

❀ 蒲江IC沿線に「さくら」 ❀



▲蒲江IC（仮称）周辺が一望できる秋葉山



平成23年3月13日(日)、佐伯市蒲江大字野々河内地区の秋葉山において、植樹祭があり、ソメイヨシノ、ヒガンザクラなど6種類の苗木180本とツツジ240本が植樹されました。

秋葉山への桜の植樹は、野々河内地区住民が東九州道の蒲江～県境間の完成に向け地域を盛り上げるために「さくらの会」に申請し実現したものです。

当日は佐伯市副市長、森林組合長、国土交通省の他、地元住民や東九州道の工事業者、関係者など約100名が植樹祭に参加しました。

現在、蒲江IC（仮称）の沿線でも景観に配慮し、桜の木を4本植樹していますが、今後もさらに、蒲江IC周辺を中心に桜などの植樹が増えていくことが期待されます！

波当津地区にウッドデッキ!!!

平成23年5月20日(金)、波当津地区の現場において、地区の住民の方を対象とした現場見学会を開催し、地区内の6工事(トンネル工事など)の進捗状況などを見学していただきました。

また、今回、波当津地区安全協議会によって設置された「現場見学所(ウッドデッキ)」を皆さんにお披露目！この施設は、現場が一望できるとともに、ベンチも設置したことで、「お弁当を持ってきてここで食べたい」などの声も聞かれるなど大好評でした。また、設置にあたっては地元の大工さんに協力して頂き、地域と連携したウッドデッキができました。



↑葛原トンネルにて



←↑波当津地区のウッドデッキ

工事現場見学

佐伯河川国道事務所では、工事現場見学会を随時受け付けております。工事見学を希望される方は、下記へご連絡下さい。

【連絡先】 〒876-0813 大分県佐伯市長島町4丁目14-14
国土交通省九州地方整備局 佐伯河川国道事務所 調査第二課 又は 工務課
電話：0972-22-1880

※また、事務所ホームページでも受付を行っています。
<http://www.qsr.mlit.go.jp/saiki/kengaku/kengaku1.html>

工事見学を希望される方は、下記へご連絡ください。

新直轄 東九州自動車道 佐伯～県境

Vol.7
平成23年
6月版

東九州自動車道は、北九州市を起点に大分県、宮崎県を経て、鹿児島市に至る延長約436kmの高速自動車国道です。

このうち、第1回国土開発幹線自動車道建設会議(平成15年12月開催)において、「蒲江IC～北川IC間」約26kmが国と地方の負担による新直轄方式の整備区間に移行し、第2回国土開発幹線自動車道建設会議(平成18年2月開催)により、「佐伯IC～蒲江IC間」約20kmが新たに新直轄事業区間*に選定されました。

*新直轄事業とは、料金収入で管理費が賄えない路線など整備が難しいと見込まれる区間において、国と地方の負担で高速道路を整備する新たな直轄方式です。通行料金は“無料”になります。

本路線の整備により、都市間の移動時間が大幅に短縮され、高速交通体系の整備が遅れている東九州地区に高速交通サービスをもたらす、地域の発展に大きく寄与することが期待されます。

事業概要

路線名：東九州自動車道(佐伯～県境)
起 点：大分県佐伯市大字上岡
終 点：大分県佐伯市蒲江大字波当津浦
延 長：約30km
設計速度：80km/h
車 線 数：2車線

本誌は、佐伯IC～県境間の工事進捗状況やトピックス等をお知らせするものです。

東九州道の工事業者と蒲江5地区が協力体制!

平成23年6月1日(水)の丸市尾地区に続き、6月10日(金)に野々河内、森崎、葛原、波当津地区において、地区と東九州道の請負工事業者による「災害時の支援・協力に関する協定書」の調印式が行われました。

この協定は、地震・津波及び集中豪雨等による災害発生時において、各地区で工事を行う請負業者が、その地区に対して支援や協力することを目的としたものです。支援や協力の内容としては、避難場所(本線盛土上やトンネル内など)の提供、土砂崩壊等の復旧に対する重機や車輛の提供、避難場所までの誘導看板の設置などで、協定の期間は、協定締結から各々の工事の工期末までです。

この協定により、東九州道沿線の蒲江5地区を9つの業者で支援する体制が確立し、地域防災に対する安全・安心の向上が期待されます。



▲野々河内・森崎地区区長と施工業者



▲丸市尾地区区長と施工業者

心強い!



▲葛原区長と施工業者



▲波当津地区区長と施工業者

東九州自動車道(佐伯～県境)の工事進捗状況

工事進捗率 約59%

H23.6月末時点

※工事延長に対する工事着手延長

佐伯IC～県境までの工事延長は、約30kmです。
この区間に、14個のトンネルと21個の橋があります。
黒色が完成している構造物で、赤色が工事中の構造物です。
6月末現在の工事進捗率は約59%です。

鶴御崎灯台



橋梁工事の進捗状況

H23.6月末時点

区間	橋梁名	延長(m)	進捗状況
佐伯～蒲江	1 古市橋	19.5	下部工工事中
	2 番匠川橋	539.0	下部工工事中
	3 元越大橋	376.0	下部工工事中
	4 虚空蔵第1号橋	23.6	未着手
	5 虚空蔵第2号橋	21.8	下部工工事中
	6 長谷橋	203.0	下部工完成
	7 岸河内橋	40.5	下部工工事中
	8 大越川橋	195.0	下部工工事中
	9 青山橋	445.0	上部工工事中
	10 谷川橋	49.5	上部工工事中
	11 山口橋	45.0	下部工完成
	12 三軒屋橋	155.0	完成
	13 津江川橋	32.0	下部工完成
	14 蒲江IC Aランプ橋	32.0	完成
15 蒲江IC Dランプ橋	23.0	完成	
蒲江～県境	16 森崎川橋	77.0	下部工工事中
	17 芹川橋	34.0	完成
	18 江川第一橋	25.0	完成
	19 江川第二橋	34.5	完成
	20 大内川橋	38.0	完成
	21 波当津第1橋	45.5	完成

トンネル工事の進捗状況 H23.6月末時点

区間	トンネル名	延長(m)	進捗状況
佐伯～蒲江	1 上岡トンネル	521	未着手
	2 佐伯トンネル	1,561	未着手
	3 大越トンネル	1,221	トンネル貫通済トンネル内部工事
	4 谷川トンネル	261	未着手
	5 山口第一トンネル	341	未着手
	6 山口第二トンネル	1,057	未着手
	7 三軒屋トンネル	1,047	完成
	8 下孫四郎トンネル	302	未着手
	9 蒲江トンネル	2,819	未着手
	10 森崎トンネル	1,202	96% (工事中)
	11 丸市尾トンネル	334	71% (工事中)
	12 浦之迫トンネル	1,667	完成
	13 葛原トンネル	2,778	92% (工事中)※もうすぐ貫通!!
	14 陣が峰トンネル	1,227 (全長2,751)	96% (工事中)※もうすぐ貫通!! (宮崎県側は1,524m 完成)
蒲江～県境			

凡例

未着手	まだ工事をしていません
工事中	ただ今、工事をしています。
完成	完成しました。

※トンネル・橋梁 インターチェンジの名称は仮称です。 ※延長は変わることがあります。