

# 佐伯～蒲江間で初! 三軒屋トンネル貫通!!



平成20年11月より掘削を開始した三軒屋トンネル(L=1,047m)が無事に貫通し、平成22年5月18日(火)に施工業者主催のもと、貫通式が開催されました。当日は、西嶋佐伯市長をはじめ、工事関係者や地元区長等、約100名の参加により貫通を祝いました。

三軒屋トンネルは佐伯～蒲江間では最初の貫通となり、佐伯～県境間では2番目に貫通したトンネルとなります。



貫通点にて集合写真



発破作業

## ケーブルテレビ佐伯(市民チャンネル)にて、東九州道(佐伯～県境)の情報を随時放送中!!

佐伯河川国道事務所では、東九州道(佐伯～県境)の概要や工事進捗状況、トピックスなどについて、地域の皆様に更にわかりやすく事業を理解していただくことを目的として、「ケーブルテレビ佐伯」と連携した広報を行っています。放送は、毎月第2週の月曜日から日曜日までの1週間、「さいきほっとタイム」の時間に放映予定です。(右、番組表参照。)

主な放送内容は、工事の進捗状況や工事の特徴、地域の皆さまの声などをお伝えしていますので、佐伯市在住の方は、是非一度ご覧になってみてはいかがでしょうか。



収録風景(その1)



収録風景(その2)

ケーブルテレビ「市民チャンネル」番組表

時間	月	火	水	木	金	土	日
5:30	お天気						
6:00	行政の文字放送						
6:30	さいきほっとタイム						
7:00	とれたて情報						
7:30	行政の文字放送						
8:00	さいきほっとタイム						
8:30	とれたて情報						
9:00	行政の文字放送						
9:30	とれたて情報						
10:00	行政の文字放送						
10:30	さいきほっとタイム						
11:00	とれたて情報						
11:30	行政の文字放送						
12:00	とれたて情報						
12:30	さいきほっとタイム						
13:00	とれたて情報						
13:30	行政の文字放送						
14:00	とれたて情報						
14:30	さいきほっとタイム						
15:00	とれたて情報						
15:30	行政の文字放送						
16:00	とれたて情報						
16:30	さいきほっとタイム						
17:00	とれたて情報						
17:30	行政の文字放送						
18:00	とれたて情報						
18:30	お天気						
19:00	さいきほっとタイム						
19:30	とれたて情報						
20:00	行政の文字放送						
20:30	とれたて情報						
21:00	さいきほっとタイム						
21:30	とれたて情報						
22:00	行政の文字放送						
22:30	とれたて情報						
23:00	お天気						
23:30	さいきほっとタイム						
0:00	とれたて情報						
0:30	行政の文字放送						
1:00	とれたて情報						
1:30	行政の文字放送						
2:00	とれたて情報						
2:30	さいきほっとタイム						
3:00	とれたて情報						
3:30	お天気						
4:00	とれたて情報						
4:30	お天気						
5:00	お天気						

## 工事現場見学

佐伯河川国道事務所では、行政の透明化の向上と皆様との対話を重視し、また、皆様に土木工事等に親しんで頂く為に、現在工事中の現場で現場見学会を希望される方について、工事現場の見学をして頂くことができます。

===== 工事見学を希望される方は、下記へご連絡ください。 =====

【連絡先】 〒876-0813 大分県佐伯市長島町4丁目14-14  
 国土交通省九州地方整備局 佐伯河川国道事務所 調査第二課 又は 工務課  
 電話：0972-22-1880  
 ※また、事務所ホームページでも受付を行っています。  
<http://www.qsr.mlit.go.jp/saiki/kengaku/kengaku1.html>

# 東九州自動車道

国土交通省九州地方整備局 佐伯河川国道事務所 Kitagawa Saiki Kamae Kitaura Matrouzu Sumie

東九州自動車道は、北九州市を起点に大分県、宮崎県を経て、鹿児島市に至る延長約436kmの高速自動車国道です。

このうち、第1回国土開発幹線自動車道建設会議(平成15年12月開催)において、「蒲江IC～北川IC間」約26kmが国と地方の負担による新直轄方式の整備区間に移行し、第2回国土開発幹線自動車道建設会議(平成18年2月開催)により、「佐伯IC～蒲江IC間」約20kmが新たに新直轄事業区間に選定されました。

本路線の整備により、都市間の移動時間が大幅に短縮され、高速交通体系の整備が遅れている東九州地区に高速交通サービスをもたらす、地域の発展に大きく寄与することが期待されます。

**本誌は、佐伯IC～県境間の工事進捗状況やトピックス等をお知らせするものです。**

新直轄事業とは、料金収入で管理費が賄えない路線など整備が難しいと見込まれる区間において、国と地方の負担で高速道路を整備する新たな直轄方式です。通行料金は「無料」になります。



