

# 東九州自動車道（蒲江～県境） 丸市尾トンネル

無事故・無災害完成に向けて安全祈願祭を開催!



ちかくちやくと東九州自動車道の整備が進む丸市尾地区

2月21日（月）、佐伯市蒲江大字丸市尾浦地先において、蒲江～県境間で、最後に着手する丸市尾トンネル（334m）の安全祈願祭を施工業者主催で開催しました。

神事には発注者、受注者をはじめ、労働基準監督署長、地元代表として丸市尾地区区長等の参加をいただき賑々しく執り行われました。

これにより、東九州道「蒲江～県境」間では5箇所すべてのトンネルに着手することとなりました。

「蒲江～県境」供用まであと2年あまり、無事故・無災害で無事にすべての工事を終了し、供用できることを祈願しました。



安全祈願祭の様子

## 『渡町台女性の会』現場見学会を実施

平成23年2月24日（木）に「渡町台女性の会」の皆さん、約30名の方が、東九州道（佐伯～県境）の「番匠川橋」と「蒲江IC」の工事現場を見学されました。

見学会では、最初に番匠川橋の現場を見学され、現在の工事進捗状況や今後の予定などの説明を受けました。見学者の皆さんは、完成予想図を見ながら“出来上がり”をイメージされていました。

次に蒲江ICの現場ではおおよそインターチェンジの“かたち”となってきた現場を見学され、あと2年あまりとなった「蒲江～北浦」の供用を楽しみにされていました。



↑番匠川橋にて



↑蒲江ICにて



## 工事現場見学

佐伯河川国道事務所では、工事現場見学会を随時受け付けております。工事見学を希望される方は、下記へご連絡下さい。

【連絡先】 〒876-0813 大分県佐伯市長島町4丁目14-14  
国土交通省九州地方整備局 佐伯河川国道事務所 調査第二課 又は 工務課  
電話：0972-22-1880

※また、事務所ホームページでも受付を行っています。  
<http://www.qsr.mlit.go.jp/saiki/kengaku/kengaku1.html>

工事見学を希望される方は、下記へご連絡ください。

# 新直轄 東九州自動車道 佐伯～県境

Vol. 6  
平成23年  
3月版

東九州自動車道は、北九州市を起点に大分県、宮崎県を経て、鹿児島市に至る延長約436kmの高速自動車国道です。

このうち、第1回国土開発幹線自動車道建設会議（平成15年12月開催）において、「蒲江IC～北川IC間」約26kmが国と地方の負担による新直轄方式の整備区間に移行し、第2回国土開発幹線自動車道建設会議（平成18年2月開催）により、「佐伯IC～蒲江IC間」約20kmが新たに新直轄事業区間に選定されました。

※新直轄事業とは、料金収入で管理費が賄えない路線など整備が難しいと見込まれる区間において、国と地方の負担で高速道路を整備する新たな直轄方式です。通行料金は“無料”になります。

本路線の整備により、都市間の移動時間が大幅に短縮され、高速交通体系の整備が遅れている東九州地区に高速交通サービスをもたらす、地域の発展に大きく寄与することが期待されます。

### 事業概要

路線名：東九州自動車道（佐伯～県境）  
起 点：大分県佐伯市大字上岡  
終 点：大分県佐伯市蒲江大字波当津浦  
延 長：約30km  
設計速度：80km/h  
車 線 数：2車線

本誌は、佐伯IC～県境間の工事進捗状況やトピックス等をお知らせするものです。

## 東九州自動車道「佐伯～蒲江」 「大越トンネル」貫通!!

平成23年1月21日（金）、大越トンネル（延長：1,221m）の貫通式が施工業者（前田建設工業（株））主催のもと開催され、式典では、西嶋佐伯市長を始め、地元区長や工事関係者等、約70名の参加により盛大に貫通を祝いました。

