

東九州自動車道

平成21年(2009年)8月版、Vol.1(創刊号)

Saiki office of River and national Highway



東九州自動車道は、北九州市を起点に大分県、宮崎県を経て、鹿児島市に至る延長約436kmの高速自動車国道です。

このうち、第1回国土開発幹線自動車道建設会議(平成15年12月開催)において、「蒲江IC～北川IC間」約26kmが国と地方の負担による新直轄方式の整備区間に移行し、第2回国土開発幹線自動車道建設会議(平成18年2月開催)により、「佐伯IC～蒲江IC間」約20kmが新たに新直轄事業区間に選定されました。

本路線の整備により、都市間の移動時間が大幅に短縮され、高速交通体系の整備が遅れている東九州地区に高速交通サービスをもたらす、地域の発展に大きく寄与することが期待されます。

事業概要

- ◇路線名 東九州自動車道
- ◇起点 大分県佐伯市大字上岡
- ◇終点 大分県佐伯市蒲江
- ◇延長 約30km
- ◇設計速度 80km/h
- ◇車線数 4車線(暫定2車線)

新直轄事業とは、料金収入で管理費が賄えない路線など整備が難しいと見込まれる区間において、国と地方の負担で高速道路を整備する新たな直轄方式です。
通行料金は“無料”になります。



佐伯ICより蒲江方面を望む

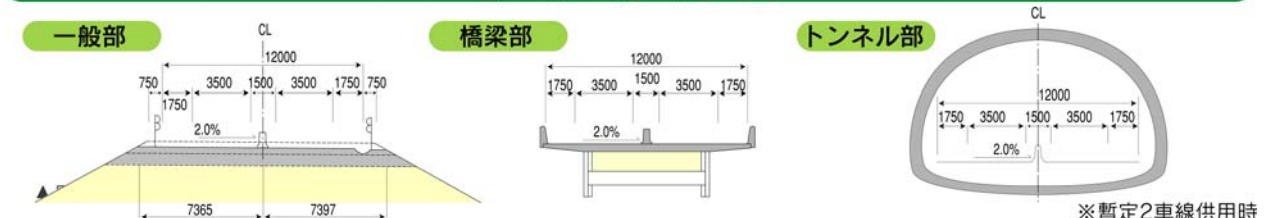
	佐伯～蒲江間	蒲江～北川間
基本計画	平成 3年12月20日	平成 9年 2月 5日
整備計画	平成 8年12月27日	平成11年12月24日
施工命令	平成10年12月25日	-
国幹会議	第2回 国幹会議 平成18年 2月 7日	第1回 国幹会議 平成15年12月25日
新直轄	平成18年 2月28日	平成16年 1月30日

国幹会議:国土開発幹線自動車道建設会議



着工式 平成19年2月18日 (於:青山橋)

標準断面図



7月1日に行われた安全祈願祭の様子



大越トンネルの概要

全長: L=1,223m 道路幅員: 12m
 内空断面積: 90.7m²
 工期: 平成21年3月3日～平成24年3月30日

全七ヶ月の間に、佐伯市(水)に大越トンネルを建設する。このトンネルは、大分県と佐伯市との境界にあり、延長約1.2km、幅員12m、断面積90.7m²である。トンネルの建設は、大分県と佐伯市が共同で行う。トンネルの建設は、大分県と佐伯市が共同で行う。トンネルの建設は、大分県と佐伯市が共同で行う。

大越トンネルの安全竣工を祈願
 大越トンネルの掘削を開始します!

産業や観光の発展に期待される。このトンネルは、大分県と佐伯市との境界にあり、延長約1.2km、幅員12m、断面積90.7m²である。トンネルの建設は、大分県と佐伯市が共同で行う。トンネルの建設は、大分県と佐伯市が共同で行う。トンネルの建設は、大分県と佐伯市が共同で行う。



- ◆ 災害等緊急時の安全性を確保
- ◆ 大分～宮崎の交流促進に寄与
- ◆ 大分県兩地域の発展に寄与

波当津地区に追加ICを設置

工事現場見学

佐伯河川国道事務所では、行政の透明化の向上と皆様との対話を重視し、また、皆様に土木工事等に親しんで頂く為に、現在工事中の現場で現場見学会を希望される方について、工事現場の見学をして頂くことができます。

=== 工事見学を希望される方は、下記へご連絡ください。 ===

【連絡先】 〒876-0813 大分県佐伯市長島町4丁目14-14
 国土交通省九州地方整備局 佐伯河川国道事務所 調査第二課

電話: 0972-22-1880

※また、事務所ホームページでも受付を行っています。

<http://www.qsr.mlit.go.jp/saiki/kengaku/kengaku1.html>

発行及び問い合わせ先

国土交通省九州地方整備局
 佐伯河川国道事務所 調査第二課

〒876-0813
 大分県佐伯市長島町4丁目14-14
 TEL: 0972-22-1880
 FAX: 0972-23-2726

