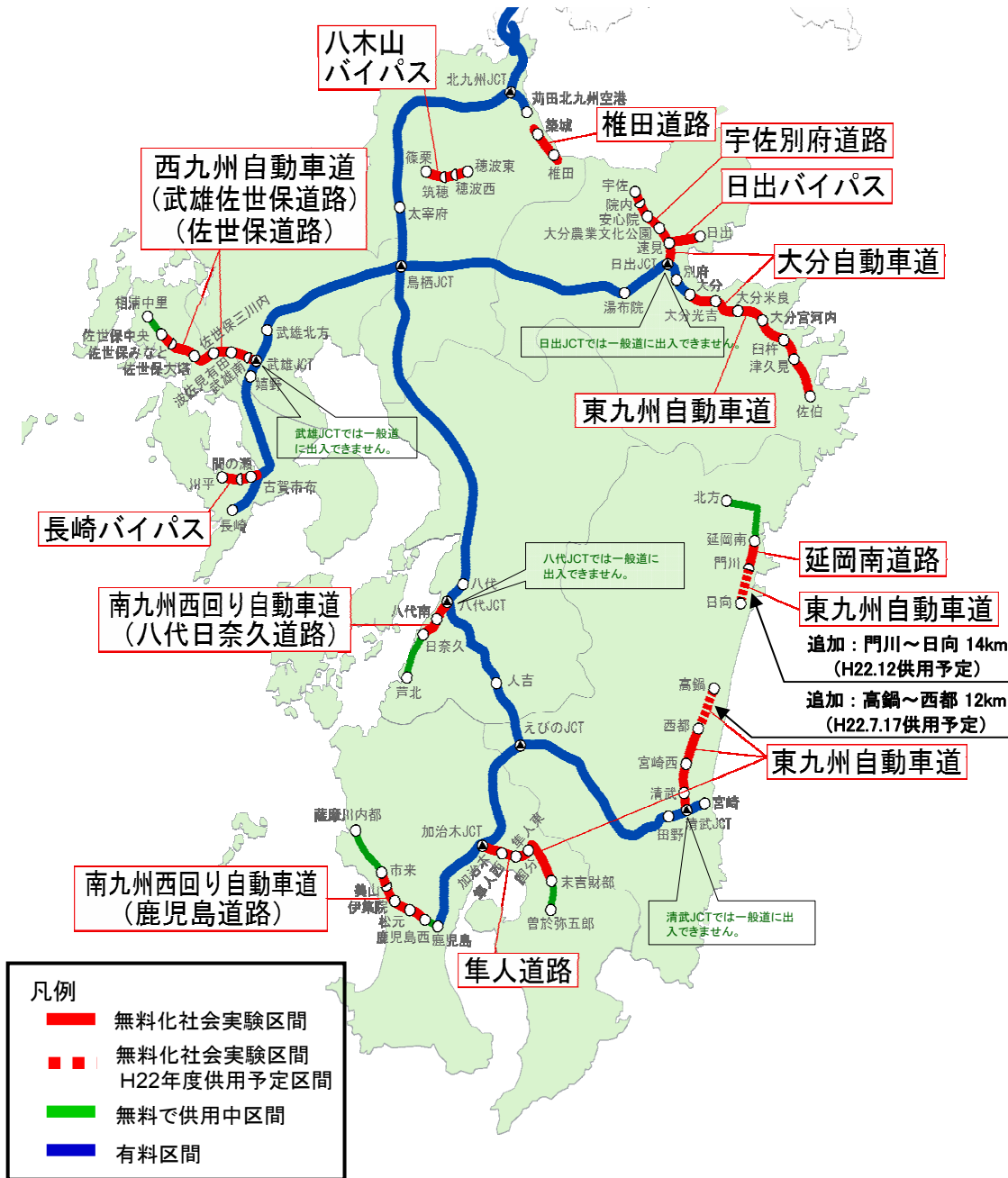
延岡南道路: 6分

国道10号の現状と期待される効果(松原町3丁目交差点)



※信号待ち2回程度

(参考)平成22年度 高速道路無料化社会実験区間について(九州ブロック)



■無料化社会実験による通行料金例

路線名	対象IC区間		現行料金		社会実験料金	
	起点	終点	普通車	大型車	普通車	大型車
八木山バイパス	篠栗	穂波東	520	780	0	0
椎田道路	築城	椎田	400	600	0	0
宇佐別府道路	宇佐	速水	700	1,150	0	0
日出バイパス	速水	日出	300	500	0	0
大分道	速見	別府	400	600	350	450
大分道	大分	大分米良	350	500	0	0
東九州道	大分米良	佐伯	1,200	1,850	0	0
延岡南道路	延岡南	門川	250	400	0	0
東九州道	門川	日向	500	750	0	0
東九州道	高鍋	西都	450	650	0	0
東九州道	西都	宮崎道 宮崎	1,000	1,550	300	400
隼人道路	加治木	隼人東	250	400	0	0
東九州道	隼人東	末吉財部	850	1,300	0	0
武雄佐世保道路	長崎道 武雄北方	佐世保大塔	1,260	1,900	450	650
佐世保道路	佐世保大塔	佐世保中央	150	250	0	0
長崎バイパス	古賀市布	川平	410	620	0	0
八代日奈久道路	九州道 八代	日奈久	550	850	150	200
鹿児島道路	鹿児島西	市来	600	1,000	0	0

※IC(インターチェンジ)、JCT(ジャンクション)

※有料区間と無料化社会実験区間を連続して走行した場合は、有料区間分の料金が発生します。