

東九州自動車道

国土交通省九州地方整備局 佐伯河川国道事務所



東九州自動車道は、北九州市を起点に大分県、宮崎県を経て、鹿児島市に至る延長約436kmの高速自動車国道です。

このうち、第1回国土開発幹線自動車道建設会議(平成15年12月開催)において、「蒲江IC～北川IC間」約26kmが国と地方の負担による新直轄方式の整備区間に移行し、第2回国土開発幹線自動車道建設会議(平成18年2月開催)により、「佐伯IC～蒲江IC間」約20kmが新たに新直轄事業区間に選定されました。

本路線の整備により、都市間の移動時間が大幅に短縮され、高速交通体系の整備が遅れている東九州地区に高速交通サービスをもたらす、地域の発展に大きく寄与することが期待されます。

- 事業概要
- ◇路線名 東九州自動車道
 - ◇起点 大分県佐伯市大字上岡
 - ◇終点 大分県佐伯市蒲江
 - ◇延長 約3.0km
 - ◇設計速度 80km/h
 - ◇車線数 4車線(暫定2車線)



新直轄事業とは、料金収入で管理費が賄えない路線など整備が難しいと見込まれる区間において、国と地方の負担で高速道路を整備する新たな直轄方式です。通行料金は「無料」になります。

三軒屋橋(蒲江側より佐伯方面を望む)

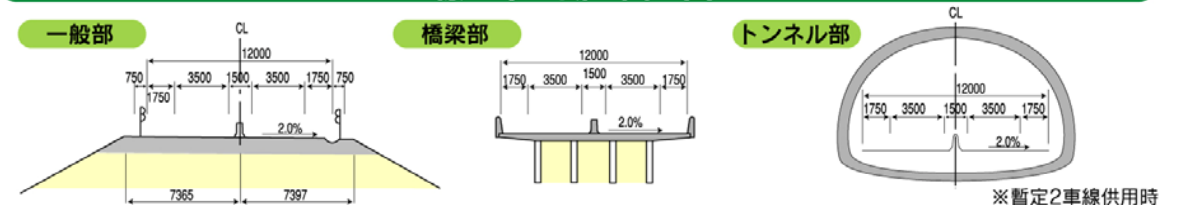
	佐伯～蒲江間	蒲江～北川間
基本計画	平成 3年12月20日	平成 9年 2月 5日
整備計画	平成 8年12月27日	平成11年12月24日
施工命令	平成10年12月25日	—
国幹会議	第2回国幹会議 平成18年 2月 7日	第1回国幹会議 平成15年12月25日
新直轄	平成18年 2月28日	平成16年 1月30日

国幹会議:国土開発幹線自動車道建設会議



着工式 平成19年2月18日 (於:青山橋)

標準断面図



東九州道(佐伯～県境間)で一番最初

浦之迫トンネル貫通式を開催

進初がネて九ン方来業貫境
めこ「東ルは州佐ネや賓(憐)通間七月二三日
てれに九で、自伯ル工に、式、浦之迫トンネル(木)
いか貫州計全動河の事西南が、之、
きら通自画線車川貫関嶋工、
まもし動さの道国通係佐区施迫
す。期ト道てぼ佐事祝な市(業)ン
のンへお半伯務いど、長鴻者ネ
全ネ佐り分、所ま、を池主ル東九州
線ル伯、(県)でし約は組(延州
完と、今約境整た。一じ)北長自
成な県回一(間)備。二〇、開工、車
をり境の五、約進、名地催区、六
目ま間浦、約進、名地催区、六
指し)之五三めが元さ・六前六
したで迫km〇て出住れ前六七
て。ト、kmいる、席民ま田七
施一ンがにる、し、代し建m江
工番ネトつ、表、た、設、
を最ルンい東トの、工の、



