7月1日に行われた安全祈願祭の様子



大越トンネルの概要

全長:L=1,223m 道路幅員:12m

内空断面積:90.7m2

工期: 平成21年3月3日~平成24年3月30日

をか着間 がれネて九 出 主全 目っ工一大鍵らルは州佐席工催祈七 指てしの越とトで、自伯し事の願月 し施たうトなン計延動河 `関も祭 てエトちンつネ画長車川工係とを日 、ネてルしの道国事者に佐へ 工進ネ三ルいをて半へ道のや開伯水 をめル軒はまいお分佐事安地催市 で屋東すかり以伯務全元さ青に め平 ト九 °に、上 ケ 所を住れ山大 計早へ県で祈民ま地越 す二江ネ自 画期約境整願代し内ト 的供一間備し表たにン 年かに車 に用五

をまな

おネ 施の、約進しど、 三ら続道 レソル て新 月佐いへ 工た五三めた の伯て佐 しめ[‡]。〇て[°]約 工側二伯 てに) *_□い 四 施工 事に番り いはをにる \bigcirc 工事 名 完向目蒲 < 、トつ 業の が かこンい東

面道幅 に設*。 まタ間 `波し」 業等波へを員こなし や緊当も利もれり、北当たチの月 観急津短用狭まま県浦津 光時I時すくです道II ン伯〇 のにC間る `利 古CC ジ市日 発おのでこカ用 江かは (浦 展け新行と「し 丸ら 仮江東 がる設けにブて 市蒲蒲 称波九 当州 期安にるよもい 尾江江 津自 待全よよつ多る 線方I さ性りうてい古 よ面 C の地動 、に、た江 追区重 れの りにか ま確こな佐め丸 出約ら 加に道 す保れり伯、市 入五北 設一へ とまま方東尾 りサロ浦 置波蒲 県です面九線 での方 が当江 。や州は き位面 許津 延自 る置に 可イ北 よに約 さン川 域に 岡動道 の災 方車路 う新九 れ



◆ 災害等緊急時の安全性を確保 大分~宮崎の交流促進に寄与

- ◆ 大分県南地域の発展に寄与

設

Ë



発行及び 問い合わせ先

国土交通省九州地方整備局 佐伯河川国道事務所 調査第二課

〒876-0813 大分県佐伯市長島町4丁目14-14 TEL: 0972-22-1880

FAX: 0972-23-2726

佐伯河川国道事務所では、行政の透明化の向上と皆様との対話を重視 し、また、皆様に土木工事等に親しんで頂く為に、現在工事中の現場で 現場見学会を希望される方について、工事現場の見学をして頂くことが できます。

=== 工事見学を希望される方は、下記へご連絡ください。

【連絡先】 〒876-0813 大分県佐伯市長島町 4 丁目14-14 国土交通省九州地方整備局 佐伯河川国道事務所 調査第二課 又は 工務課

電話:0972-22-1880

※また、事務所ホームページでも受付を行っています。

http://www.qsr.mlit.go.jp/saiki/kengaku/kengaku1.html

平成21年(2009年)8月版、Vol.1(創刊号)

東九州自動車道

Saiki office of River and national Highway

東九州自動車道は、北九州市を起点に大分県、宮崎県を経て、鹿児島市に至る延長約436kmの高 速自動車国道です。

このうち、第1回国土開発幹線自動車道建設会議(平成15年12月開催)において、「蒲江IC~北川I C間」約26kmが国と地方の負担による新直轄方式の整備区間に移行し、第2回国土開発幹線自動車 道建設会議(平成18年2月開催)により、「佐伯IC~蒲江IC間」約20kmが新たに新直轄事業区間に選 定されました。

本路線の整備により、都市間の移動時間が大幅に短縮され、高速交通体系の整備が遅れている東九 州地区に高速交通サービスをもたらし、地域の発展に大きく寄与することが期待されます。

事 業 概 要

◇路 線 名 東九州自動車道

点 大分県佐伯市大字上岡 ◇起

終 点 大分県佐伯市蒲江

◇延 長 約30km ◇設計速度 8 0 km/h

◇車 線 数 4車線(暫定2車線)

新直轄事業とは、料金収入で管理費が賄 えない路線など整備が難しいと見込まれる 区間において、国と地方の負担で高速道路 を整備する新たな直轄方式です。 通行料金は"無料"になります。



	佐伯~蒲江間	蒲江~北川間		
基本計画	平成 3年12月20日	平成 9年 2月 5日		
整備計画	平成 8年12月27日	平成11年12月24日		
施工命令	平成10年12月25日 一			
国幹会議	第2回 国幹会議 平成18年 2月 7日	第1回 国幹会議 平成15年12月25日		
新直轄	平成18年 2月28日	平成16年 1月30日		
国幹会議:国土開発幹線自動車道建設会議				



(於:青山橋)





※暫定2車線供用時



佐伯IC

蒲江~県境間 L=約10km

県境~北浦間 L=約4km

北浦IC

蒲江~北浦間 L=約14km

波当津IC

佐伯~蒲江間 L=約20km

東九州自動車道 佐伯~北川間 L=約46km

佐伯~県境間は、全体延長の6割が 橋梁、トンネル等の構造物です。

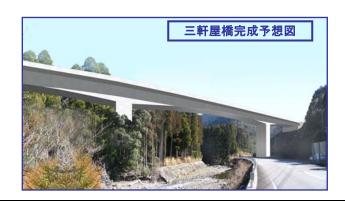
	橋梁延長	単位:m		トンネル延長	単位:m
佐伯~蒲江	番匠川橋	539.0		上岡トンネル	521. 0
	元越大橋	350.0		佐伯トンネル	1, 560. 0
	長谷橋 岸河内橋 大越川橋	203.0		大越トンネル	1, 223. 0
		40.5	佐	谷川トンネル	261.0
		195.0	伯	山口第一トンネル	341.0
	青山橋	川橋 49.5	蒲	山口第二トンネル	1, 057. 0
	谷川橋		汗	三軒屋トンネル	1, 047. 0
	山口橋		/_	下孫四郎トンネル	302. 0
	三軒屋橋	155.0		蒲江トンネル	2, 819, 0
	津江川橋	32.0		小計 ①	9, 131, 0
	小計 ①	2,054.0	蒲	森崎トンネル	1, 202. 0
蒲江~県境	森崎川橋	奇川橋 77.0	浦江	丸市尾トンネル	334. 0
	芹川橋 34.0 江川第一橋 27.5 江川第二橋 34.5	7	浦之迫トンネル	1,667,0	
		27.5	県	葛原トンネル	2, 778. 0
		境	陣が峰トンネル	467. 0	
	大内川橋	38.0	-56	小計 ②	6, 448. 0
	波当津第一橋	45.5		計 ①+②=③	15, 579. 0
	小計 ②	256.5			,
	# 1+2=3	2,310.5			

橋梁+トンネル=17, 889m(全体の6割)

橋梁・トンネルの名称は、仮称です。 延長は、変わることがあります。

② 山口地区







④ 丸市尾地区



⑤ 波当津地区



蒲江〜北浦間は、 平成24年度の完成を 目指しています。

(予算措置等により、事業内容が変更される可 能性があります。)









蒲江IC