

## 東九州自動車道 蒲江IC付近でお絵かきを実施!

7月1日(木)、佐伯市蒲江森崎地区の蒲江インターチェンジ付近で同地区にある森崎保育所、名護屋小学校森崎分校の園児と児童、約30人が現場を訪れ、お絵かきを行いました。今回は今年の2月に続き、2回目のお絵かきになります。児童のみなさんから「早く通ってみたい」「たくさんの方が蒲江に来てくれたらうれしい」などの感想をもらいました。この周囲は1ヶ月ほどで土を盛るため、この絵は見えなくなりますが、いい思い出になったと思います。



お絵かきの様子



お絵かき完成  
(森崎分校)



お絵かき完成  
(森崎保育所)

## 東九州道「波当津地区」において、蒲江児童館の子供達が工事現場を見学しました!

8月24日(火)、佐伯市蒲江の「蒲江児童館」の子供達と先生約27名が、波当津地区のトンネル現場を見学しました。波当津地区は、宮崎県境に位置する地区で「初めて来た!」という子供達もいました。

見学会では、現場事務所において、トンネル工事の手順等について説明の後、トンネル坑内や作業重機の運転状況を実際に見学していただきました。

また、事前に採集しておいたクワガタ、カブトムシを、子供たちに渡すと満面の笑みで喜んでもらえました。また、見学会後に子供たちから、かわいい絵が入った手紙をいただき、「トンネルをどうやって作っているのかが分かった」、「また行きたい」との感想をもらいました。



トンネル坑内見学



坑口での記念撮影



子供達からもらった手紙

## 工事現場見学

佐伯河川国道事務所では、行政の透明化の向上と皆様との対話を重視し、また、皆様に土木工事等に親しんで頂く為に、現在工事中の現場で現場見学会を希望される方について、工事現場の見学をして頂くことができます。

===== 工事見学を希望される方は、下記へご連絡ください。 =====

【連絡先】 〒876-0813 大分県佐伯市長島町4丁目14-14  
国土交通省九州地方整備局 佐伯河川国道事務所 調査第二課 又は 工務課  
電話：0972-22-1880  
※また、事務所ホームページでも受付を行っています。  
<http://www.qsr.mlit.go.jp/saiki/kengaku/kengaku1.html>

# 東九州自動車道

東九州自動車道は、北九州市を起点に大分県、宮崎県を経て、鹿児島市に至る延長約436kmの高速自動車国道です。

このうち、第1回国土開発幹線自動車道建設会議(平成15年12月開催)において、「蒲江IC～北川IC間」約26kmが国と地方の負担による新直轄方式の整備区間に移行し、第2回国土開発幹線自動車道建設会議(平成18年2月開催)により、「佐伯IC～蒲江IC間」約20kmが新たに新直轄事業区間に選定されました。

本路線の整備により、都市間の移動時間が大幅に短縮され、高速交通体系の整備が遅れている東九州地区に高速交通サービスをもたらす、地域の発展に大きく寄与することが期待されます。

**本誌は、佐伯IC～県境間の工事進捗状況やトピックス等をお知らせするものです。**



新直轄事業とは、料金収入で管理費が賄えない路線など整備が難しいと見込まれる区間において、国と地方の負担で高速道路を整備する新たな直轄方式です。通行料金は「無料」になります。

坑口での記念撮影

事業概要	
◇路線名	東九州自動車道(佐伯～県境)
◇起点	大分県佐伯市大字上岡
◇終点	大分県佐伯市蒲江大字波当津浦
◇延長	約30km
◇設計速度	80km/h
◇車線数	2車線

9月9日(火)、佐伯市弥生「昭和中学校」の生徒さんと先生、約70名が東九州道「大越トンネル」の工事現場に見学に来られました。

この見学会は、中学校の課外授業の一環として行われたもので、トンネル坑口付近において、東九州自動車道の事業概要説明や工事の手順等について説明の後、トンネル坑内や作業重機の運転状況を実際に熱心に見学していただきました。

## ○ 高速道路無料化社会実験実施中! ○

6月28日から来年3月末日まで、高速道路無料化社会実験が実施され、大分県内では、「大分IC～佐伯IC間他2区間」で無料となります。

### 《注意》

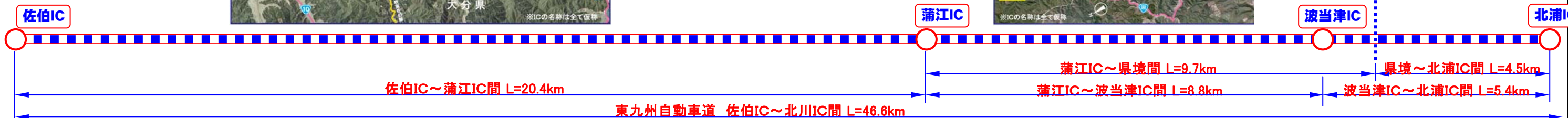
**無料化社会実験中も、従来どおりの方法(有料時と同じ方法)で料金所を通行してください。**