大越トンネルは、東九州道佐伯～県境間では3番目に早く貫通したトンネルで、およそ18ヶ月で掘削を完了しました。

貫通式当日は、本工事さながらの貫通発破と施工協力会社による威勢の良い樽神輿で大変盛り上がりました。ご列席の皆様からは、「東九州道の早期供用開始を期待する」との言葉を多く頂き、一日も早い供用開始にむけ、努力していきます。



↑貫通発破



↑発破直後の様子



↑通り初め



↑樽神輿の入場



↑集合写真

国土交通省九州地方整備局  
佐伯河川国道事務所

# 東九州自動車道(佐伯～県境)の工事進捗状況

**工事進捗率 約55%**

H23. 3月末時点

※工事延長に対する工事着手延長

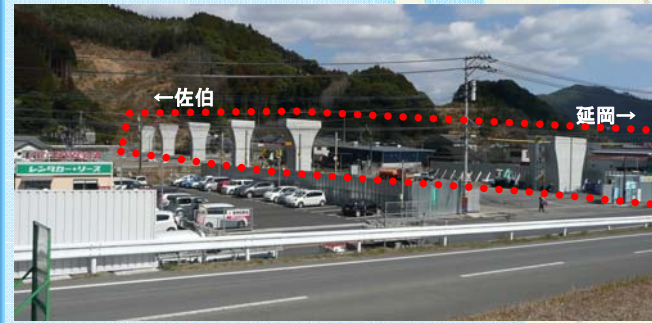
佐伯IC～県境までの工事延長は、約30kmです。  
この区間に、14個のトンネルと21個の橋があります。  
黒色が完成している構造物で、赤色が工事中の構造物です。  
3月末現在の工事進捗率は約55%です。



鶴御崎灯台



マリナルチャーターセンター



トンネル工事の進捗状況 H23. 2月末時点

区間	トンネル名	延長(m)	進捗状況
佐伯～蒲江	1 上岡トンネル	521	未着手
	2 佐伯トンネル	1,561	未着手
	3 大越トンネル	1,221	トンネル貫通済、トンネル内部工事
	4 谷川トンネル	261	未着手
	5 山口第一トンネル	341	未着手
	6 山口第二トンネル	1,057	未着手
	7 三軒屋トンネル	1,047	完成
	8 下孫四郎トンネル	302	未着手
	9 蒲江トンネル	2,819	未着手
	10 森崎トンネル	1,202	96% (工事中)
	11 丸市尾トンネル	334	4% (工事中)
	12 浦之迫トンネル	1,667	完成
	13 葛原トンネル	2,778	70% (工事中)
	14 陣が峰トンネル	1,227	65% (工事中)
			(全長2,751) (宮崎県側は1,524m完成)

凡例	
未着手	まだ工事をしていません
工事中	ただ今、工事をしています。
完成	完成しました。

橋梁工事の進捗状況 H23. 3月末時点

区間	橋梁名	延長(m)	進捗状況
佐伯～蒲江	1 古市橋	19.5	下部工工事中
	2 番匠川橋	539.0	下部工工事中
	3 元越大橋	376.0	下部工工事中
	4 虚空蔵第1号橋	23.6	未着手
	5 虚空蔵第2号橋	21.8	下部工工事中
	6 長谷橋	203.0	下部工完成
	7 岸河内橋	40.5	下部工工事中
	8 大越川橋	195.0	下部工工事中
	9 青山橋	445.0	上部工工事中
	10 谷川橋	49.5	上部工工事中
	11 山口橋	45.0	下部工完成
	12 三軒屋橋	155.0	完成
	13 津江川橋	32.0	下部工完成
	14 蒲江IC Aランプ橋	32.0	完成
15 蒲江IC Dランプ橋	23.0	完成	
蒲江～県境	16 森崎川橋	77.0	下部工工事中
	17 芹川橋	34.0	完成
	18 江川第一橋	25.0	完成
	19 江川第二橋	34.5	完成
	20 大内川橋	38.0	完成
	21 波当津第一橋	45.5	完成



※トンネル・橋梁・インターチェンジの名称は仮称です。 ※延長は変わることがあります。