

平成22年12月24日  
国土交通省  
大分河川国道事務所  
佐伯河川国道事務所

## 記者発表

# 大分県内の「事故危険区間リスト」を作成！ ～事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）～

### 《発表概要》

- 国土交通省では、公共事業の効率性及びその実施過程の透明性の一層の向上を図るため、政策目標評価型事業評価を導入し、これに伴う局所的な事業（交通安全事業）については「成果を上げるマネジメント」に取り組むべく、大分県道路交通環境安全推進連絡会議（別紙参照）で審議頂き、「事故危険区間リスト」を作成しました。
- 「事故危険区間リスト」とは、県内約330kmの直轄国道において、交通安全対策を効率的に実施するために、事故データや地域の声等を踏まえて優先的に検討する区間をリスト化したものです。
- 大分県内の特に交通量の多い直轄管理区間（国道10号、57号、210号）において、「事故危険区間リスト」として261区間を選定しました。
- 今後は、事故危険区間について、地元住民、関係機関等と現地点検を行うとともに、注意看板等の設置による注意喚起を促す取り組みを行っていきます。
- この「事故危険区間リスト」は今後とも県内各市町等の地元の意見をいただき適宜見直しを実施していくこととしております。

### 【問い合わせ先】

国土交通省 九州地方整備局

大分河川国道事務所

大分市西大道1丁目1番71号

（代表）TEL：097-544-4167

技術副所長

白田 雅彦（内線 205）

交通対策課長

梶原 俊之（内線 471）

佐伯河川国道事務所

佐伯市長島町4丁目14番14号

（代表）TEL：0972-22-1880

技術副所長

西 豊和（内線 205）

道路管理課長

山中 元弘（内線 431）

「事故危険区間リスト」について

(1) 目的

大分県内の国土交通省が管理する国道10号、57号、210号において事故対策を優先的に検討すべき区間を明らかにすることにより、今後の事業実施にあたって、県民や道路利用者との共通認識を図るための資料と致します。

(2) リストの作成

①事故データに基づく選定

事故の発生状況、死亡・重大事故発生などのデータを元に対策必要区間を選定しています。

②歩道の整備状況データに基づく選定

既存の歩道幅員、通学路設定の有無、歩道事故の発生状況などのデータを元に対策必要区間を選定しています。

③地域の皆様のご意見に基づく選定

地元自治体、周辺住民からの要望、警察からの指摘などを元に対策必要区間を選定しています。

(ステップ1)

事故・歩道データの収集・分析、地域の声の収集

(ステップ2)

<b>「事故危険区間リスト」の抽出【261区間】</b>			
(車両事故対策)		(歩行者事故対策)	
<p><b>A. 事故多発</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 死傷事故率が高い</li> <li>・ 死傷事故件数が多い</li> <li>・ 事故危険箇所等</li> </ul>	<p><b>B. 地元等からの意見</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 地方自治体、周辺住民からの要望</li> <li>・ 道の相談室、行政相談</li> <li>・ Webアンケート等</li> </ul>	<p><b>C. 歩道の整備状況</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 歩道幅員2m未満</li> <li>・ 通学路指定等</li> </ul>	<p><b>D. 地元等からの意見</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 地方自治体、周辺住民からの要望</li> <li>・ 道の相談室、行政相談</li> <li>・ Webアンケート等</li> </ul>

(ステップ3)

事故危険区間の代表区間【40区間】  
 (選定理由)  
 A. 事故多発区間 B. 歩道未整備 C. 地域からの安全性の危惧  
 の諸条件を複数満たし、事故対策の早期実現が望まれる箇所。

(3) リストの活用

それぞれの事故危険区間毎に事故の発生状況、利用状況の調査分析を行い、効果の高い対策を検討していくとともに、周辺住民や地元自治体との合同点検など利用者の意見を取り入れた対策を考えていきます。また、注意看板等の設置による利用者への注意喚起を行うことで事故の未然防止対策の取組も行っていきます。