森ノ木遺跡調査



写真上:発掘状況
写真右:集石遺構

せではら 物リ文とて調遺 て落、室落 五大在
んしどと森がを土き赤理構縄いは一町跡今日分し森
かよのれの出磨器にく場が文ま、八時が回か県、ノ
。うよる木土りや使など確時す。早世代見のら教大木
か。う石遺しつ石用つし認代。期紀(一)か査掘庁川跡
にも跡てぶのさててさ早(約)の四つで調埋左は、
みし見のいす矢れい使れ期。一もく、ては、査蔵岸
なてつ石ま凹じたる用まの。万の一年と五、り中開化河伯
さこか材す。石・形のた。た。構。前推世、世始財岸市
もらて、や土やもも。は、(定)紀中、くしセ段大宇
いのい大分石り円りで石右のさ、世近、く、世し、
つ石ま分な用形まあ遺写もれ、く、世、江、近、と、
し材す。姫島や、た石文、は、の、江、近、と、
よを。考に時や、さ・の、た、熱、縄、う、文、な、
え入の人賀、の、ン、の、そ、受、人、集、
みたた。遺グ縄のけが石

工事現場見学

佐伯河川国道事務所では、行政の透明化の向上と皆様との対話を重視し、また、皆様に土木工事等に親しんで頂く為に、現在工事中の現場で現場見学会を希望される方について、工事現場の見学をして頂くことができます。

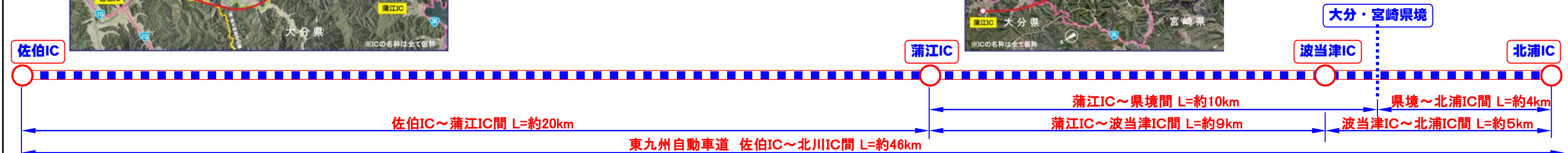
=== 工事見学を希望される方は、下記へご連絡ください。 ===

【連絡先】 〒876-0813 大分県佐伯市長島町4丁目14-14
国土交通省九州地方整備局 佐伯河川国道事務所
調査第二課 又は 工務課
電話: 0972-22-1880
※また、事務所ホームページでも受付を行っています。
<http://www.qsr.mlit.go.jp/saiki/kengaku/kengaku1.html>

発行及び問い合わせ先

国土交通省九州地方整備局
佐伯河川国道事務所 調査第二課

〒876-0813
大分県佐伯市長島町4丁目14-14
TEL: 0972-22-1880
FAX: 0972-23-2726



① 上岡地区



③ 山口地区



⑤ 森崎地区



② 市福所地区



④ 山口地区



⑥ 丸市尾地区



⑦ 波当津地区



佐伯～県境間は、全体延長の6割が橋梁、トンネル等の構造物です。

橋梁延長		トンネル延長	
	単位:m		単位:m
番匠川橋	539.0	上岡トンネル	521.0
元越大橋	350.0	佐伯トンネル	1,560.0
長谷橋	203.0	大越トンネル	1,223.0
岸河内橋	40.5	谷川トンネル	261.0
大越川橋	195.0	山口第一トンネル	341.0
青山橋	445.0	山口第二トンネル	1,057.0
谷川橋	49.5	三軒屋トンネル	1,047.0
山口橋	45.0	下孫四郎トンネル	302.0
三軒屋橋	155.0	蒲江トンネル	2,819.0
津江川橋	32.0	小計①	9,131.0
小計①	2,054.0	森崎トンネル	1,202.0
森崎川橋	77.0	丸市尾トンネル	334.0
浦之迫トンネル	34.0	浦之迫トンネル	1,667.0
江川第一橋	27.5	葛原トンネル	2,778.0
江川第二橋	34.5	陣ヶ峰トンネル	467.0
大内川橋	38.0	小計②	6,448.0
波当津第一橋	45.5	計①+②+③	15,579.0
小計②	256.5		
計①+②+③	2,310.5		

橋梁+トンネル=17,889m(全体の6割)

使用写真は、平成21年10月21日撮影のものです。