

全国議長会の委員、東九州道の現地を視察！

平成23年9月1日(木)、全国都道府県議長会国土交通委員会(委員長：志村学大分県議会議長)の委員12名が、東九州自動車道の元越大橋や蒲江インターチェンジなどの現地を視察されました。

今回の現地視察は、国に地域課題の解決を要望する際に備え、現地の実情を把握することを目的としているもので、同委員会での現地視察は初めての取り組みだということです。

また、現地視察後は西嶋佐伯市長や谷川佐伯商工会議所会頭との意見交換もありました。



▲元越大橋での説明風景



▲蒲江ICでの説明風景

東九州自動車道(佐伯～県境)に関連した、平成23年7月から9月までの出来事は、下記のとおりです。

日付	内容
H23.7.4 (月)	第10回東九州PT(プロジェクトチーム)会議を佐伯市役所で開催。
H23.7.5 (火)	昭和中学校3年生など約80名が参加し、丸市尾トンネルの工事現場を見学。
H23.7.15 (金)	陣が峰トンネルの貫通。
H23.7.20 (水)	佐伯鶴岡高校2年生3名が上城地区の橋梁現場でインターンシップ(就業体験)。
H23.8.2 (火)	佐伯市市政モニターの約20名が参加し、工事現場見学
H23.8.8 (月)	丸市尾トンネルの貫通。
H23.8.18 (木)	大分県高等学校教育研究会の土木系の先生方16名が参加し、葛原トンネル工事の現場で勉強会。
H23.8.27 (土)	丸市尾地区の住民約50名が参加し、「丸市尾トンネル貫通見学会」を開催。
H23.8.29 (月)	約150名が参加し、「陣が峰トンネル貫通報告会」を開催。…詳細は表紙に掲載
H23.9.1 (月)	全国都道府県議長会国土交通委員会の委員が、東九州道の現地を視察。…詳細はP.4に掲載
H23.9.29 (木)	葛原トンネルの貫通。

工事現場見学

佐伯河川国道事務所では、工事現場見学会を随時受け付けております。工事見学を希望される方は、下記へご連絡下さい。

【連絡先】 〒876-0813 大分県佐伯市長島町4丁目14-14
国土交通省九州地方整備局 佐伯河川国道事務所 調査第二課 又は 工務課
電話：0972-22-1880

※また、事務所ホームページでも受付を行っています。
<http://www.qsr.mlit.go.jp/saiki/kengaku/kengaku1.html>

工事見学を希望される方は、下記へご連絡ください。

新直轄 東九州自動車道 佐伯～県境

Vol. 8
平成23年
9月版

東九州自動車道は、北九州市を起点に大分県、宮崎県を経て、鹿児島市に至る延長約436kmの高速自動車国道です。

このうち、第1回国土開発幹線自動車道建設会議(平成15年12月開催)において、「蒲江IC～北川IC間」約26kmが国と地方の負担による新直轄方式の整備区間に移行し、第2回国土開発幹線自動車道建設会議(平成18年2月開催)により、「佐伯IC～蒲江IC間」約20kmが新たに新直轄事業区間に選定されました。

※新直轄事業とは、料金収入で管理費が賄えない路線など整備が難しいと見込まれる区間において、国と地方の負担で高速道路を整備する新たな直轄方式です。通行料金は“無料”になります。

本路線の整備により、都市間の移動時間が大幅に短縮され、高速交通体系の整備が遅れている東九州地区に高速交通サービスをもたらす、地域の発展に大きく寄与することが期待されます。

事業概要

路線名：東九州自動車道(佐伯～県境)
起点：大分県佐伯市大字上岡
終点：大分県佐伯市蒲江大字波当津浦
延長：約30km
設計速度：80km/h
車線数：2車線

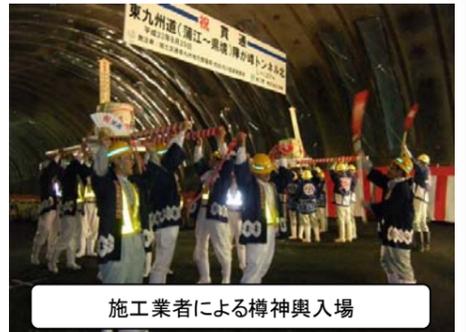
本誌は、佐伯IC～県境間の工事進捗状況やトピックス等をお知らせするものです。

大分・宮崎県境のトンネルが貫通しました！

平成23年8月29日(月)、大分県と宮崎県の県境を跨ぐ「陣が峰トンネル(延長2,751m)」において、国会議員や大分・宮崎の県議会議員、佐伯・延岡両市長、大分・宮崎両県の行政関係者や地元関係者など、約200人の参加者が集まり、「貫通報告会」が行われました。