(別紙)

## 「大分県道路交通環境安全推進連絡会議」組織名簿

	所 属	役 職
議長	国土交通省九州地方整備局 大分河川国道事務所	所長
副議長	大分県警察本部交通部 交通規制課	課長
委員	国土交通省九州地方整備局 佐伯河川国道事務所	所長
委員	西日本高速道路（株）九州支社 大分高速道路事務所	所長
委員	大分県土木建築部 道路整備促進室	室長
委員	大分市土木建築部	部長
委員	大分市都市計画部	部長

### ◎アドバイザー

	所 属	役 職	氏 名
委員	国立大分工業高等専門学校 都市システム工学科	教 授	亀野 辰三

# 大分県(事故危険区間リスト)代表区間 位置図

## 位置図



### 選定理由（区間選定の視線）

A.事故多発区間  
事故率100件/億台キロ

B.歩道未整備  
歩道幅員2m未満

C.安全性の危惧（地域の声）

箇所番号	箇所名	路線名	選定理由 (区間選定の視点)			通学路
			A	B	C	
1	宇佐市大字和氣字大島	国道10号		●	●	●
2	宇佐市大字和氣字花殿	国道10号		●	●	●
3	宇佐市橋津交差点	国道10号		●	●	●
4	公設市場前交差点	国道10号	●		●	●
5	北浜交差点	国道10号	●			●
6	田の浦交差点	国道10号	●			●
7	仙崎交差点	国道10号	●			●
8	府内大橋北交差点	国道10号	●			●
9	宮崎交差点	国道10号	●		●	●
10	(交差点) 大分市大字宮崎	国道10号	●	●		●
11	宮崎南交差点	国道10号	●	●		●
12	成人病センター入口交差点	国道10号	●	●		●
13	寒田団地入口交差点	国道10号	●	●		●
14	(交差点) 大分市大字下判田	国道10号	●		●	●
15	白滝橋北交差点	国道10号	●			●
16	臼杵市野津町大字宮原字寺小路	国道10号		●	●	●
17	(交差点) 臼杵市野津町大字宮原字寺小路	国道10号		●	●	●
18	臼杵市野津町大字野津市字北町(市道:北町線入口付近)	国道10号		●	●	●
19	臼杵市野津町大字野津市字北町(市道:荒瀬原支線1入口付近)	国道10号		●	●	●
20	臼杵市野津町大字野津市字北町	国道10号		●	●	●
21	野津町大字野津市交差点	国道10号		●	●	●
22	臼杵市野津町大字野津市字南町	国道10号		●	●	●
23	臼杵市野津町大字野津市字上木原(野津高校バス停付近)	国道10号		●	●	●
24	臼杵市野津町大字野津市字中津留	国道10号	●		●	●
25	臼杵市野津町大字野津市字板屋(板屋バス停付近)	国道10号		●	●	●
26	臼杵市野津町大字野津市字板屋	国道10号	●		●	●
27	(交差点) 佐伯市弥生大字門田	国道10号	●	●		●
28	佐伯市弥生大字門田字門田	国道10号		●	●	●
29	竹田市大字三宅	国道57号		●	●	●
30	竹田市大字拝田原字山下	国道57号	●	●	●	●
31	竹田市大字拝田原字山下(拝田原交差点付近)	国道57号	●	●	●	●
32	玖珠町大字戸畑字名倉	国道210号		●	●	●
33	玖珠町大字戸畑字北平川	国道210号		●	●	●
34	由布市湯布院町川西字八反ヶ坪	国道210号		●	●	●
35	由布市湯布院町川西字前徳野	国道210号		●	●	●
36	由布市庄内町大字大龍字原口	国道210号	●		●	●
37	由布市庄内町大字東長室	国道210号		●	●	●
38	由布市挾間町大字下市尻細	国道210号		●	●	●
39	由布市挾間町大字鬼崎字柳瀬	国道210号		●	●	●
40	緑ヶ丘団地入口交差点	国道210号	●	●	●	●