防水シートへのお絵かき



切羽前での記念撮影

- 事業概要**
- ◇路線名 東九州自動車道
  - ◇起点 大分県佐伯市大字上岡
  - ◇終点 大分県佐伯市蒲江
  - ◇延長 約30km
  - ◇設計速度 80km/h
  - ◇車線数 4車線(暫定2車線)

5月30日(日)、葛原地区の皆さんを中心に現場見学会を開催し、当日は天候にも恵まれ、約50名の方々が参加されました。

見学会は最初にトンネル工事の概要説明を行ったあと、トンネル坑内の見学と切羽での記念撮影、防水シートへのお絵かき、坑外でトンネル施工に使用する建設機械の説明や運転操作体験を行いました。見学会は大好評で、特に子供たちは大喜びでした。

## ○ 高速道路無料化社会実験が始まりました! ○

6月28日から来年3月末日まで、高速道路無料化社会実験が実施され、大分県内では、「大分IC～佐伯IC間他2区間」で無料となります。

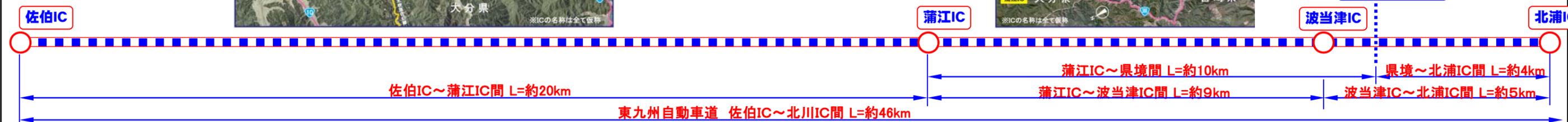
### 《注意》

**無料化社会実験中も、従来どおりの方法(有料時と同じ方法)で料金所を通行してください。**

【現金利用者】 従来どおり料金所で通行券を受け取り、出口で係員に渡してください。

【ETC利用者】 従来どおり車載器にETCカードを挿入してETCレーンを通過してください。

大分IC～佐伯IC(普通車) 定価料金:1,400円⇒実験料金 :0円



① 古市地区



② 大越地区



③ 谷川地区



④ 森崎地区



⑤ 浦之迫地区



⑥ 波当津地区



佐伯～県境間の構造物(橋梁、トンネル)の進捗状況表です。(H22.6.1現在)

区間	橋梁名	延長 (m)	進捗状況														備考
			下部工														
			A1	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	A2	完成基数	上部工		
佐伯～蒲江	番匠川橋	539.0													3/11	未	
佐伯～蒲江	元越大橋	377.0													0/10	未	
佐伯～蒲江	長谷橋	203.0													1/3	未	
佐伯～蒲江	岸河内橋	40.5													0/2	未	
佐伯～蒲江	大越川橋	195.0													2/4	未	
佐伯～蒲江	青山橋	445.0													13/13	未	
佐伯～蒲江	谷川橋	49.5													2/2	未	
佐伯～蒲江	山口橋	45.0													2/2	未	
佐伯～蒲江	三軒屋橋	155.0													4/4	完	
佐伯～蒲江	津江川橋	32.0													2/2	未	
佐伯～蒲江	蒲江IC Aランプ橋	32.0													2/2	完	
佐伯～蒲江	蒲江IC Dランプ橋	23.0													2/2	完	
蒲江～県境	森崎川橋	77.0													2/4	未	
蒲江～県境	芹川橋	34.0													2/2	完	
蒲江～県境	江川第一橋	25.0													2/2	中	H22.8完成予定
蒲江～県境	江川第二橋	34.5													2/2	完	
蒲江～県境	大内川橋	38.0													2/2	完	
蒲江～県境	波当津第1橋	45.5													3/3	完	

トンネル

区間	トンネル名	延長 (m)	進捗状況			備考
			施工	掘進長	%	
佐伯～蒲江	上岡トンネル	521	未	0	0.0	
佐伯～蒲江	佐伯トンネル	1,560	未	0	0.0	
佐伯～蒲江	大越トンネル	1,223	中	810	66.2	
佐伯～蒲江	谷川トンネル	261	未	0	0.0	
佐伯～蒲江	山口第一トンネル	341	未	0	0.0	
佐伯～蒲江	山口第二トンネル	1,057	未	0	0.0	
佐伯～蒲江	三軒屋トンネル	1,047	中	1,047	100.0	
佐伯～蒲江	下孫四郎トンネル	302	未	0	0.0	
佐伯～蒲江	蒲江トンネル	2,819	未	0	0.0	
蒲江～県境	森崎トンネル	1,202	中	1,150	100.0	施工延長1,150m
蒲江～県境	丸市尾トンネル	334	未	0	0.0	
蒲江～県境	浦之迫トンネル	1,667	完	1,667	100.0	北:819m 南:848m
蒲江～県境	葛原トンネル	2,778	中	605	21.8	北:1,405m 南:1,373m
蒲江～県境	陣ヶ峰トンネル	1,247 (2,751)	中	82	0.1	北:1,247m 南:1,504m

・橋梁、トンネルは、インテグレーションの名称は仮称です。