【現金利用者】 従来どおり料金所で通行券を受け取り、出口で係員に渡してください。

【ETC利用者】 従来どおり車載器にETCカードを挿入してETCレーンを通過してください。

大分IC～佐伯IC(普通車) 定価料金:1,400円⇒実験料金 :0円





① 門前地区



② 谷川地区



③ 山口地区



④ 森崎地区



⑤ 葛原地区



⑥ 波当津地区



※写真についてはH22.9.17撮影

佐伯～県境間の構造物(橋梁、トンネル)の進捗状況表です。(H22.9末現在)

区間	橋梁名	延長 (m)	進捗状況										完成基數	上部工	備考	
			A1	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	A2				
佐伯～蒲江	番匠川橋	539.0	A1	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	A2	3/11	未		
佐伯～蒲江	古市橋	19.5	A1	A2									0/2	未		
佐伯～蒲江	元越大橋	377.0	A1	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	A2	0/10	未		
佐伯～蒲江	虚空蔵第1号橋	24.9	A1	A2									0/2	未	詳細設計中	
佐伯～蒲江	虚空蔵第2号橋	22.0	A1	A2									0/2	未	〃	
佐伯～蒲江	長谷橋	203.0	A1	P1	A2								3/3	未		
佐伯～蒲江	岸河内橋	40.5	A1	A2									0/2	未		
佐伯～蒲江	大越川橋	195.0	A1	P1	A2								2/4	未		
佐伯～蒲江	青山橋	445.0	A1	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	A2	13/13	未
佐伯～蒲江	谷川橋	49.5	A1	A2									2/2	未		
佐伯～蒲江	山口橋	45.0	A1	A2									2/2	未		
佐伯～蒲江	三軒屋橋	155.0	A1	P1	A2								4/4	完		
佐伯～蒲江	津江川橋	32.0	A1	A2									2/2	未		
佐伯～蒲江	蒲江IC Aランプ橋	32.0	A1	A2									2/2	完		
佐伯～蒲江	蒲江IC Dランプ橋	23.0	A1	A2									2/2	完		
蒲江～県境	森崎川橋	77.0	A1	P1	A2								2/4	未		
蒲江～県境	芥川橋	34.0	A1	A2									2/2	完		
蒲江～県境	江川第一橋	25.0	A1	A2									2/2	完		
蒲江～県境	江川第二橋	34.5	A1	A2									2/2	完		
蒲江～県境	大内川橋	38.0	A1	A2									2/2	完		
蒲江～県境	波当津第一橋	45.5	A1	P1	A2								3/3	完		

区間	トンネル名	延長 (m)	進捗状況		備考
			施工	掘進長 %	
佐伯～蒲江	上岡トンネル	521	未	0	0.0
佐伯～蒲江	佐伯トンネル	1,560	未	0	0.0
佐伯～蒲江	大越トンネル	1,223	中	1,029	84.1
佐伯～蒲江	谷川トンネル	261	未	0	0.0
佐伯～蒲江	山口第一トンネル	341	未	0	0.0
佐伯～蒲江	山口第二トンネル	1,057	未	0	0.0
佐伯～蒲江	三軒屋トンネル	1,047	中	1,047	100.0
佐伯～蒲江	下孫四郎トンネル	302	未	0	0.0
佐伯～蒲江	蒲江トンネル	2,819	未	0	0.0
蒲江～県境	森崎トンネル	1,202	中	1,150	100.0 施工延長1,150m
蒲江～県境	丸市尾トンネル	334	未	0	0.0
蒲江～県境	浦之迫トンネル	1,667	完	1,667	100.0 北:819m 南:848m
蒲江～県境	葛原トンネル	2,778	中	1,183	42.6 北:1,405m 南:1,373m
蒲江～県境	陣ヶ峰トンネル	1,227 (2,751)	中	393	32.0 北:1,227m 南:1,524m

・橋梁、トンネルは、インターチェンジの名称は仮称です。  
・延長は、変わる場合があります。

凡例  
未着工  
着手済み  
完成