

記者発表資料（第1報）

平成26年9月8日 10時00分発表

配布先

本誌の投げ込みを持って解禁

番匠川橋工事によるJR架線接触について

標記の概要は以下のとおりです。

東九州道建設工事架線接触に伴い、平成26年9月8日8時26分から日豊本線佐伯駅～延岡駅間上下線が不通になっています。

1. 発生日時：平成26年9月8日8時26分頃
2. 発生場所：JR九州 日豊本線 上岡駅（佐伯大字上岡）から直見駅（佐伯市直川大字下直見）間
3. 事故状況：建設機械（ユニック）がブームを収納せずに移動した際、現場近接のJR架線に接触した。
4. 被害：人的被害なし、物的被害は架線接触による停電。

※新しい情報が入り次第、随時情報を発表します。

お問い合わせ先：

国土交通省 佐伯河川国道事務所 道路副所長 浅井 博海（あさい ひろみ）
工務課長 長友 浩信（ながとも ひろのぶ）

TEL 0972-22-1880

FAX 0972-23-2726

国土交通省 佐伯河川国道事務所

〒876-0813 大分県佐伯市長島町4-14-14

ホームページ <http://www.qsr.mlit.go.jp/saiki/>

位置図



東九州自動車道(佐伯～蒲江)L=20.4km

(自) 大分県佐伯市大字上岡

(至) 大分県佐伯市大字森崎浦

大分県

佐伯市

佐伯堅田IC

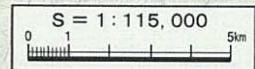
事故発生箇所

佐伯～蒲江 L=20.4km

平成26年度供用予定

※橋梁名・トンネル名は仮称

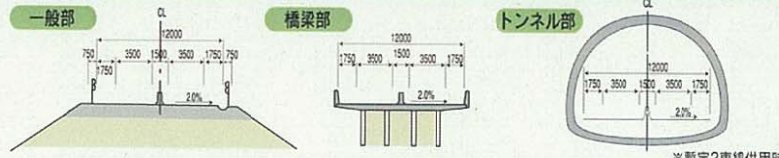
凡 例	
	国土開発幹線自動車道等(新設方式による整備)
	国土開発幹線自動車道等(会社による整備)
	国道(国管理)
	国道(県管理)
	主要地方道
	一般県道
	県界
	市町村界
	鉄道
	道の駅
	交通量
	とるば



計画諸元

設計速度	80km/h
車線数	4車線(当面暫定2車線整備)

標準断面図



※暫定2車線供用時

※「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分の1の地形図を複製したものである。(承認番号 平20九複、第107号)」 H20.12