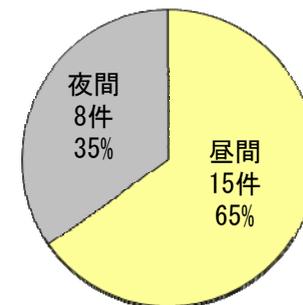
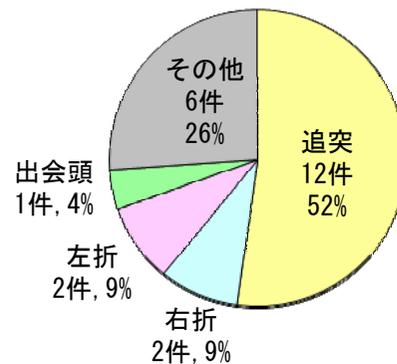
# 事故危険区間の事例【国道10号 下判田交差点】

## 区間概要

路線名	国道10号
区間名	(交差点) 大分市大字下判田
住所	大分市大字下判田
日交通量	35,073台/日 (H17交通センサス)



## 事故発生状況【H17~H20 : 23件】



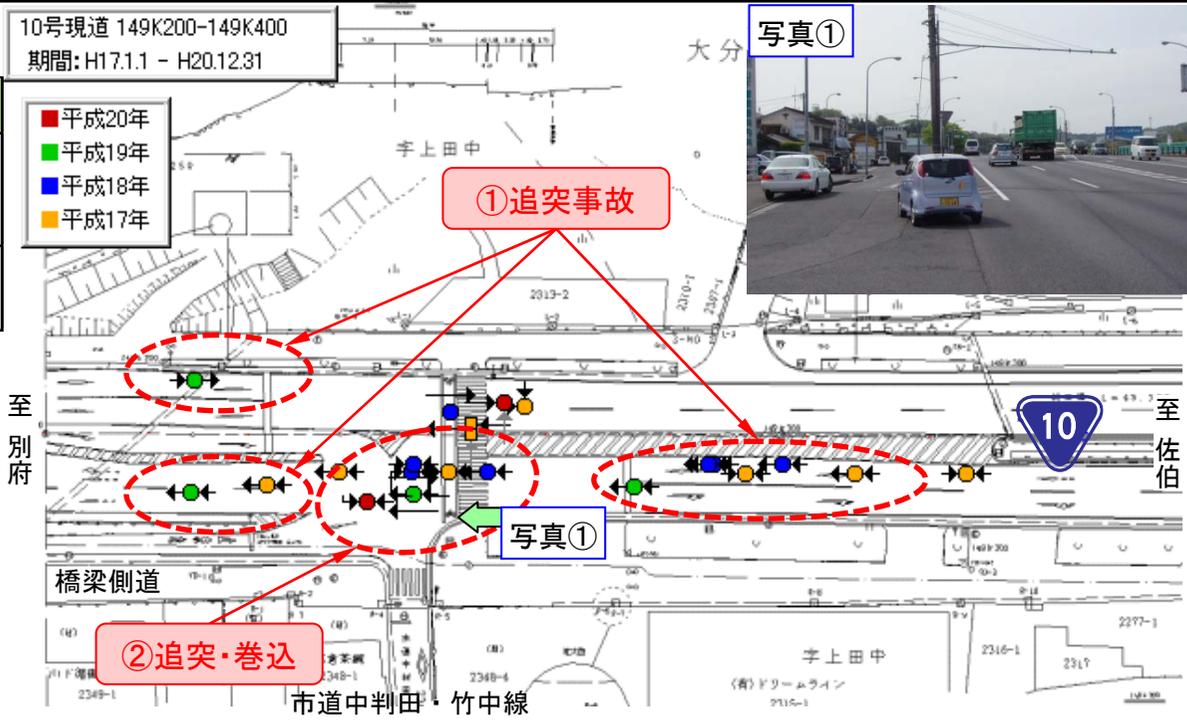
出典：交通事故統計データ (H17~20)