当日は貫通発破後、大分県と宮崎県に分かれた参加者が通り初めを行い、その後、樽神輿入場、鏡開きなどが行われました。なかでも両県の関係者、総勢56名で行われた鏡開きは大変、盛大なものとなりました。

式典後は会場の各所で互いの労をねぎらったり、肩を組んでの記念撮影など、たくさんの方々の記憶に残る貫通報告会となりました。



東九州自動車道(佐伯～県境)の工事進捗状況

工事進捗率 **約71%**

H23.9月末時点

※工事延長に対する工事着手延長

◆6月末時点からの進捗状況(要点)

- ・工事進捗率は6月末から約12ポイント進捗しました。
- ・佐伯～県境間で最も長い蒲江トンネルの工事に着手しました。
- ・蒲江～県境間の丸市尾、葛原、陣が峰の3つのトンネルが貫通しました。

佐伯IC～県境までの工事延長は、約30kmです。
この区間に、14個のトンネルと21個の橋があります。
黒色が完成している構造物で、赤色が工事中の構造物です。
9月末現在の工事進捗率は約71%です。



トンネル工事の進捗状況 H23.9月末時点

区間	トンネル名	延長(m)	進捗状況
佐伯～蒲江	1 上岡トンネル	521	未着手
	2 佐伯トンネル	1,561	未着手
	3 大越トンネル	1,221	トンネル貫通済、トンネル内部工事
	4 谷川トンネル	261	未着手
	5 山口第一トンネル	341	未着手
	6 山口第二トンネル	1,057	未着手
	7 三軒屋トンネル	1,047	完成
	8 下孫四郎トンネル	302	未着手
蒲江～県境	9 蒲江トンネル	2,819	工事中
	10 森崎トンネル	1,202	96% (工事中)
	11 丸市尾トンネル	334	トンネル貫通済、トンネル内部工事
	12 浦之迫トンネル	1,667	完成
	13 葛原トンネル	2,778	トンネル貫通済、トンネル内部工事
	14 陣が峰トンネル	1,227	トンネル貫通済、トンネル内部工事 (全長2,751) (宮崎県側は1,524m 完成)

橋梁工事の進捗状況 H23.9月末時点

区間	橋梁名	延長(m)	進捗状況
佐伯～蒲江	1 古市橋	19.5	上・下部工工事中
	2 番匠川橋	539.0	下部工工事中
	3 元越大橋	376.0	下部工工事中
	4 虚空蔵第1号橋	23.6	下部工工事中
	5 虚空蔵第2号橋	21.8	上・下部工工事中
	6 長谷橋	203.0	下部工完成
	7 岸河内橋	40.5	下部工工事中
	8 大越川橋	195.0	下部工工事中
	9 青山橋	445.0	上部工工事中
	10 谷川橋	49.5	上部工工事中
	11 山口橋	45.0	下部工完成
	12 三軒屋橋	155.0	完成
	13 津江川橋	32.0	下部工完成
	14 蒲江IC Aランプ橋	32.0	完成
蒲江～県境	15 蒲江IC Dランプ橋	23.0	完成
	16 森崎川橋	77.0	上部工工事中
	17 芹川橋	34.0	完成
	18 江川第一橋	25.0	完成
	19 江川第二橋	34.5	完成
	20 大内川橋	38.0	完成
	21 波当津第1橋	45.5	完成

凡例

未着手	まだ工事をしていません
工事中	ただ今、工事をしています。
完成	完成しました。

※トンネル・橋梁 インターチェンジの名称は仮称です。 ※延長は変わることがあります。