## 現状の分析

事故発生状況	事故を誘発する道路環境	対策方針
① 速度超過により、車両のコントロールができず追突	道路線形が直線かつ平坦であり速度超過になり易い構造となっている	速度抑制対策
② 側道への左折車両に対する対応の遅れによる追突、巻込	交差点内に取り付く側道への導流路が不明確	取付道路の導線明示

10号現道 149K200-149K400  
期間: H17.1.1 - H20.12.31

- 平成20年
- 平成19年
- 平成18年
- 平成17年



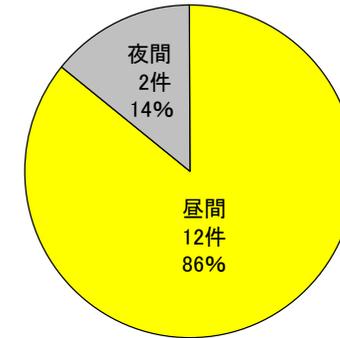
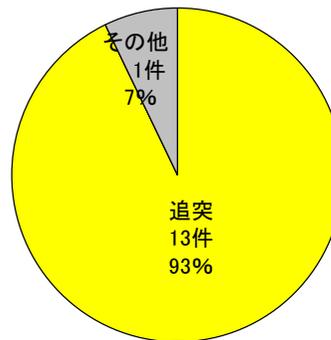
# 事故危険区間の事例【国道10号 臼杵市野津町大字野津市】

## 区間概要

路線名	国道10号
箇所名	大分県臼杵市 野津町大字野津市 字板屋
日交通量	15,253台 (H17交通センサス)



## 事故発生状況【H17~H20 : 14件】



【昼夜別死傷事故件数】

出典：交通事故統計データ (H17~20)

## 現状の分析

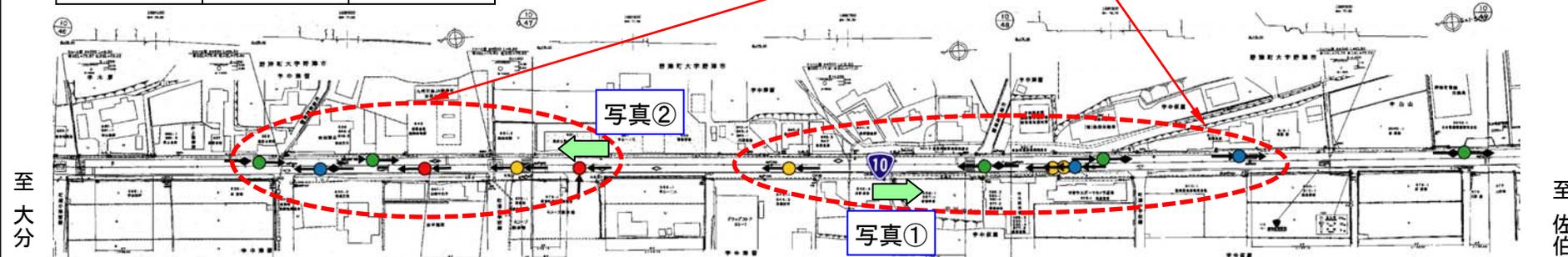
地域の状況	事故発生状況	対策方針
沿線に住宅や店舗等が立ち並び生活道路として利用されているが、交差点部に右折車線がない。	市道等への右折待ち車両への追突。店舗等への出入りのため減速した車両への追突。	右折車線を設け直進車両の追突事故を防止。



国道10号 168k407~169k002  
期間：H17. 1. 1~H20. 12. 31

- 平成20年
- 平成19年
- 平成18年
- 平成17年

①追突事故



至大分

至佐伯